

ПРЕСС-КЛИППИНГ

Итоги XI Международной научно-практической
конференции по устойчивому развитию
Дальнего Востока и Арктики 2026

Итоги XI Международной научно-практической конференции «Дальний Восток и Арктика»

**Более 600
участников***

Представители
федеральных и
региональных органов гос.
власти, бизнес сообщества
и научных организаций

**Более
350
публикаций**

Включая соц. сети и
электронные
платформы

**Более 35
представителей
СМИ**

Ежегодная премия

«За развитие Дальнего Востока и Арктики»

**Более 100
заявок**

**9
Специальных
номинаций**

**13
лауреатов**

**Включая онлайн участников и слушателей*

***Кол-во публикаций исчисляется за счет кросс-постинга в соц. сетях компаний*



Сайт МИД РФ

Публикация от 12.03.26



Министерство иностранных дел
Российской Федерации



О Министерстве

Пресс-служба

Внешняя политика

Деятельность

Полезная информация

Пресс-служба / Выступления официального представителя / Брифинги /

12.03.2026 18:30

Брифинг официального представителя МИД России М.В.Захаровой, Москва, 12 марта 2026 года

350-12-03-2026



О XI Международной практической конференции «Дальний Восток и Арктика: устойчивое развитие»

11 марта с.г. в Москве начала свою работу XI Международная практическая конференция «Дальний Восток и Арктика: устойчивое развитие», посвящённая вопросам социально-экономического развития стратегически важных регионов России – Арктики и Дальнего Востока.

Данный форум проводится с 2016 г. Он объединяет представителей органов власти, научного и экспертного сообщества, деловых общественных организаций.

Включает в себя 7 круглых столов. В центре обсуждения – вопросы, связанные с устойчивым освоением в том числе о тематике Северного морского пути и Трансарктического транспортного коридора, о энергетике, внедрении цифровых технологий, о реализации инфраструктурных решений и всесторонней довах Арктики.

трудно переоценить. Дальний Восток и Арктика являются регионами, играющими важнейшую ашей страны, как с точки зрения экономики и ресурсов, так и в контексте транспортной и сти.

– один из долгосрочных приоритетов России. Именно здесь сосредоточены масштабные природные ые логистические маршруты и реализуются крупные инфраструктурные проекты. Наша деятельность целена на укрепление международного сотрудничества в области науки, транспорта и энергетики.

ессии конференции принял участие директор Департамента европейских проблем МИД России, в Арктическом совете В.В.Масленников, выступив на тему международного взаимодействия в

ке состоится церемония вручения ежегодной премии «За развитие Дальнего Востока и Арктики», в ны значимые достижения в развитии этих регионов.

эй СМИ, включая иностранных корреспондентов, аккредитованных при Министерстве иностранных щении данного форума. Уверена, что представителям, в том числе стран Арктического совета, будет т развития региона.

https://www.mid.ru/ru/press_service/spokesman/briefings/2085656/#14

Главная / Новости / В ТПП России рассказали о развитии Арктики и Дальнего Востока за последние 10 лет

В ТПП России рассказали о развитии Арктики и Дальнего Востока за последние 10 лет

12 Марта 2026



Больше шести триллионов рублей потратили на развитие Арктики и Дальнего Востока за последние 10 лет. Об этом рассказали сегодня в Торгово-промышленной палате.

На эти деньги построили 1000 новых предприятий, отремонтировали сотни соцобъектов и обеспечили 170 000 семей жильем. Такие меры поддержки вывели регионы Дальнего Востока в лидеры по рождаемости. Она здесь выше на 11%, чем по всей стране.

Особое внимание уделили Северному морскому пути. На модернизацию инфраструктуры выделяют еще 19 триллионов рублей до 35 года.

Постоянный представитель Республики Саха (Якутия) при президенте РФ **Андрей Федотов**: «Надо развивать всю транспортную инфраструктуру, связанную с нашими реками, впадающими в Ледовитый океан, с железными, автомобильными дорогами, подходящими к морским портам на побережье Ледовитого океана. В связи с этим мы в этом году завершили строительство первой очереди Жатайской высокотехнологичной судостроительной верфи. И через очень короткое время, Я надеюсь, года через два мы уже приступим к строительству судов "река-море"».

Главные проблемы Арктики и Дальнего Востока по-прежнему — дефицит энергоресурсов и транспортная доступность населенных пунктов. В планах повысить пассажиропоток до четырех миллионов в год.

Материал опубликовал: [Алексей Девяткин](#)

<https://otr-online.ru/news/v-tpp-rossii-rasskazali-o-razvittii-arktiki-i-dalnego-vostoka-za-poslednie-let-310923.html>

В Москве вручили ежегодную премию "За развитие Дальнего Востока и Арктики"

Премия призвана отметить вклад людей в развитие регионов Дальнего Востока и Арктической зоны РФ

Т Редакция сайта ТАСС
12 марта, 15:07

МОСКВА, 12 марта. /ТАСС/. Церемония вручения ежегодной премии "За развитие Дальнего Востока и Арктики" состоялась в Москве в рамках XI Международной научно-практической конференции "Дальний Восток и Арктика: устойчивое развитие", передает корреспондент ТАСС.

"На Дальнем Востоке с государственной поддержкой фактически вложено почти 6 трлн рублей, всего по соглашениям инвесторами привлечено 13,5 трлн рублей. Введено более 1 тыс. предприятий, создано 181 тыс. рабочих мест. В частности, построены крупные горно-обогатительные комбинаты, осваиваются крупнейшие месторождения, формируются газоперерабатывающие комплексы, создана современная судовой верфь. Такая экономическая динамика привела к увеличению доходов бюджетов регионов в 2,3 раза и создала новую основу для социального развития", - сказал статс-секретарь - заместитель министра РФ по развитию Дальнего Востока и Арктики Антон Басанский.

Премия "За развитие Дальнего Востока и Арктики" призвана отметить вклад людей в развитие регионов Дальнего Востока и Арктической зоны РФ. Цель премии - содействие устойчивому развитию регионов ДФО и АЗРФ, а также выстраивание эффективного диалога между производителями и потребителями товаров и услуг, органами государственного управления и представителями научного сообщества.

Так, в номинации "За значительный вклад в развитие Дальнего Востока и Арктической зоны РФ" награду

Дальнего Востока и Арктической зоны РФ. Цель премии - содействие устойчивому развитию регионов ДФО и АЗРФ, а также выстраивание эффективного диалога между производителями и потребителями товаров и услуг, органами государственного управления и представителями научного сообщества.

Так, в номинации "За значительный вклад в развитие Дальнего Востока и Арктической зоны РФ" награду получил постоянный представитель Республики Саха (Якутия) при президенте РФ, первый заместитель председателя правительства Республики Саха (Якутия) Андрей Федотов. Также в номинации "За вклад в развитие Сахалинской области" награду получила президент Торгово-промышленной палаты Сахалинской области Галина Дзюба.



Кроме того, в рамках форума награды вручили в номинациях "За достигнутые трудовые успехи и добросовестный труд", "За вклад в устойчивую социальную политику в регионе", "За вклад в сохранение окружающей среды", "За развитие системы комплексного сервисного обслуживания (питание и быт) вахтовых поселков и промышленных предприятий Арктики и Дальнего Востока", "За создание и внедрение передовых технологий, значимых для развития регионов Дальнего Востока и Арктической зоны Российской Федерации", "За выдающийся вклад в развитие топливно-энергетического комплекса Российской Федерации и преданность делу", "За вклад в научные исследования Арктической зоны Российской Федерации", "За достижения в организации северного завоза". Всего премия вручается по более чем 30 номинациям.

О конференции

XI Международная научно-практическая конференция "Дальний Восток и Арктика: устойчивое развитие" проходит 11-12 марта в Москве. Основными темами конференции являются устойчивое развитие дальневосточных и арктических регионов РФ, формирование транспортной инфраструктуры в этих регионах, перспективы развития нефтегазового и горнорудного комплексов, организация телекоммуникации на Дальнем Востоке и в Арктике, развитие сельского хозяйства и практика организации северного завоза, развитие опорных территорий РФ на Дальнем Востоке и в Арктике, энергетическая безопасность этих регионов.

<https://tass.ru/obschestvo/26738931>

↪ Погранпереход на острове Большой Уссурийский планируют открыть в 2028 году

РИА Новости: погранпереход на Большом Уссурийском откроют в 2028 году



© РИА Новости / Игорь Онучин | Перейти в медиабанк

МОСКВА, 13 мар - РИА Новости. Строительство погранперехода на острове Большой Уссурийский планируется закончить во втором квартале 2028 года, сообщил РИА Новости вице-губернатор Хабаровского края – руководитель представительства правительства Хабаровского края при правительстве РФ Олег Игнатов.

В среду в Торгово-промышленной палате (ТПП) РФ состоялась XI Международная научно-практическая конференция "Дальний Восток и Арктика: Устойчивое развитие" (Дальний Восток и Арктика-2026).



В Приморье построят гостиничный комплекс на побережье Уссурийского залива

5 сентября 2025, 10:02



"Мы сейчас ведём работу по отсыпке дороги на остров Большой Уссурийский, работа идёт опережающими темпами. Планируется распаковать погранпереход во втором квартале 2028 года", - сообщил он.

Остров Большой Уссурийский общей площадью более 250 квадратных километров расположен на реке Амур на территории России и КНР. Площадь российской части острова 174 квадратных километра. Здесь в 2014 году был введен в эксплуатацию мост, соединяющий его с агломерацией Хабаровска

Телеканал «Звезда»

Публикация от 11.03.26

Тайм код выпуска:

1:11:15



<https://live.runeft.ru/artika>

+ RuTube

https://rutube.ru/video/f43a7fb5dd4b8e6026fc040dcd260b3a/?utm_source=embed&utm_medium=referral&utm_campaign=logo&utm_content=f43a7fb5dd4b8e6026fc040dcd260b3a&utm_term=yastatic.net&t=1



В МИД России обозначили важную цель по Арктическому совету

ВЛАСТЬ • 11 МАРТА, 2026 / 11:39

Россия намерена добиваться возобновления полноформатной работы Арктического совета, заявил директор департамента европейских проблем МИД РФ Владислав Масленников на конференции «Дальний Восток и Арктика: устойчивое развитие». Он указал, что Москва продолжит поддерживать контакты с датским

В МИД России обозначили важную цель по Арктическому совету

ВЛАСТЬ • 11 МАРТА, 2026 / 11:39

Россия намерена добиваться возобновления полноформатной работы Арктического совета, заявил директор департамента европейских проблем МИД РФ Владислав Масленников на конференции «Дальний Восток и Арктика: устойчивое развитие». Он указал, что Москва продолжит поддерживать контакты с датским председательством и секретариатом организации, донося свою позицию до коллег, передает ТАСС.

По линии Министерства иностранных дел РФ мы будем и далее стремиться к возобновлению полноформатного функционирования Арктического совета, — сказал дипломат.

По его словам, другие страны-участницы демонстрируют заинтересованность в сохранении организации. Масленников назвал это поводом для «осторожного оптимизма», отметив готовность партнеров продолжать проектную деятельность.

В совет входят восемь арктических государств, включая Данию, Канаду, Норвегию, США, Финляндию, Швецию, Исландию и Россию.

Ранее министр иностранных дел России Сергей Лавров заявил, что Соединенные Штаты заинтересованы в том, чтобы возобновить консультации в рамках Арктического совета. По словам главы ведомства, в этом Вашингтон отличается от европейских стран.

<https://news.ru/amp/vlast/v-mid-rossii-oboznachili-vazhnuyu-cel-po-arkticheskomu-sovetu>

Сайт Востокгосплана

Публикация от 12.03.26

< Назад к новостям | 12.03.2026

Игорь Лаврентьев – об эффектах, которые даст создание единой преференциальной зоны для Дальнего Востока

В Москве на площадке Торгово-промышленной палаты РФ открылась XI Международная научно-практическая конференция «Дальний Восток и Арктика: устойчивое развитие».



О единой преференциальной зоне ДФО как мощном инструменте стимулирования инвестиционной активности на пленарной сессии конференции рассказал **Игорь Лаврентьев**, руководитель направления «Макроэкономическое планирование и прогнозирование» ФАНУ «Востокгосплан».



На Дальнем Востоке действует целый спектр преференциальных режимов: терд Владивосток, Арктическая зона, Куральские острова, региональные инвестиционные комбинации предлагают инвесторам обнуление или снижение налога на прибыль таможенных платежей, льготы по имущественному, земельному и транспортному

«Единая преференциальная зона стимулирует на повышение прозрачности, устойчивости, качества предоставляемых услуг территории округа, а не привлекать и конкурентным государствам. Взаимный стандартный формат на основе наиболее приближенного к режиму РЭЗ ДФО. Единый фонд для планирования и реализации в государственном учреждении требования ко всем участникам», – прокомментировал Игорь Лаврентьев.

СИСТЕМА ГОСПОДДЕРЖКИ В ДФО ПРЕФЕРЕЖИМЫ

ТОС, СЛВ, АЗРФ, КОРФ, РЭП...	Льготы
Налог / сбор / взнос	Ставка 0%
Налог на прибыль (фед. часть)	Пониженная ставка (размер от субъекта РФ)
Налог на прибыль (рег. часть)	Пониженная ставка 7,6% или обнуление ставки 75%
Страховые взносы	Сниженные ставки в рамках Нормативов СТО
Таможенные платежи	Ставка от 0% до 3,2%
Налог на имущество	Ставка от 0% до 1,5%
Земельный налог	Ставка 0%
Транспортный налог	Ставка 0%
ИЗДА	Пониженная ставка, от 0 до 1 млн руб. от 0,5 от ставки



«Палитра мер поддержки, как видите, весьма широкая и конкурентоспособна работает в лучшей конфигурации», – отметил Игорь Лаврентьев.

«РЭЗ некая единая на 4,9 процентной, увеличение ставки до уровня фонда на 18,8 процентной, снижение ставки на 3,7 процентной, ставка на прибыль на 18,0 процентной, ставка на прибыль на 18,0 процентной, ставка на прибыль на 18,0 процентной».

Чтобы оценить масштабы действующей системы, эксперты Востокгосплана рассчитали.

Для такой проверки использовалась модель **DEM DV** – разностно-независимую модель вычисленного объема равновесия, разработанную в ФАНУ «Востокгосплан».

Инвестиции. Доля вложений в рамках преференциальных режимов в среднем основанной капитал на Дальнем Востоке.

Она позволяет оценивать государственные расходы в области жилищно-коммунальной, инвестиционной, инфраструктурной и социальной политики. На графике наглядно видно изменение сектора регионального продукта, занятости, доходов, налоговых поступлений, показателей внешней торговли и мультипликативные эффекты.

Рабочие места. Около 23 тысячи новых рабочих мест ежегодно создавалось в ДФО.

«Увеличение доли (поддержка) инвестиционного дохода территории в параметре «доходы» в данном случае для компаний – налоговые льготы, снижение ставки на прибыль и рабочих мест – эквивалентный эффект в виде, и не различия в доходах», – подчеркнул Игорь Лаврентьев.

Что показала модель?

Единая преференциальная зона в государственном Дальнем Дальнем Востоке на 18 процентов, или почти 46,2 миллиарда рублей в развитии цен. Это почти в два раза больше, чем в текущем состоянии. Благодаря живности, а значит более эффективной организации осуществляемых мер поддержки.

«Увеличение доли (поддержка) инвестиционного дохода территории в параметре «доходы» в данном случае для компаний – налоговые льготы, снижение ставки на прибыль и рабочих мест – эквивалентный эффект в виде, и не различия в доходах», – подчеркнул Игорь Лаврентьев.

Потребление домохозяйств вырастет на 3,7 процента – или 520 миллиардов рублей, что означает рост доходов и качества населения. Государственные расходы увеличатся на 1,2 процента, или на 24,1 миллиарда. Частный сектор незначительно снизится – минус 7,9 миллиарда, что объясняется ростом внутреннего потребления.

«Увеличение доли (поддержка) инвестиционного дохода территории в параметре «доходы» в данном случае для компаний – налоговые льготы, снижение ставки на прибыль и рабочих мест – эквивалентный эффект в виде, и не различия в доходах», – подчеркнул Игорь Лаврентьев.

Принципиально важно: налоговые доходы вырастут на 24,2 миллиарда рублей. Расширение налоговой базы за счет роста экономической активности более чем компенсирует выпадающие доходы от предоставления льгот.

«Увеличение доли (поддержка) инвестиционного дохода территории в параметре «доходы» в данном случае для компаний – налоговые льготы, снижение ставки на прибыль и рабочих мест – эквивалентный эффект в виде, и не различия в доходах», – подчеркнул Игорь Лаврентьев.

В отрывочном разрезе наблюдается изменение доли в ВРП ставки доли – или 1,8 процентного пункта – и опережая с надеждой – или 0,8. Средний показатель – приближающаяся прозрачность, минус 1,1, а также энергия и строительство – минус 1,1.

«Увеличение доли (поддержка) инвестиционного дохода территории в параметре «доходы» в данном случае для компаний – налоговые льготы, снижение ставки на прибыль и рабочих мест – эквивалентный эффект в виде, и не различия в доходах», – подчеркнул Игорь Лаврентьев.

<https://vostokgosplan.ru/igor-lavrentev-ob-jeffektah-kotorye-dast-sozdanie-edinoj-preferencialnoj-zony-dlja-dalnego-vostoka/>
+ ТГ: <https://t.me/ArcticVostok/2989>

Сайт Востокгосплана

Публикация от 12.03.26



Восточный центр
государственного
планирования

Главное Услуги Исследования О нас Новости

Связаться с нами



RU | EN

< Назад к новостям

12.03.2026

Директор ФАНУ «Востокгосплан» Михаил Кузнецов удостоен премии «За развитие Дальнего Востока и Арктики»

Вклад директора Федерального автономного научного учреждения «Восточный центр государственного планирования» в научно-техническое и стратегическое обеспечение развития макрорегиона получил высокую оценку. **Михаил Кузнецов** стал лауреатом ежегодной национальной премии «За развитие Дальнего Востока и Арктики».



Торжественная церемония награждения состоялась в Москве в рамках XI Международной научно-практической конференции «Дальний Восток и Арктика: устойчивое развитие». Инициатор премии – Межрегиональное партнерство «Устойчивое развитие Дальнего Востока и Арктики».



Торжественная церемония награждения состоялась в Москве в рамках XI Международной научно-практической конференции «Дальний Восток и Арктика: устойчивое развитие». Инициатор премии – Межрегиональное партнерство «Устойчивое развитие Дальнего Востока и Арктики».

Диплом в номинации «За достигнутые трудовые успехи и добросовестный труд» директору ФАНУ «Востокгосплан» Михаилу Кузнецову вручили заместитель председателя Комитета Совета Федерации по федеративному устройству, региональной политике, местному самоуправлению и делам Севера **Сахамин Афанасьев** и статс-секретарь – заместитель Министра РФ по развитию Дальнего Востока и Арктики **Антон Басанский**.

Михаил Кузнецов руководит учреждением, которое играет важную роль в научной и стратегической поддержке развития Дальнего Востока и Арктики. Востокгосплан участвует в разработке ключевых документов социально-экономического планирования. Организация активно наращивает собственный научный потенциал и вовлекает в орбиту задач лучших ученых России и мира.

На церемонии вручения отметили также, что приоритетной задачей для Востокгосплана на ближайшие годы Михаил Кузнецов ставит создание современной цифровой системы государственного планирования.

Коллектив ФАНУ «Востокгосплан» поздравляет Михаила Евгеньевича с заслуженным признанием его профессиональных заслуг и вклада в развитие Дальнего Востока и Арктики!

<https://vostokgosplan.ru/direktor-fanu-vostokgosplan-mihail-kuznecov-udostoen-premii-za-razvitie-dalnego-vostoka-i-arktiki/>

+ ТГ: <https://t.me/ArcticVostok/2990>

Трансарктический транспортный коридор объединит морские и внутренние водные маршруты, железнодорожные магистрали и портовые узлы

В рамках XI Международной научно-практической конференции «Дальний Восток и Арктика: устойчивое развитие» состоялся круглый стол «Современное развитие Северного морского пути. Развитие транспортной инфраструктуры на Севере и Дальнем Востоке». Модератором мероприятия выступила руководитель направления «Цифровая трансформация и устойчивое развитие» ФАНУ «Востокгосплан» **Мария Полякова**.



Ключевой темой дискуссии стало формирование **Трансарктического транспортного коридора (ТТК)** – комплексного понятия, которое

ключевой темой дискуссии стало формирование **Трансарктического транспортного коридора (ТТК)** – комплексного понятия, которое выходит за рамки традиционного Северного морского пути и объединяет морские маршруты, внутренние водные артерии, железнодорожные магистрали и портовые узлы. Участники обсудили, как меняются подходы в управлении логистикой, подняли важные темы синхронизации видов транспорта в единой системе, поговорили о задачах строительства и модернизации флота и портовой инфраструктуры для ТТК.

Алексей Захаров, начальник управления технической экспертизы ФАУ «Российский морской регистр судоходства», отметил два тренда, влияющих на навигацию в высоких широтах: интенсификация судоходства по СМП и энергоэффективность при глобальном ужесточении международных экологических требований. Международные правила (требования к сокращению выбросов) заставляют судовладельцев искать баланс между экономией и внедрением «зеленых» технологий.

Устойчивость маршрута по-прежнему во многом определяется природными условиями, ледовой обстановкой. Заведующая лабораторией изучения ледового плавания ФГБУ «ААНИИ» **Татьяна Алексеева** рассказала о том, что, несмотря на общее потепление, последние 18 лет наблюдается стагнация в сокращении ледового покрова. Более того, в некоторых секторах Арктики фиксируется формирование многолетних льдов, что создает серьезные риски для навигации. Возникновение новых рисков в ледовых условиях российских арктических морей связано и с техногенным воздействием. Мониторинг ледовой обстановки и прогнозирование требуют внедрения новых методов, но именно долгосрочные прогнозы станут залогом расширения сроков навигации.

Интерес к СМП со стороны Азии остается высоким, но его коммерциализация требует перехода от концепции к предсказуемому сервису. Профессор **Чой Субоом** (Инчонский госуниверситет, Южная Корея) представил видение представителей международного сообщества. По его словам, мировая логистика ищет альтернативы узким местам, и для судоходных компаний важны не столько расстояния, сколько безопасность, данные и стандарты.

«Стандарты открывают пути на новые коммерческие рынки, и благодаря сотрудничеству арктические маршруты могут стать надежными логистическими коридорами», – отметил профессор.

Ключевой вывод эксперта: эксплуатационная надежность – главный фактор жизнеспособности арктических маршрутов.

Формирование эффективного транспортного каркаса в Республике Саха (Якутия) стало темой выступления первого заместителя представителя региона при Президенте РФ **Александра Сафронова**. Среди запланированных ключевых элементов – строящийся глубоководный порт в бухте Найба; железнодорожная линия Нижний Бестях – Магадан (северо-восточный транзит); способная сократить срок доставки грузов из Москвы до якутской столицы с 2,5 месяца до 18 дней; круглогодичный автозимник от трассы «Колыма» до порта Найба и другие.

Глава Таймырского Долгано-Ненецкого муниципального района **Алексей Членов** рассказал о развитии порта Диксон и его роли в реформировании Северного морского пути.

«На Таймыре функционируют три порта, включенные в опорную сеть северного завоза: Дудинка – крупнейший морской и речной порт Сибири, самый северный международный порт России; Хатанга – морской порт, основной перевалочный в Хатангском бассейне, обеспечивающий жизнедеятельность населения и доставку грузов; Диксон – арктические ворота Красноярского края, стратегически важный порт на СМП, способствующий освоению Арктики и развитию логистики», – отметил руководитель территории и добавил, что развитие Севморпути, в том числе благодаря добыче ресурсов на шельфе Карского моря, повышает спрос на транспортные услуги Диксона.

Первые итоги работы единого морского оператора северного завоза на Чукотке подвел первый заместитель генерального директора по реализации ЕМО АО «Росатом Арктика» **Александр Лазаренко**. В 2025 году пилотный проект позволил доставить свыше 159 тыс. тонн грузов и завершить навигацию в октябре, до начала ледообразования (впервые за 5 лет), что сэкономило региону десятки миллионов рублей на ледокольной проводке. Главный эффект – прозрачность ценообразования и возможность заключать с судоходными компаниями долгосрочные контракты (на 3 года и более).

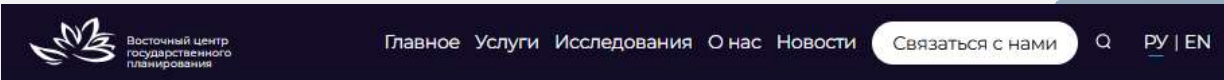
Эксперты обсудили также нюансы доставки рыбной продукции и субсидирования каботажных рейсов для рыболовцев судов по Севморпути, готовности промышленности к задачам ТТК, и другие темы.

«Сегодня формируется общий каркас понимания Трансарктического транспортного коридора как единой системы, где Россия выступает гарантом безопасности, а действующая нормативная база актуализируется под современные экологические и технические вызовы. Российская промышленность уже предлагает конкретные технологические решения, а передовые системы мониторинга ледовой обстановки позволяют обеспечивать надежную навигацию. Мы открыты к международному сотрудничеству по транзиту, но с обязательной дополнительной проработкой регуляторных условий. И главное – не забываем о

<https://vostokgosplan.ru/direktor-fanu-vostokgosplan-mihail-kuznecov-udostoen-premii-za-razvitie-dalnego-vostoka-i-arktiki/>
+ ТГ: <https://t.me/ArcticVostok/2992>

Сайт Востокгосплана

Публикация от 13.03.26



Назад к новостям 13.03.2026

Михаил Кузнецов провел первую публичную презентацию проекта Стратегии развития Дальнего Востока до 2036 года

Основные тезисы новой Стратегии социально-экономического развития ДФО на период до 2036 года были представлены общественности. С проектом документа директор ФАНУ «Востокгосплан» Михаил Кузнецов познакомил участников Международной научно-практической конференции «Дальний Восток и Арктика: устойчивое развитие».



ВОСТОЧНЫЙ ЦЕНТР ГОСУДАРСТВЕННОГО ПЛАНИРОВАНИЯ

СТРАТЕГИЯ СЭР ДФО

до 2030 г. с прогнозом до 2036 г.

Ключевые решения и задачи для регионов и ФОИВ

40,6% территория страны	7,86 млн жителей	10,1 трлн руб. ВРП в 2023 г.
-----------------------------------	----------------------------	--

Востокгосплан | Проект, февраль 2026 г. | Для регионов ДФО и ФОИВ



Напомним, создание Стратегии-2036 стало одним из поручений Президента Российской Федерации по итогам Восточного экономического форума в 2025 году. Востокгосплан как подведомственное учреждение Минвостокразвития принимает самое активное участие в этой работе.

«Мы проводим первую общественную презентацию проекта Стратегии. За этим последует серия круглых столов в регионах, встреч с научным сообществом и общественностью», – подчеркнул руководитель Востокгосплана.



Прежняя стратегия развития (2009-2025 годы) создавалась в прием реальности, Дальний Восток, по словам Михаила Кузнецова, доля Азиатско-Тихоокеанского региона.

Правовые основания

1. Указ Президента № 339 от 01.08.2024
2. Федеральный закон № 127 от 28.06.2025
3. Стратегия социально-экономического развития РФ до 2036 г. (проект)
4. Плановая Программа № 140 от 2025, 2026 гг.
5. Закон «Стратегия 2009-2025»

Ключевой сигнал

Обязательный документ
для ФОИВ и регионов при разработке и реализации стратегии

Целевые показатели 2029 / 2030 / 2036
Стратегический план, проект стратегии, проект программы

Наворот на Восток – системно
Системно реализуется комплексная программа

Чего удалось достичь в результате реализации мероприятий первой Стратегии?

Как отметил директор Востокгосплана, Дальний Восток – крупнейший по площади навороченный стране, занимающий 40,6% территории России. Валовой региональный продукт округа уже превышает 10 трлн рублей (по прогнозным данным, приблизится к 12 трлн), что подтверждает его значимый вклад в экономику государства.

«За последнее десятилетие мы добились того, что экономика Дальнего Востока растет быстрее среднероссийских темпов, – отметил Михаил Кузнецов. – Это касается и валового регионального продукта, и инвестиций, где мы видим особенный скачок. Подрастают и среднестатистические доходы – сейчас они выше, чем в среднем по России. Удалось запустить строительство жилищного производства на разных уровнях. Растет производительность труда, хотя здесь мы далеки от желаемого из-за низкой базы, но темпы наконец-то начали расти. Повысилось потребление электроэнергии – до такой степени, что не все инвестпроекты реализуется из-за дефицита электроэнергии. Это уже двукратно в проблему – хотя и в возможность тоже».



В социальной сфере также произошли позитивные сдвиги: программы «Дальневосточное жилье», «Дальневосточный лектор», президентские гранты субсидии и мастер-планы городов планируют на развитие туризма в числе людей сделать свою судьбу с регионом.

«Для меня важно, что одобряют и одобряют и одобряют на людей, много говорят, переизобретают – добавил Михаил Кузнецов. – Социальные показатели улучшаются, но для преодоления оставшихся проблем существуют серьезные задачи. Сейчас мы пока не можем по продолжительности жизни, обеспеченности жильем и качеству медицинского обслуживания сравнить не в пользу. У нас чуть более высокая доля бедности – это связано и исторически сложившейся системой расселения, ее нужно корректировать, предоставлять социальные услуги для снижения бедности. Что касается науки, темпы роста хорошие, но – общая обеспеченность и качество пока не очень высокие, отстает от среднероссийских. Здесь мы очень много делаем, движемся вперед, экономическое развитие и социальное отстает. И здесь стратегиям дает импульс – покрывает разрыв в социальной сфере, тем самым привлекает квалифицированную рабочую силу на долгосрочную перспективу».



Два фактора роста дальневосточной экономики Михаил Кузнецов обозначил как очень мощные. Устойчивость этого роста базируется на колоссальном спросе со стороны Азиатско-Тихоокеанского региона. Экспортная структура АТР сейчас составляет 35 трлн долларов, а в 2036 году вырастет до 50 трлн долларов, сохраняя темпы роста на уровне 4-5% за счет увеличения населения и потребления в Китае, Индии и других странах.

«Мы производим все то, что нам нужно: металлы, энергоносители, качественные продукты питания, высокотехнологичные услуги. Мы имеем уникальные компетенции и возможности для наращивания экспорта ресурсов», – пояснил Михаил Кузнецов.

Сегодня структура экономики Дальнего Востока сохраняет упор на добывающий сектор (52%). Устойчивость этой модели зависит от способности реинвестировать природные ресурсы в первичный и высший технологичный секторы. Программой предусмотрено, что Михаил Кузнецов назвал ключевым, тем, несмотря на 50-процентную долю добывающей экономики, огромные внимание уделяется развитию человеческого капитала и новых технологий.

<https://vostokgosplan.ru/mihail-kuznecov-provel-pervuju-publichnuju-prezentaciju-proekta-strategii-razvitija-dalnego-vostoka-do-2036-goda/>

+ ТГ: <https://t.me/ArcticVostok/2993>

<https://t.me/ArcticVostok/2994>

Рэнэра РосАтом

Публикация от 24.03.26



РЭНЭРА
ROSATOM

Компания Технологии Продукция Пресс-центр Карьера Контакты

Получить кон

СИСТЕМЫ НАКОПЛЕНИЯ ЭНЕРГИИ ДЛЯ АВТОНОМНОЙ ЭНЕРГЕТИКИ ПРЕДСТАВЛЕНЫ НА КОНФЕРЕНЦИИ «ДАЛЬНИЙ ВОСТОК И АРКТИКА: УСТОЙЧИВОЕ РАЗВИТИЕ»

Роман Фролов рассказал о повышении эффективности изолированных энергосистем с применением накопителей



Вопросы повышения энергоэффективности удаленных и автономных территорий стали ключевой темой выступления руководителя направления «Энергетика» ООО «РЭНЭРА» (входит в Топливный дивизион «Росатом») Романа Фролова на XI Международной научно-практической конференции «Дальний Восток и Арктика: устойчивое развитие». Было представлено применение литий-ионных накопителей энергии для оптимизации работы автономных энергосистем в сложных климатических условиях.

В ходе выступления были представлены решения компании на базе универсальных литий-ионных модулей формата VDA, которые могут применяться как в электромобилях, так и в стационарных системах накопления электроэнергии (СНЭЭ). Роман Фролов подробно

Топливный дивизион «Росатома» (управляющая компания – АО «ТВЭЛ») включает предприятия по фабрикации ядерного топлива, конверсии и обогащению урана, производству газовых центрифуг, а также научно-исследовательские и конструкторские организации. Являясь единственным поставщиком ядерного топлива для российских АЭС, ТВЭЛ обеспечивает топливом в общей сложности более 70 энергетических реакторов в 15 государствах, исследовательские реакторы в девяти странах мира, а также транспортные реакторы российского атомного флота. Каждый шестой энергетический реактор в мире работает на топливе ТВЭЛ. Топливный дивизион «Росатома» является крупнейшим в мире производителем обогащенного урана, а также лидером глобального рынка стабильных изотопов. В Топливном дивизионе активно развиваются новые бизнесы в области химии, металлургии, технологий накопления энергии, 3D-печати, цифровых продуктов, а также вывода из эксплуатации ядерных объектов.
<http://www.tvel.ru>

Вопросы повышения энергоэффективности удаленных территорий стали ключевой темой выступления руководителя направления «Энергетика» ООО «РЭНЭРА» (входит в Топливный дивизион «Росатом») Романа Фролова на XI Международной научно-практической конференции «Дальний Восток и Арктика: устойчивое развитие». Было представлено применение литий-ионных накопителей энергии для оптимизации работы автономных энергосистем в сложных климатических условиях.

В ходе выступления были представлены решения компании на базе универсальных литий-ионных модулей формата VDA, которые могут применяться как в электромобилях, так и в стационарных системах накопления электроэнергии (СНЭЭ). Роман Фролов подробно

«Применение СНЭЭ в автономных энергосистемах - примере наших проектов мы видим, что СНЭЭ позволяют выводить избыточные газопоршневые генераторы из состава энергоцентра без потери надежности энергоснабжения. Особое внимание было уделено универсальности модульной архитектуры решений «РЭНЭРА», которые находят применение как в транспортном секторе, так и в стационарной энергетике.

В докладе также были приведены примеры конфигураций оборудования, где, например, интеграция накопителя мощностью 1,6 МВт позволяет вывести избыточные газопоршневые генераторы из состава энергоцентра без потери надежности энергоснабжения. Особое внимание было уделено универсальности модульной архитектуры решений «РЭНЭРА», которые находят применение как в транспортном секторе, так и в стационарной энергетике.

«РЭНЭРА» последовательно реализует стратегию по созданию полного цикла производства и интеграции систем накопления энергии. Открытие в 2026 году двух гигафабрик в Калининградской и Московской областях совокупной мощностью в ГВт-ч обеспечит растущий спрос на высокотехнологичные системы накопления, необходимые для устойчивого развития удаленных и изолированных территорий.

XI Международная научно-практическая конференция «Дальний Восток и Арктика: устойчивое развитие» содействует устойчивому социально-экономическому развитию Дальнего Востока и Арктики, стимулирует научно-техническое обеспечение развития и инновационной деятельности в этих регионах, формирует благоприятные условия для привлечения инвестиций. В рамках конференции прошли пленарные сессии, круглые столы, посвященные развитию инфраструктуры, энергетики, экономики и экологии регионов, а также церемония вручения премии «За развитие Дальнего Востока и Арктики».

<https://www.renera.ru/news/sistemy-nakopleniya-energii-dlya-avtonomnoy-energetiki-predstavleny-na-konferentsii-dalniy-vostok-i/>

Сайт ПОРА

Публикация от 11.03.26



Максим Данькин: показатели грузопотока СМП в 5 раз превышают советские

11 марта 2026



Генеральный директор ПОРА **Максим Данькин**, модерировав пленарную сессию конференции «Дальний Восток и Арктика – 2026» в Москве, отметил, что развитие Арктики и Северного морского пути уже приносит ощутимые экономические результаты. По его словам, грузопоток более чем в 5 раз превысил советские рекорды конца 1980-х. В последние годы в регионе реализуется масштабная инвестиционная политика, а логистика становится ключевым фактором дальнейшего роста, отметил Данькин.

Генеральный директор ПОРА подчеркнул, что за последнее десятилетие на Дальнем Востоке запущено более 1000 проектов с совокупным объемом инвестиций свыше 6 трлн рублей, благодаря чему создано около 181 тыс. рабочих мест. Значительная динамика наблюдается и в Арктике. После запуска современной государственной политики в 2019 году в арктической зоне реализовано уже более 350 новых проектов, привлечено свыше 970 млрд рублей инвестиций и создано более 21 тыс. рабочих мест.

Отдельно он остановился на роли Северного морского пути как ключевого инфраструктурного инструмента развития региона.

«Ключевым инструментом развития Арктики является Северный морской путь. Мы уже видим большие результаты: если советские рекорды грузопотока по СМП составляли менее 7 млн тонн, то сегодня это уже порядка 37 млн тонн», – отметил Данькин.

По его словам, развитие СМП невозможно рассматривать отдельно от всей логистической системы страны. Речь идет о формировании трансарктического транспортного коридора, который объединяет порты Санкт-Петербурга, Мурманска, Архангельска и Владивостока и обеспечивает связанность арктических маршрутов с основными промышленными центрами России.

«Развитие большой территории всегда связано с её транспортной, энергетической и социальной связанностью. Поэтому Северный морской путь должен рассматриваться в комплексе – вместе с развитием портов и всей логистической инфраструктуры страны», – подчеркнул он.

В то же время, по словам Данькина, развитие Арктики и Северного морского пути невозможно рассматривать в отрыве от международной обстановки и глобальных экономических процессов. Он отметил, что на динамику перевозок и развитие логистических маршрутов влияют внешние факторы и геополитические изменения, однако даже в этих условиях СМП демонстрирует устойчивый рост и сохраняет потенциал дальнейшего увеличения грузопотока.

<https://porarctic.ru/ru/news/maksim-dankin-pokazateli-gruzopotoka-smp-v-5-raz-prevyshayut-sovetskie/>
+ ВК: https://vk.com/wall-229719445_125

Сайт ПОРА

Публикация от 13.03.26

ПОРА

о ПОРА

компетенции

проекты и исследования

эксперты

прес

«Движение за экологию ДОМ» получило премию за вклад в развитие Арктики

13 марта 2026

Награда в номинации «За вклад в сохранение окружающей среды» была вручена в ходе XI Международной научно-практической конференции «Дальний Восток и Арктика: устойчивое развитие»



12 марта 2026 года сестринская организация Проектного офиса развития Арктики, Движение за экологию «Друзья окружающего мира» (ДОМ), получило премию «За развитие Дальнего Востока и Арктики» в номинации «За вклад в сохранение окружающей среды».

ДОМ вырос из просветительского центра «Белый мишка» в Норильске, где ученики младшей школы изучают вопросы экологии и охраны окружающей среды, а также в игровой форме узнают интересные факты о родном Севере. За восемь лет работы география просветительских программ «Белого мишки» распространилась на множество регионов России, а его сотрудники занялись и другими экологическими проектами.

Сейчас «Друзья окружающего мира» организуют ежегодный Единый арктический субботник, организация помогла обустроить уже не одну экотропу в Заполярье, провела множество экологических мастер-классов и уроков об Арктике для школьников из Центральной России. ДОМ принимал участие в подготовке общественных экологических инспекторов совместно с Росприроднадзором и продолжает регулярно организовывать на Таймыре и в Мурманской области сбор и вывоз вторсырья на переработку.

«Очень приятно, что отметили наш вклад в дело заботы об арктической экологии. У нас много планов: в ближайшее время, как только позволит погода, мы приступим к обустройству экологической тропы в предгорьях плато Путорана, на которое получили грант Президентского фонда природы», – говорит руководитель движения ДОМ Елена Коренева.

Премия «За развитие Дальнего Востока и Арктики» призвана отметить вклад людей в развитие регионов Дальнего Востока и Арктической зоны РФ. Цель премии – содействие устойчивому развитию регионов ДФО и АЗРФ, а также выстраивание эффективного диалога между производителями и потребителями товаров и услуг, органами государственного управления и представителями научного сообщества.

XI Международная научно-практическая конференция «Дальний Восток и Арктика: устойчивое развитие» прошла 11–12 марта в Москве. Основными темами конференции стали устойчивое развитие дальневосточных и арктических регионов РФ, формирование транспортной инфраструктуры в этих регионах, перспективы развития нефтегазового и горнорудного комплексов, организация телекоммуникации на Дальнем Востоке и в Арктике, развитие сельского хозяйства и практика организации северного завоза, развитие опорных территорий РФ на Дальнем Востоке и в Арктике, энергетическая безопасность этих регионов.

<https://porarctic.ru/ru/news/dvizhenie-za-ekologiyu-dom-poluchilo-premiyu-za-vklad-v-razvitie-arktiki/>
+ ВК: https://vk.com/wall-229719445_124

Сайт Энергоспецтехника

Публикация от 13.03.26



АО «МНПО «Энергоспецтехника»
пн–пт 08.30–17.30



Победитель премии
«Малая энергетика – большие достижения 2025»

+7 (495) 921-22-29
zakaz@spectech.ru

О компании

Каталог

Реализованные проекты

Сервис

Дилеры

Цены

Новости

Контакты

В ходе обсуждений участники рассмотрели широкий круг тем: обеспечение энергетической безопасности удалённых территорий, развитие распределённой и малой генерации, применение автономных гибридных энергокомплексов, внедрение возобновляемых источников энергии, а также развитие телекоммуникационной инфраструктуры и цифровых технологий в северных регионах.

В рамках конференции Юрий Геннадьевич Румянцев выступил с докладом «Опыт проектирования, изготовления и эксплуатации автономных гибридных энергокомплексов с использованием традиционных и альтернативных источников энергии в дальневосточных и арктических регионах Российской Федерации», в котором представил практический опыт компании по созданию решений для энергоснабжения удалённых и труднодоступных территорий.

Участие в конференции позволило компании «Энергоспецтехника» обменяться опытом с отраслевыми экспертами, обсудить перспективы развития энергетических технологий для северных регионов и подтвердить свою готовность участвовать в реализации инфраструктурных проектов на Дальнем Востоке и в Арктике

Компания Энергоспецтехника приняла участие в XI Международной научно-практической конференции «Дальний Восток и Арктика: устойчивое развитие».

13 марта 2026



Конференция традиционно выступает площадкой для диалога по стратегически важным направлениям – развитию инфраструктуры, энергетической безопасности, транспортной логистики и повышению качества жизни в северных регионах. В центре внимания участников оказались вопросы развития Северного морского пути, энергетического обеспечения удалённых территорий, внедрения современных технологий в строительстве и коммунальной инфраструктуре.

«Энергоспецтехнику» на мероприятии представлял заместитель генерального директора Юрий Геннадьевич Румянцев. Он принял участие в круглых столах «Энергетика Дальнего Востока и Российской Арктики – залог устойчивого развития регионов» и «Телекоммуникационное обеспечение Дальнего Востока и Российской Арктики». Внедрение цифровых технологий и технологий искусственного интеллекта.

В ходе обсуждений участники рассмотрели широкий круг тем:

<https://spectech.ru/about/news/kompaniya-energospetstekhnika-prinyala-uchastie-v-xi-mezhdunarodnoy-nauchno-prakticheskoy-konferents/>

Сайт РОСГЕОЛЭКСПЕРТИЗА

Публикация от 12.03.26



РОСГЕОЛЭКСПЕРТИЗА

Федеральное государственное
казенное учреждение

Личный кабинет
недропользователя

🔍 Поиск

ОБ УЧРЕЖДЕНИИ ▾

ДОКУМЕНТЫ ▾

ТЕРРИТОРИАЛЬНЫЕ ОТДЕЛЫ

ПРЕСС-ЦЕНТР ▾

КОНТАКТЫ

[Вернуться к списку новостей](#)

Росгеолэкспертиза на конференции «Дальний Восток и Арктика: устойчивое развитие»

11 – 12 марта 2026 года в Москве проходит XI Международная научно-практическая конференция [«Дальний Восток и Арктика: устойчивое развитие»](#).

В центре внимания участников конференции — всестороннее рассмотрение самых актуальных вопросов устойчивого развития дальневосточных и арктических регионов РФ.

Роман Шамордин, заместитель директора по работе с территориальными органами, выступил с докладом на тему **«Особенности правового регулирования недропользования в Арктической зоне РФ и на Дальнем Востоке»** в рамках круглого стола *«Развитие минерально-сырьевых комплексов Дальнего Востока и Арктической зоны РФ. Экологические аспекты и перспективы»*.

Участники обсудили освоение ресурсов Дальнего Востока и Арктики: от геологоразведки и господдержки инвестиций до импортозамещения в отрасли. Отдельное внимание уделили экологической безопасности и климатическим рискам, включая таяние вечной мерзлоты.

<https://www.rgexp.ru/2026/03/12/росгеолэкспертиза-на-конференции-д/>

Сайт «Уральская сталь»

Публикация от 13.03.26

СТАЛЬНОЙ ХАРАКТЕР ДЛЯ АРКТИКИ: «УРАЛЬСКАЯ СТАЛЬ» НА КОНФЕРЕНЦИИ ПО РАЗВИТИЮ ДАЛЬНЕГО ВОСТОКА.

13 МАРТА 2026

11–12 марта 2026 года в Москве, в Торгово-промышленной палате РФ, состоялась [X Международная отраслевая конференция «Дальний Восток и Арктика: экономический потенциал»](#). Мероприятие объединило более 200 участников: ведущих ученых, отраслевых специалистов-практиков, руководителей крупных предприятий, представителей законодательной и исполнительной власти федерального и регионального уровней, а также малого и среднего бизнеса.

Деловая программа конференции была насыщенной и включала две пленарные сессии и семь тематических круглых столов. Участники обсудили широкий спектр вопросов, связанных с организацией хозяйственной деятельности и социальной жизни в стратегически важных регионах — на Дальнем Востоке и в Арктической зоне РФ.

Группа компаний «Уральская Сталь» приняла активное участие в диалоге о будущем этих территорий. По итогам конференции директор по техническим продажам компании Евгений Валерьевич Якушев поделился своими впечатлениями и оценил значение подобных площадок для развития промышленности и экономики страны.

«В настоящее время Дальний Восток и Арктика являются драйверами социально-экономического развития нашей страны. В связи с этим площадки, где возможен конструктивный диалог и обсуждение проблем, поиск путей их решения, где собираются представители науки, производства, крупного, среднего и малого бизнеса, органов государственного и муниципального управления, очень востребованы и необходимы. Одной из таких площадок и является XI

Сталь" готова предложить под эти проекты надёжный конструкционный материал — инновационную сталь. Уверен, что все наши "стальные решения" в арктических условиях будут востребованы, так как в экстремальных условиях Арктики альтернативы стали не сущест

Развитие инфраструктуры северных территорий применения современных материалов, способны работать в условиях экстремально низких температур, высоких нагрузок. Продукция Группы компаний «Уральская Сталь» отвечает этим требованиям и использоваться в строительстве мостов, портовой инфраструктуры, объектов добывающей промышленности, транспортных и энергетически проектов.

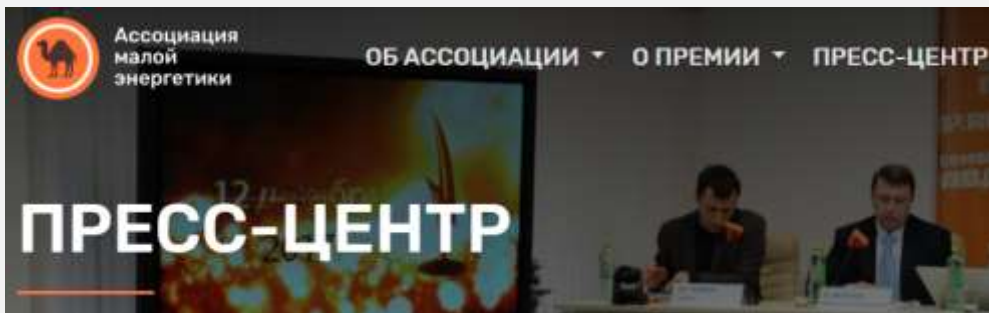
Участие компании в подобных отраслевых мероприятиях позволяет не только обмениваться экспертным опытом, но и формировать новые решения для масштабных инфраструктурных проектов, которые определят будущее Дальнего Востока и Арктики.



<https://uralsteel.moscow/news/7966/>
+ Дзен: https://dzen.ru/a/abQNDqbYWw_SUby

Тг: <https://t.me/uralsteelnews/11778>

ВК: https://vk.ru/wall-195252038_32556



13 марта, 11:02

Конференция «Дальний Восток и Арктика: устойчивое развитие» завершилась в Москве

XI международная конференция «Дальний Восток и Арктика: устойчивое развитие», посвященная вопросам устойчивого развития удаленных регионов, объединила представителей профильных Министерств, отраслевых корпораций и научного сообщества. В центре дискуссий – доступное и надежное энергоснабжение, развитие инфраструктуры, повышение инвестпривлекательности и продовольственной безопасности регионов Дальнего Востока и Арктики.

Ассоциацию малой энергетики на конференции представил вице-президент Валерий Жихарев с докладом о доступной энергетической инфраструктуре для промышленности и потенциале распределенной генерации.

Ключевые тезисы выступления:

- В ряде энергосистем России уже формируется дефицит мощности: по прогнозам, дополнительная потребность может составить 1200 МВт на юге, 915 МВт на востоке и 644 МВт в Сибири.
- Тарифы на электроэнергию для промышленности продолжают расти быстрее инфляции – в

Ассоциацию малой энергетики на конференции представил вице-президент Валерий Жихарев с докладом о доступной энергетической инфраструктуре для промышленности и потенциале распределенной генерации.

Ключевые тезисы выступления:

- В ряде энергосистем России уже формируется дефицит мощности: по прогнозам, дополнительная потребность может составить 1200 МВт на юге, 915 МВт на востоке и 644 МВт в Сибири.
- Тарифы на электроэнергию для промышленности продолжают расти быстрее инфляции – в 2026 г. их рост может быть в 3,5 раза выше уровня инфляции.
- Стоимость строительства генерирующих мощностей в рамках централизованных механизмов значительно выше: до ~300 тыс. руб./кВт, тогда как проекты собственной генерации могут реализовываться на уровне 95–105 тыс. руб./кВт.
- Существенно различаются сроки реализации проектов: объекты распределенной генерации могут вводиться за 6–13 мес., а подключение к сетевой инфраструктуре и строительство крупных объектов может занимать до 2 лет и более.

По мнению Ассоциации, развитие распределенной генерации может стать ключевым инструментом обеспечения надежного и экономически доступного энергоснабжения для бизнеса и промышленных проектов в регионах Дальнего Востока и Арктики.

<https://energo-union.com/ru/a/konferenciya-dalniy-vostok-i-arktika-ustoychivoe-razvitie-zavershilas-v-moskve>

Телеканал «Арктик ТВ»

Публикация от 12.03.26



12.03.26 10:15

Делегация Мурманской области принимает участие в работе XI Международной научно-практической конференции, посвящённой развитию Дальнего Востока и Арктики

Вице-спикер регионального парламента Евгений Никора и председатель комитета по транспорту, дорожному хозяйству и информатизации Артур Попов принимают участие в работе научного форума.

На дискуссионных площадках конференции обсуждаются актуальные вопросы устойчивого развития дальневосточных и арктических регионов РФ. В том числе речь идёт о трансформации Северного морского пути в Трансарктический транспортный коридор, об энергетике - как залого устойчивого развития Дальнего Востока и Арктики, о телекоммуникационном обеспечении, внедрении цифровых технологий и технологий искусственного интеллекта, о реализации мастер-планов развития опорных населённых пунктов Дальнего Востока РФ и Российской Арктики, о развитии минерально-сырьевого сектора.

Евгений Никора выступил в качестве модератора на круглом столе «Передовые технологические, проектные и инженерные решения для Арктики и Дальнего Востока. Отечественные инновации и их внедрение в дальневосточных и арктических регионах». Заместитель председателя Думы представил презентацию и рассказал о научных учреждениях, являющихся основой технологического развития и инноваций в Мурманской области, о новых открытиях и разработках заполярных учёных и об их практическом применении, о планах по развитию научной инфраструктуры в Кольском крае.

- Развитие научно-исследовательского потенциала региона является одним из приоритетных направлений губернаторского стратегического плана «На Севере – жить!», - отметил депутат. - За шесть лет финансирование научной сферы из областного бюджета было увеличено в 53 раза. Так, благодаря системной поддержке региональных властей и развитию партнёрства с промышленными предприятиями, а также по результатам конкурсных отборов только в 2025 году в науку региона привлечено более 1 млрд рублей. Кроме того, в области действуют различные

- Развитие научно-исследовательского потенциала региона является одним из приоритетных направлений губернаторского стратегического плана «На Севере – жить!», - отметил депутат. - За шесть лет финансирование научной сферы из областного бюджета было увеличено в 53 раза. Так, благодаря системной поддержке региональных властей и развитию партнёрства с промышленными предприятиями, а также по результатам конкурсных отборов только в 2025 году в науку региона привлечено более 1 млрд рублей. Кроме того, в области действуют различные виды поддержки учёных. Это гранты до 3,5 млн рублей на научно-исследовательские разработки; именная стипендия для молодых учёных и аспирантов в размере 20 тысяч рублей; компенсация за аренду жилья в размере 25 тысяч рублей; возможность получить до 1,5 млн рублей на строительство своего дома в рамках программы «Свой дом в Арктике». С 2019 года мерами поддержки охвачено более 700 учёных региона. Активно обновляется инфраструктура научных организаций и университета, развивается научно-образовательная среда. Всё это привело к тому, что в настоящее время Мурманская область занимает 2 место среди регионов Арктической зоны Российской Федерации по численности учёных и 3 место в Северо-Западном федеральном округе, уступая только Санкт-Петербургу и Ленинградской области. По количеству публикаций по арктической тематике учёные Кольского научного центра уступают лишь МГУ и входят в топ-2 процента самых цитируемых учёных мира.

Парламентарий подчеркнул, что заполярные ученые внесли неоценимый вклад в освоение и развитие Мурманской области и всей Арктической зоны Российской Федерации, а впереди у них - новые блестящие перспективы, открытия и исследования.

Организаторами XI Международной научно-практической конференции «Дальний Восток и Арктика: устойчивое развитие» выступают Межрегиональное научно-технологическое, деловое и образовательное партнёрство «Устойчивое развитие Дальнего Востока и Арктики» (МРПА), ООО «Системный Консалтинг» и редакция информационно-аналитического журнала «Региональная энергетика и энергосбережение». Конференция проводится при поддержке Совета Федерации ФС РФ, Государственной Думы ФС РФ и Министерства РФ по развитию Дальнего Востока и Арктики.



<https://www.xn----7sbhwjb3brd.xn--p1ai/news/murmanskaya-oblast-arktika-16/delegaciya-murmanskoy-oblasti-prinimaet-uchastie-v-rabote-xi-mezhdunarodnoy-nauchno-prakticheskoy-konferencii-posvyashennoy-razvitiyu-dalnego-vostoka-i-arktiki>

РЖД партнер

Публикация от 11.03.26



ВСЕ МАТЕРИАЛЫ | ЖД ТРАНСПОРТ | АВТО | ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ | ЛОГИСТИКА | АВИАЦИЯ | РА

Главная / Водный транспорт / Новости /

Порт Провидения на Чукотке могут включить в перечень опорных пунктов Арктической зоны РФ в 2026 году

11.03.2026 16:04:34 Водный транспорт / Новости

Порт Провидения на Чукотке могут включить в перечень опорных пунктов Арктической зоны РФ в 2026 году

Порт Провидения в Чукотском автономном округе планируется включить в состав опорных пунктов Арктической зоны РФ уже в этом году. Об этом сообщила член комитета Совета Федерации по международным делам Анна Отке.

«Мы рассчитываем, что в ближайшее время, уже в этом году, нам удастся включить в состав опорных пунктов именно морской порт Провидения. Эта задача стоит перед правительством Чукотского автономного округа», — сказала она на XI Международной научно-практической конференции «Дальний Восток и Арктика: устойчивое развитие».

Порт Провидения в Чукотском автономном округе планируется включить в состав опорных пунктов Арктической зоны РФ уже в этом году. Об этом сообщила член комитета Совета Федерации по международным делам Анна Отке.

«Мы рассчитываем, что в ближайшее время, уже в этом году, нам удастся включить в состав опорных пунктов именно морской порт Провидения. Эта задача стоит перед правительством Чукотского автономного округа», — сказала она на XI Международной научно-практической конференции «Дальний Восток и Арктика: устойчивое развитие».

По словам сенатора, экономическому развитию региона способствует участие округа в трех преференциальных режимах, действующих в Арктической зоне, а также реализация крупных инфраструктурных и энергетических проектов. Среди факторов роста она назвала освоение месторождений полезных ископаемых и запуск плавучей атомной электростанции.

«Те меры, которые начали активно применяться на Дальнем Востоке, в Арктике, они уже помогли нам трансформировать нашу экономику. И только за прошлый год мы наблюдаем рост ВРП Чукотского автономного округа на 6,8%», — подчеркнула она.

Бухта Провидения расположена в Анадырском заливе Берингова моря. Максимальная глубина ее акватории составляет 150 м.

<https://www.rzd-partner.ru/water-transport/news/port-provideniya-na-chukotke-mogut-vklyuchit-v-perechen-opornykh-punktov-arkticheskoy-zony-rf-v-2026/>

Медиа-холдинг «Азиатско-Тихоокеанский информационный центр»

Публикация от 11.03.26

Мы — дальневосточники!

КТО ЕСТЬ КТО на Русском Дальнем Востоке

В Москве стартовала XI Международная научно-практическая конференция «Дальний Восток и Арктика: устойчивое развитие»

11.03.2026 22:56:27 (GMT+12)



11 марта в Москве, в Торгово-промышленной палате РФ, начала свою работу XI Международная научно-практическая конференция «Дальний Восток и Арктика: устойчивое развитие», объединившая учёных, специалистов-практиков, руководителей предприятий и организаций, предпринимателей, представителей законодательной и исполнительной власти федерального и регионального уровней, сферы муниципального управления – всех, кто вовлечён в реализацию проектов опережающего развития дальневосточных и арктических регионов России.

В центре внимания – самые актуальные вопросы организации хозяйственной и социальной жизни на Дальнем Востоке и в Российской Арктике. Масштабное мероприятие будет проходить в течение двух дней. В 2026 году впервые в истории конференции обсуждаются вопросы биозкономики, проводится круглый стол «Биозкономика 2.0 и 3.0 для Дальнего Востока и Арктики» (модератор – Юлия Зворыкина, доктор экономических наук, профессор, член Общественного совета Министерства РФ по развитию Дальнего Востока и Арктики, член Общественного совета ГК «Росатом»).

В первый день работы конференции состоялась инвестиция, логистика и качество жизни» (модератор – Мария Полякова, руководитель департамента технических инноваций в дальневосточных и арктических регионах (МОТИС) Министерства промышленности и торговли РФ), разделение экологических проблем на Дальнем Востоке и в Арктике (модератор – Мария Полякова, руководитель департамента технических инноваций в дальневосточных и арктических регионах (МОТИС) Министерства промышленности и торговли РФ), разделение экологических проблем на Дальнем Востоке и в Арктике (модератор – Мария Полякова, руководитель департамента технических инноваций в дальневосточных и арктических регионах (МОТИС) Министерства промышленности и торговли РФ).

В конференции участвуют Антон Басанский, старший вице-президент Торгово-промышленной палаты РФ по развитию Дальнего Востока и Арктики, Илья Чернов, директор Департамента инфраструктурных проектов Министерства РФ по развитию Дальнего Востока и Арктики, заместитель директора инвестиционного департамента АО «Корпорация развития Дальнего Востока и Арктики» (КОРВА), директор ФАНУ «Востоксплан», Максим Данилкин, генеральный директор АНО «Экспертный центр Проектного офиса развития Арктики (ПОРА)», Владислав Масленников, директор Департамента внешнеэкономического сотрудничества МИД РФ, Андрей Зайцев, заместитель директора Департамента региональной промышленной политики Министерства промышленности и торговли РФ, Владислав Евстафьев, начальник отдела Дальневосточного, Сибирского и Северо-Западного федеральных округов Департамента региональной промышленной политики Министерства промышленности и торговли РФ.

Постоянные участники мероприятия – Светлана Разворотнева, заместитель председателя Комитета Государственной Думы ФС РФ по строительству и жилищно-коммунальному хозяйству; Галина Дзюба, президент Союза «Торгово-промышленная палата Сахалинской области», председатель Комиссии Общественной палаты РФ по ЖКХ, строительству и дорогам; Юлия Зворыкина, доктор экономических наук, профессор, член Общественного совета Министерства РФ по развитию Дальнего Востока и Арктики, член Общественного совета ГК «Росатом»; Сергей Иванов, доктор физико-математических наук, профессор, член корреспондент РАН, директор Физико-технического института имени А. Ф. Иоффе РАН.

Постоянные участники мероприятия – Светлана Разворотнева, заместитель председателя Комитета Государственной Думы ФС РФ по строительству и жилищно-коммунальному хозяйству; Галина Дзюба, президент Союза «Торгово-промышленная палата Сахалинской области», председатель Комиссии Общественной палаты РФ по ЖКХ, строительству и дорогам; Юлия Зворыкина, доктор экономических наук, профессор, член Общественного совета Министерства РФ по развитию Дальнего Востока и Арктики, член Общественного совета ГК «Росатом»; Сергей Иванов, доктор физико-математических наук, профессор, член корреспондент РАН, директор Физико-технического института имени А. Ф. Иоффе РАН.

Постоянные участники мероприятия – Светлана Разворотнева, заместитель председателя Комитета Государственной Думы ФС РФ по строительству и жилищно-коммунальному хозяйству; Галина Дзюба, президент Союза «Торгово-промышленная палата Сахалинской области», председатель Комиссии Общественной палаты РФ по ЖКХ, строительству и дорогам; Юлия Зворыкина, доктор экономических наук, профессор, член Общественного совета Министерства РФ по развитию Дальнего Востока и Арктики, член Общественного совета ГК «Росатом»; Сергей Иванов, доктор физико-математических наук, профессор, член корреспондент РАН, директор Физико-технического института имени А. Ф. Иоффе РАН.

В конференции также принимают участие представители ПАО «РусГидро», ГК «Росатом», АО «Росатом Арктика», ГК «Роскосмос», ПАО «Славнефть-ЯНОС», ООО «УК "Уральская Сталь"», АО «СУПЕРТЕЛ», АО «Компания ТрансТелеКом», ООО «Группа "Полимергелло"», ФГКУ «Росгеоэкспертиза», АО «Арктикминералресурс», ООО «ЭКОСФЕРА» и целый ряд других компаний.

Организаторы конференции – Межрегиональное научно-технологическое, деловое и образовательное партнерство «Устойчивое развитие Дальнего Востока и Арктики» (МРПА), ООО «Системный консалтинг» и редакция информационно-аналитического журнала «Региональная энергетика и энергосбережение». Председатель оргкомитета конференции – сенатор РФ Сахалин Афанасьев, заместитель председателя Комитета Совета Федерации ФС РФ по федеративному устройству, региональной политике, местному самоуправлению и делам Севера.

Мероприятие проходит при поддержке Совета Федерации ФС РФ, Государственной Думы ФС РФ, Министерства РФ по развитию Дальнего Востока и Арктики.

<https://arctic-kon.ru>

<https://fareast-vip.ru/newswire/detail.php?ID=274761>

11 марта 2026 ТАСС

МИД РФ заявил об актуальности СМП на фоне конфликта на Ближнем Востоке

МОСКВА, 11 марта. /ТАСС/. Актуальность судоходства по Северному морскому пути (СМП) возрастает на фоне конфликта в Ближневосточном регионе. Об этом заявил директор департамента европейских проблем МИД РФ, старшее должностное лицо от России в Арктическом совете Владислав Масленников.



<https://r.mail.ru/n441018269?sz=&rnd=861937107>

«Несмотря на напряженную ситуацию в Арктике, возможности для международного сотрудничества, безусловно, сохраняются. А на фоне происходящего на Ближнем Востоке — и прежде всего вокруг Ирана — думаю, что актуальность Северного морского пути только возрастает», — сказал дипломат на XI Международной научно-практической конференции «Дальний Восток и Арктика: устойчивое развитие».

В условиях геополитической турбулентности, по его словам, СМП становится привлекательной альтернативой традиционным межконтинентальным маршрутам, отличаясь меньшей протяженностью, безопасностью и экологичностью перевозок.

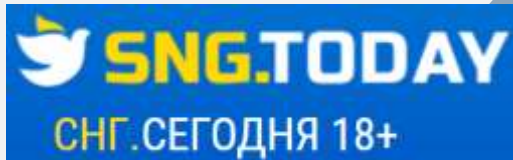
Кроме того, продолжил Масленников, ведется предметная работа в рамках профильных межправительственных форматов взаимодействия по Северному морскому пути с Китаем и Индией. «Дополнительные перспективы для расширения международного сотрудничества открываются в связи с запуском инициативы развития Трансарктического транспортного коридора, ключевым элементом которой является Севморпуть», — добавил он.

СМП — судоходный маршрут, главная морская коммуникация в российской Арктике. Он проходит вдоль северных берегов РФ по морям Северного Ледовитого океана, соединяет европейские и дальневосточные порты России, а также устья судоходных сибирских рек в единую транспортную систему. Протяженность — 5 600 км.



Поделиться ...

<https://finance.mail.ru/article/mid-rf-zayavil-ob-aktualnosti-smp-na-fone-konflikta-na-blizhnem-vostoke-69201083/>



XI Международная научно-практическая конференция «Дальний Восток и Арктика: устойчивое развитие» – форум в лицах

Участники обсудили технологическое, экономическое и социальное развитие дальневосточных регионов.



Источник фото: Союз журналистов СНГ.

11 мар 2026, 18:42 В Москве 11 и 12 проходит марта XI Международная научно-практическая конференция «Дальний Восток и Арктика: устойчивое развитие», которая собрала представителей федеральных и региональных органов власти, бизнеса, научных и экспертных организаций, профильных ассоциаций и профессиональных сообществ Дальнего Востока и Арктики.

Конференция проходит в виде пленарных сессий и тематических круглых столов. В первый день эксперты уделили много внимания развитию Северного морского пути и транспортной инфраструктуры на Дальнем Востоке. Кроме того, на повестке дня оказались передовые технологические решения для Арктики и Дальнего Востока, развитие минерально-сырьевого и агропромышленного

На второй день фокус сместился на развитие дальневосточных регионов и Арктики в широком социально-экономическом контексте. В частности, много внимания уделили вопросам северного завоза, повышения качества жизни и защищенности жителей Дальневосточного федерального округа. Особый интерес также вызвали блоки, посвященные энергетике и развитию строительства, внедрению цифровых технологий и искусственного интеллекта.

Источник фото: Союз журналистов СНГ



Постоянная ссылка: <https://sng.today/41002-ru.html>.

<https://sng.today/moscow/41002-xi-mezhdunarodnaja-nauchno-prakticheskaja-konferencija-dalnij-vostok-i-arktika-ustojchivoe-razvitie-forum-v-licah.html>

Арктика и Дальний Восток ускоряются: экономика роста и новое качество жизни

На XI международной конференции «Дальний Восток и Арктика: устойчивое развитие» эксперты, бизнес и власти обсуждают, как превратить Арктические и Дальневосточные регионы России из «дальней окраины» в пространство устойчивого роста.



Источник фото: Союз журналистов СНГ. По результатам пленарной сессии участники заседания пришли к выводу о том, что вектор в освоении Дальнего Востока и Арктики выбран верный, теперь важно не потерять набранный темп.

Всё выше, и выше, и выше

По словам статс-секретаря – заместителя министра Дальнего Востока и Арктики **Антон Басанского**, отразился на бюджетах и социальной сфере. Доходы увеличились в 2–3 раза, что создало основу для социальных отраслей. В городах и посёлках Арктики строят новые школы, детские сады, медицинские центры, появляются современные жилые кварталы. По данным социологов, чаще отмечают улучшение качества здравоохранения, жилищных условий и возможностей трудоустройства.

Отдельное внимание уделяется жилищным программам. Льготной ипотекой на Дальнем Востоке уже воспользовались тысячи семей, что стимулирует и строительную отрасль. Ввод жилья за последние годы вырос многократно, многие новые кварталы с современной инфраструктурой. Уровень жизни в Дальневосточном федеральном округе превысил уровень в среднем по субъектам, зафиксирован естественный прирост населения.



12 мар 2026, 15:19

Второй день **конференции** открыла пленарная сессия «Устойчивое развитие Дальневосточных и Арктических регионов РФ». В центре повестки – итоги десятилетия развития, эффективность льготных режимов для инвесторов, новые мастер-планы городов и меры, которые реально меняют качество жизни людей в макрорегионе.



Одним из обсуждаемых на пленарной сессии вопросов стало улучшение качества жизни Дальневосточных и Арктических регионов РФ. Источник фото: Союз журналистов СНГ.

Любой путь начинается с первого шага

В 2013 году президент России **Владимир Путин** объявил развитие Арктики и Дальнего Востока национальным приоритетом XXI века. С тех пор регион

<https://sng.today/moscow/41010-arktika-i-dalnij-vostok-uskorjajutsja-jekonomika-rosta-i-novoe-kachestvo-zhizni.html>

Эксперты обсудили развитие редкометалльной отрасли Арктики на конференции в Москве

В Москве на XI Международной научно-практической конференции, посвящённой развитию Российской Арктики, начался разговор об экологических аспектах и перспективах развития минерально-сырьевого комплекса территории.



Андрей Тренин, генеральный директор АО «Аркминерал-Ресурс» подчеркнул, что развитие проектов, связанных с редкими и цветными металлами должно идти с учётом экологических требований и долгосрочных задач устойчивого развития Арктической зоны. Источник: личный архив

11 мар 2026, 18:59



— Полезные ископаемые этого агрорегиона — помимо нефти и газа — включают редкие и цветные металлы, а также драгоценные камни. Всё это огромный ресурсный потенциал, который пока во многом ждёт своего освоения. Однако речь должна идти не просто о добыче сырья, а о развитии глубокой переработки и строительстве предприятий,

Дальнего Востока и АЗРФ. Экологические аспекты и перспективы», **Андрей Тренин**, генеральный директор АО «Аркминерал-Ресурс», руководитель рабочей группы по развитию редкометалльной отрасли комиссии по горнопромышленному комплексу РСМП.

По его словам, сегодня добыча редких и редкоземельных металлов в России в основном ограничивается первичной переработкой. При этом более 70% их запасов сосредоточено в Арктике, а наиболее перспективные и относительно доступные месторождения находятся в Мурманской области.

Эксперт подчеркнул, что регион обладает развитой инфраструктурой, научной базой Кольского научного центра РАН и логистическими преимуществами благодаря выходу к Северному морскому пути. Это создаёт предпосылки для формирования редкометалльного кластера, включающего добычу, разделительные мощности и производство конечных металлов.

В числе перспективных направлений также названы проекты по освоению редкоземельных и литиевых месторождений, которые имеют ключевое значение для высокотехнологичных отраслей — производства электроники, аккумуляторов, электромобилей и систем искусственного интеллекта.

По мнению участников дискуссии, развитие таких проектов должно идти с учётом экологических требований и долгосрочных задач устойчивого развития Арктической зоны.



<https://sng.today/41004-IRGC.html>
+ Дзен <https://dzen.ru/a/abGTVomJ00hTIXk6>

Публикация от 11.03.26

Энергия Северо-Востока России: Чукотка переходит на атом

На XI Международной научно-практической конференции «Дальний Восток и Арктика: устойчивое развитие» обсуждаются стратегии энергетического обеспечения удалённых регионов. Особое внимание уделили Чукотскому автономному округу.



В числе спикеров и участников пленарной сессии – сенаторы, губернаторы и вице-губернаторы Северных и Дальневосточных территорий, представители профильных министерств, госкорпораций, эксперты. Источник фото: Союз журналистов СНГ.

11 мар 2026, 20:18 Пленарная сессия, которая открыла работу [конференции](#), называлась «Развитие Северо-Восточного каркаса России: инвестиции, логистика и качество жизни».



Тем для обсуждения – великое множество. Но ключевая – развитие энергетической инфраструктуры, без чего самые амбициозные планы по освоению Арктики попросту невозможны.

Организатором пленарной сессии стало АНО «Экспертный центр ПОРА». А в числе спикеров и участников – сенаторы, губернаторы и вице-губернаторы Северных и Дальневосточных территорий, представители профильных министерств, госкорпораций, эксперты. В их числе:



(Слева направо) **Олег Игнатов**, вице-губернатор Хабаровского края, **Максим Даныкин**, генеральный директор АНО «Экспертный центр ПОРА», **Сахамин Афанасьев**, заместитель председателя Комитета Совета Федерации по федеративному устройству, региональной политике, местному самоуправлению и делам Севера, **Василий Ракитин**, Исполнительный директор Ассоциации «Горнопромышленники России». Источник фото: Союз журналистов СНГ.

Гибридные решения

Помимо атомной энергетики, Чукотка активно внедряет гибридные электростанции, сочетающие дизельные генераторы с возобновляемыми источниками энергии. Солнечные панели мощностью более 15 МВт уже работают на Чукотке, снижая расход дизельного топлива в изолированных энергосистемах. Такие решения особенно востребованы в условиях «северного завоза» – ежегодной доставки грузов в регион морским или авиационным транспортом. Сокращение потребности в дизельном топливе напрямую влияет на логистику, стоимость энергии и экологическую нагрузку на хрупкую арктическую природу.



Развитие энергетики решает не только промышленные задачи, но и социальные. Надежное электроснабжение позволяет модернизировать системы жизнеобеспечения в отдалённых посёлках, развивать цифровую инфраструктуру и повышать качество медицинских и образовательных услуг для коренных народов Севера.



На пленарной сессии также обсудили вопрос влияния сокращения потребности в дизельном топливе на логистику, стоимость энергии и экологическую нагрузку на хрупкую арктическую природу. Источник фото: Союз журналистов СНГ.

Трансарктический коридор

Чукотка занимает стратегическое положение на пересечении Северного морского пути и воздушных трасс между Евразией и Северной Америкой. Развитие энергетической инфраструктуры региона становится частью более масштабной стратегии – формирования Трансарктического транспортного коридора. «Росатом» планирует построить до 15 плавучих атомных энергоблоков нового поколения для работы вдоль трассы Северного морского пути. Эти установки обеспечат энергоснабжение портовой инфраструктуры, ледокольных баз и населённых пунктов вдоль арктического побережья, создавая условия для круглогодичной навигации.

Энергетика Чукотки демонстрирует: переход на атом и возобновляемые источники – это не просто технологическая модернизация. Это условие устойчивого развития удалённых территорий, сохранения культуры коренных народов и интеграции российского Дальнего Востока в глобальные экономические процессы. Без надёжной энергии невозможны ни промышленное освоение ресурсов, ни комфортная жизнь в условиях крайнего Севера. И главное – чукотский кейс может стать основой для программы создания энергетической инфраструктуры Арктики.

Постоянная ссылка: <https://sng.today/41006-ru.html>.

<https://sng.today/41006-IRGC.html>

+ Дзен <https://dzen.ru/a/abGswS01AHOW0Tzy>

Трансарктический коридор: Северный морской путь составит конкуренцию главным международным торговым маршрутам

На конференции «Дальний Восток и Арктика – 2026» в Москве обсудили вопросы развития транспортной системы северных территорий. Освоение региона требует развития инфраструктуры и новых технологических инструментов для обеспечения эффективности и безопасности Северного морского пути.



Источник фото: Союз журналистов СНГ. Презентация "Современное развитие северного морского пути. Развитие транспортной инфраструктуры на севере и дальнем востоке".

11 мар 2026, 20:44 Северный морской путь – основа развития Арктики. Он перестал быть просто маршрутом и постепенно оформляется в трансарктический транспортный коридор, который связывает добывающие кластеры, полярные города и глобальные рынки. На круглом столе «Современное развитие Северного морского пути. Развитие транспортной инфраструктуры на Севере и Дальнем Востоке» эксперты обрисовали перспективы, связанные с развитием транспортной составляющей, а также возможности международной торговли на этой территории.

Россия – гарант безопасности Севморпути. Для обеспечения эффективности перевозок в стране обновляется нормативная база, на маршруте используются передовые инструменты мониторинга обстановки, повышается эффективность транспортных средств. Сегодня российскими компаниями разработаны передовые технологические решения, чтобы продлевать жизнь технике. Разработаны проекты и маршруты, которые помогут максимально выгодно использовать Севморпуть для развития бизнеса, торговли с другими странами и повлияют на экономику отдельных регионов.

Интенсивный трафик меняет правила

Начальник управления технической экспертизы ФАУ «Российский морской

Россия – гарант безопасности Севморпути. Для обеспечения эффективности перевозок в стране обновляется нормативная база, на маршруте используются передовые инструменты мониторинга обстановки, повышается эффективность транспортных средств. Сегодня российскими компаниями разработаны передовые технологические решения, чтобы продлевать жизнь технике. Разработаны проекты и маршруты, которые помогут максимально выгодно использовать Севморпуть для развития бизнеса, торговли с другими странами и повлияют на экономику отдельных регионов.

Интенсивный трафик меняет правила

Начальник управления технической экспертизы ФАУ «Российский морской регистр судоходства» **Алексей Захаров** рассказал о новых требованиях к судам и ужесточении нормативной базы. Интенсивный трафик диктует свои правила. Суда должны быть максимально эффективны и безопасны, а значит, не должны оставлять негативный след на экологии региона.

Для снижения углеродного следа сегодня есть несколько вариантов: снижение скорости передвижения, применение альтернативного топлива, использование лакокрасочного покрытия с низким коэффициентом трения. Новые требования формируют новый технологический уклад. Меняется само судостроительство – используются более современные и прочные материалы, а суда становятся более энергоэффективными.



Читайте также: [XI Международная научно-практическая конференция «Дальний Восток и Арктика: устойчивое развитие»](https://sng.today/41005-IRGC.html)

Как строить на вечной мерзлоте

Во второй день XI Международной конференции «Дальний Восток и Арктика: устойчивое развитие» эксперты обсуждают, как адаптировать строительство в северных регионах к изменению климата и деградации вечной мерзлоты.



Источник фото: Союз журналистов СНГ. Елена Дзюба председатель Комиссии Общественной палаты Российской Федерации по ЖКХ, строительству и дорогам, президент ТПП Сахалинской области и Шумилова Елена Борисовна

12 мар 2026, 16:37 Форум объединяет представителей власти, экспертов и бизнеса и охватывает ключевые направления хозяйственной деятельности на Дальнем Востоке и в Российской Арктике. Площадка традиционно служит пространством для обсуждения задач и вызовов, стоящих перед северными и дальневосточными регионами России. Так, на круглом столе «Строительство на Дальнем Востоке и в Арктической зоне Российской Федерации: мастер-планы опорных населенных пунктов – от бумажных проектов к реальным изменениям» речь идет о развитии инфраструктуры, совершенствовании строительных норм, применении современных технологий и мер, необходимых для устойчивого строительства в сложных природных условиях.

Открывая мероприятие, председатель Комиссии Общественной палаты Российской Федерации по ЖКХ, строительству и дорогам, президент ТПП Сахалинской области **Галина Дзюба** отметила, что одной из задач круглого стола является обсуждение лучших практик и проблем, с которыми сталкивается строительная отрасль на Дальнем Востоке и в Арктике, а также выработка предложений по совершенствованию нормативно-правовой базы.



Антон Мороз вице-президент Национального объединения строителей (НОСТРОЙ) на сессии «Строительство на Дальнем Востоке и в Арктической зоне Российской Федерации: мастер-планы опорных населенных пунктов – от бумажных проектов к реальным изменениям». Источник фото: Отраслевое СМИ «Промышленность России».

С формированием единого арктического стандарта строительства и адаптации инфраструктуры к изменению состояния многолетней мерзлоты участников круглого стола познакомил вице-президент Национального объединения строителей (НОСТРОЙ) **Антон Мороз**.

– Тематика строительства на Дальнем Востоке и в Арктической зоне является крайне важной для Российской Федерации, поскольку значительная часть земельных ресурсов страны расположена именно в этих территориях. Это зоны стратегического значения, – подчеркнул он.

По словам эксперта, устойчивость зданий и инфраструктуры в северных регионах напрямую зависит от состояния мерзлых грунтов. Изменение климата приводит к их постепенному оттаиванию, что повышает риск деформации фундаментов и инженерных конструкций. Мороз отметил, что, по оценкам научных исследований Российской академии наук, в ближайшие десятилетия до 40% инфраструктуры в зоне вечной мерзлоты может оказаться под риском дополнительной деформации, а потенциальный экономический ущерб оценивается в десятки миллиардов рублей ежегодно.

В ходе доклада также обсуждались примеры влияния деградации мерзлоты на инфраструктуру в арктических городах, а также необходимость развития систем мониторинга грунтов, совершенствования строительных стандартов и интеграции научных данных в процессы проектирования и строительства.

<https://sng.today/41011-IRGC.html>

+ ДЗЕН

<https://dzen.ru/a/abLEPOmJ00hTIuIV>

СНГ Сегодня

Публикация от 12.03.26

На конференции «Дальний Восток и Арктика: устойчивое развитие» представили меры господдержки строительства

На круглом столе «Строительство на Дальнем Востоке и в Арктической зоне Российской Федерации: мастер-планы опорных населенных пунктов – от бумажных проектов к реальным изменениям» обсудили механизмы развития инфраструктуры и привлечения инвестиций в северные регионы. Об этом собравшимся рассказал заместитель директора инвестиционного департамента АО «Корпорация развития Дальнего Востока и Арктики» Николай Мацарский.



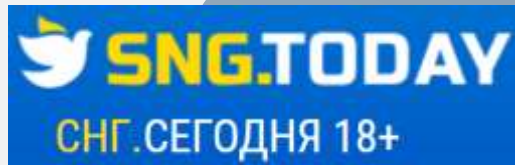
Источник фото: Союз журналистов СНГ. Николай Мацарский заместитель директора инвестиционного департамента АО «Корпорация развития Дальнего Востока и Арктики» на конференции за круглым столом.

12 мар 2026, 17:00 По словам эксперта, под управлением Корпорации развития Дальнего Востока и Арктики находится более половины территории России – это 19 регионов и свыше 10 млн человек.

– Общий смысл работы корпорации – это единое окно, куда приходит инвестор, который, предположим, ничего не знает о Дальнем Востоке и Арктической зоне. Мы рассказываем о возможностях и помогаем зайти в регион быстро, легко и без каких-либо проблем», – отметил Мацарский.

Он подчеркнул, что все услуги по сопровождению инвестиционных проектов предоставляются бесплатно, а в каждом регионе Дальневосточного федерального округа и Арктической зоны работают дочерние структуры корпорации, которые помогают инвесторам на местах – от подбора земельных участков до решения инфраструктурных вопросов.

Среди ключевых инструментов развития спикер назвал действующие преференциальные режимы. В их числе – территории опережающего развития, режим свободного порта Владивосток, Арктическая зона Российской Федерации, а также специальные условия для Курильских островов. По словам Мацарского,



В докладе также была затронута тема готовых инвестиционных площадок, где для бизнеса уже подведена необходимая инженерная инфраструктура и предусмотрено льготное подключение к сетям. Такие площадки позволяют компаниям быстрее запускать производство и снижать первоначальные затраты.



Читайте также: [XI Международная научно-практическая конференция «Дальний Восток и Арктика: устойчивое развитие».](#)

Отдельное внимание спикер уделил развитию инфраструктуры и городских проектов на Дальнем Востоке. В рамках реализации мастер-планов 25 городов уже построено более 200 объектов, включая школы, детские сады, больницы и поликлиники.

Кроме того, реализуется программа «Дальневосточный квартал», предполагающая строительство около двух миллионов квадратных метров жилья. Параллельно развивается масштабный проект города-спутника Владивостока, для которого уже разработан мастер-план и подготовлена документация по планировке территории.

По словам Мацарского, такие проекты формируют современную городскую среду и создают условия для привлечения новых жителей и инвестиций в регион.

Постоянная ссылка: <https://sng.today/41012-ru.html>.

<https://sng.today/41012-IRGC.html>

+ ДЗЕН

<https://dzen.ru/a/abLHDumJ00hTluzQ>

Человеческий фактор решает всё: опыт создания комфортных городов на Севере

Во второй день конференции «Дальний Восток и Арктика: устойчивое развитие» эксперты обсуждают строительство и развитие городов и поселков на Дальнем Востоке и в Арктике. Главная мысль круглого стола – инфраструктура сама по себе ничего не решает, если люди не готовы там жить и работать.



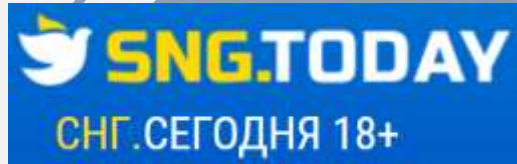
Ирина Ефремова-Гарт подчеркнула, что мастер-план – это только чертёж, а города оживают, когда люди чувствуют, что они нужны и важны. Источник фото: Союз журналистов СНГ.

12 мар 2026, 17:10 Ведущий инженер ИМАШ РАН Ирина Ефремова-Гарт рассказала, что одним из инструментов развития территорий была и остается корпоративная социальная ответственность бизнеса. Это не просто благотворительность, а вложения в образование, культуру, медицину и качество жизни в городах, где работают компании.

Ефремова-Гарт отметила, что важно не количество денег, а реальные изменения. И привела пример компаний «ФосАгро» и «Северсталь»: они инвестируют в школы, дают возможность детям и молодежи учиться рядом с домом, развивают культурные проекты и создают комфортную среду. Благодаря этому в некоторых северных городах удалось сократить отток населения, а специалисты начали приезжать туда на работу даже из других регионов.

Эксперт подчеркнула, что программы работают только тогда, когда жители вовлечены и когда результаты проверяются независимой оценкой. Это помогает понять, что реально помогает людям, а что нужно изменить.

«Мастер-план – это только чертёж, а города оживают, когда люди чувствуют, что они нужны и важны», – подытожила Ирина Ефремова-Гарт.



12 мар 2026, 17:10



Ведущий инженер ИМАШ РАН Ирина Ефремова-Гарт рассказала, что одним из инструментов развития территорий была и остается корпоративная социальная ответственность бизнеса. Это не просто благотворительность, а вложения в образование, культуру, медицину и качество жизни в городах, где работают компании.

Ефремова-Гарт отметила, что важно не количество денег, а реальные изменения. И привела пример компаний «ФосАгро» и «Северсталь»: они инвестируют в школы, дают возможность детям и молодежи учиться рядом с домом, развивают культурные проекты и создают комфортную среду. Благодаря этому в некоторых северных городах удалось сократить отток населения, а специалисты начали приезжать туда на работу даже из других регионов.

Эксперт подчеркнула, что программы работают только тогда, когда жители вовлечены и когда результаты проверяются независимой оценкой. Это помогает понять, что реально помогает людям, а что нужно изменить.

«Мастер-план – это только чертёж, а города оживают, когда люди чувствуют, что они нужны и важны», – подытожила Ирина Ефремова-Гарт.



Читайте также: [XI Международная научно-практическая конференция «Дальний Восток и Арктика: устойчивое развитие» пройдет 11-12 марта в Москве.](#)

<https://sng.today/41013-IRGC.html>

+ Дзен <https://dzen.ru/a/abLRFqhimn50ryHs>

Энергия Арктики: российские технологии обеспечивают автономное энергоснабжение до 12 месяцев

В Москве завершилась конференция «Дальний Восток и Арктика: устойчивое развитие». Участники обсудили актуальные вопросы энергоснабжения отдаленных территорий, в том числе проблемы, существующие в развитии энергосистемы.



Источник фото: Союз журналистов СНГ. Владимир Ребров, Надин Владимир и Николай Махутов в малом зале.

12 мар 2026, 20:31 Ответом на растущие потребности дальневосточных и арктических регионов России в электрической энергии и энергогенерирующих мощностях стало производство специального оборудования. Оно способно оптимизировать подачу энергии до конечного потребителя в условиях низких температур и труднодоступности объектов снабжения.

Российскими компаниями накоплен большой опыт проектирования, изготовления и эксплуатации автономных гибридных энергокомплексов с использованием традиционных и альтернативных источников энергии.



Фролов Роман Александрович руководитель направления развития продаж ООО «РЭНЕРА» на конференции «Дальний Восток и Арктика: устойчивое развитие». Источник фото: Союз журналистов СНГ

О современных системах накопления энергии рассказал руководитель направления развития продаж ООО «РЭНЕРА» **Роман Фролов**. Они используются для повышения энергоэффективности автономных энергосистем. Именно за счет накопителей снабжаются энергией отдаленные предприятия и поселки.

«Накопители как элемент автономных энергосистем помогают уменьшить расход топлива. Срок окупаемости проекта около 5 лет. Но иногда речь идет о безотлагательном эффекте сразу при вводе в эксплуатацию, когда, например, оборудование помогает уменьшить требуемое количество генераторов. Это существенная экономия сразу», - рассказал о плюсах использования накопителей Роман Фролов.

Владимир Ребров, генеральный директор ООО «Лаборатория преобразовательной техники» поделился опытом работы своей компании в Арктических зонах:

«В арктических территориях есть сети, но они слабые. Поэтому там просто необходимы накопительные системы. У нас есть опыт интеграции топливной генерации сети и новых технологий, в том числе преобразовательной техники.»



Ребров Владимир Владимирович генеральный директор ООО «Лаборатория преобразовательной техники» в малом зале на конференции «Дальний Восток и Арктика: устойчивое развитие». Источник фото: Союз журналистов СНГ

По словам эксперта, компания работает в самых сложных условиях, реализовала 12 проектов в отдаленных территориях. Для энергоснабжения они создают систему регулирования, накопления и распределения энергии, она включает топливный генератор, стандартное электрооборудование, систему управления и мониторинга. Оборудование ООО «Лаборатория преобразовательной техники» обеспечивает до 33% экономии энергии.

АО «МНПО «Энергоспецтехника» помогает сэкономить расход топлива за счет альтернативных источников энергии. Как рассказал заместитель генерального директора **Юрий Румянцев**, компания реализовала успешные проекты в Иркутской области и Якутии, где автономия сетей на труднодоступных объектах достигла 6 месяцев.



Румянцев Юрий Геннадьевич заместитель генерального директора АО «МНПО «Энергоспецтехника» на конференции «Дальний Восток и Арктика: устойчивое развитие». Источник фото: Союз журналистов СНГ

В поселке Сабетта за счет солнечных панелей сократили расход топлива и увеличили срок работы дизельного генератора. А в горной местности для экономии энергии используются ветроустановки.

При проектировании гибридных систем с большой степенью автономности внимание уделяется износостойкости оборудования. Самый долгий срок автономной работы, который достигнут на удаленном объекте, – 12 месяцев.

Эксперты отметили, что рынок, связанный с энергообеспечением удаленных и изолированных территорий России и развитием распределенной генерации, требует внимания со стороны Правительства России. Необходимы расчёты коммерческой выгоды от запуска энергетических проектов, а также инструменты поддержки производителей нового оборудования.

Также особой проработки требует вопрос роста тарифов для конечного потребителя. Ведь сейчас все модернизированные решения, в том числе использование накопителей, в конечном счете, оплачивает потребитель. Нужны новые рыночные механизмы, которые ускорят производство оборудования в промышленных масштабах.

Эксперты предлагают создать удобные условия для реализации энергии на рынке, проработать механизм компенсации тем компаниям, которые строят распределительные станции, перейти на целевую модель строительства распределительных сетей. А также разрешить сетевым компаниям производить электроэнергию для повышения надежности снабжения потребителей.

<https://sng.today/41014-IRGC.html>

+ Дзен <https://dzen.ru/a/abL496himn50r1ML>



Ну и вторая тематика, помимо правового регулирования, нормативно-технического регулирования – это те проблемы, с которыми сталкиваются сейчас современные крупные и малые города Арктической зоны и Дальнего Востока. Это обветшание жилого фонда, это и, как я уже говорил, таяние грунтов, это вопросы, связанные с безопасностью строительства и эксплуатации объектов на территории этих районов, и, естественно, кадровый потенциал, который занимается в строительстве Дальнего Востока и Арктической зоны, в том числе в стр

– В продолжение тематики нашего доклада, пожалуйста, мнемем: с какими трудностями сталкиваются строители в Арктике и на Дальнем Востоке?

– Основная проблема – она одна для всех – это, к сожалению, изменение климатических условий во всем мире, не только в Российской Федерации. Происходит таяние вечных мерзлых грунтов, что серьезно влияет на конструктивную безопасность зданий и сооружений: это трубопроводы, дороги, жилые здания и сооружения, социальные объекты, которые строятся или были построены на территории Арктической зоны и Дальнего Востока ранее.

Естественно, в связи с этим меняется нормативно-правовое регулирование, и мой доклад был посвящен как раз тому, каким образом мы собираемся влиять на развитие новых нормативов, стандартов, которые позволят сделать эти объекты более прочными, устойчивыми, без ущерба для бюджета государства. Как и соответствием с новыми условиями и вызовами они должны быть построены, как их правильно эксплуатировать, чтобы они приносили максимальную пользу людям.

Ну и вторая тематика, помимо правового регулирования, нормативно-технического регулирования – это те проблемы, с которыми сталкиваются сейчас современные крупные и малые города Арктической зоны и Дальнего Востока. Это обветшание жилого фонда, это и, как я уже говорил, таяние грунтов, это вопросы, связанные с безопасностью строительства и эксплуатации объектов на территории этих районов, и, естественно, кадровый потенциал, который занимается развитием Дальнего Востока и Арктической зоны, в том числе в строительстве.



Мороз Антон Михайлович, вице президент НОСТРОЙ на интервью. Источник фото: Отраслевое СМИ «Промышленность России».

– Какие инициативы от законодательной власти вы, строители, ждете для развития Арктики и Дальнего Востока?

<https://sng.fm/moscow/36000-anton-moroz-izmenenie-klimaticheskikh-uslovij-kljuchevoj-faktor-dlja-stroitelej-v-arktike.html>

+ Дзен <https://dzen.ru/a/abLUE-mJ00hTIwCG>

ТГ https://t.me/sng_gov/1017

#МОСКВА

Антон Мороз: «Изменение климатических условий – ключевой фактор для строителей в Арктике»

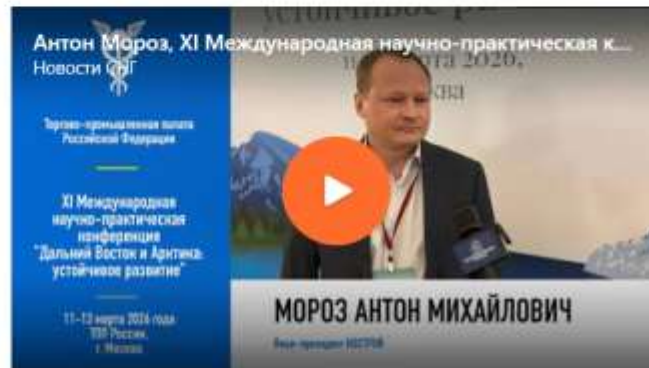
Вице-президент НОСТРОЙ Антон Мороз поделился своим мнением с отраслевым СМИ «Промышленность России» по итогам работы XI Международной научно-практической конференции «Дальний Восток и Арктика: устойчивое развитие».



Мороз Антон

вице президент НОСТРОЙ

Скачать MP3



– Антон Михайлович, расскажите, пожалуйста, каким опытом вы поделились с коллегами на этой конференции?

– Поскольку я представляю строительную отрасль – один из основных локомотивов экономики Российской Федерации, – то, естественно, мой доклад был посвящен строительству на территориях Дальнего Востока и в Арктической зоне. А эти территории занимают порядка 65% от общей территории Российской Федерации, являются весьма важными – как с точки зрения экономического развития экономики, так и с точки зрения безопасности и стратегического развития Российской Федерации. Поэтому сейчас важен любой опыт работы на этих территориях.

#МОСКВА

Галина Дзюба: «Качество жизни в Арктике и на Дальнем Востоке неуклонно растёт»

Галина Дзюба, председатель комиссии по ЖКХ, строительству и дорогам Общественной палаты Российской Федерации, президент ТПП Сахалинской области дала комментарий отраслевому СМИ «Промышленность России» по итогам **XI Международной научно-практической конференции «Дальний Восток и Арктика: устойчивое развитие»**.



– Галина Юрьевна, какие мастер-планы по обновлению дальневосточных и арктических городов сейчас реализуются, и как эти планы влияют на развитие этих регионов в целом?

– Мастер-планы, которые уже были приняты, находятся в процессе реализации. Конечно, как и любые планы, они время от времени корректируются, так как необходимо учитывать особенности, которые возникают в процессе реализации. Сегодня мы как раз это обсуждали – то, как влияют на все процессы климатические условия, например, что приводит к смене используемых материалов. Также необходимо принимать во внимание тот факт, что у нас сегодня происходит процесс импортозамещения на российскую промышленную продукцию. И, конечно, очень важно учитывать особенности Арктической зоны и Северных территорий.

На сегодняшний день мы столкнулись с довольно сложной логистикой. К сожалению, промышленное производство на территориях Арктики и Дальнего Востока довольно ограниченное. И отсюда очень большое значение имеет логистика доставки этих материалов, а от этого зависит и экономика, и условия эксплуатации. Все эти факторы важны, и невозможно планировать что-либо без их учёта.

– Вы упомянули импортозамещение, оно действительно идёт полным ходом? Помогает ли это сделать жизнь более комфортной?

– Очень приятно об этом говорить: да! К удовольствию и наших граждан, и наших строителей. В чём-то уже это привело к удешевлению, где-то пока ещё есть сомнения: сможем ли, получится или нет? Условия, в которых применяются новые отечественные материалы, оборудования – они ведь действительно экстремальные, а потому важно им соответствовать.

В конечном итоге это всё влияет на качество жизни наших граждан, которые и дают итоговую оценку всем нашим реформам. Сегодня у нас индекс качества жизни определяют жители, и уже в январе–феврале президенту был должен этот рейтинг по нашим регионам, кто на каком месте.

Да, пока у нас условия по комфорту жизни проигрывают Центральной России. Но, тем не менее, если посмотреть этот рейтинг, наши арктические и дальневосточные территории находятся в рейтинге в первых рядах. В частности, Сахалинская область занимает пятое место, вошла в пятёрку лидеров по стране, и это очень важно. Постепенно будем выравниваться с ведущими регионами страны. А в чём-то и обгонять их.



Дзюба Галина Юрьевна, председатель Комиссии Общественной палаты РФ по ЖКХ, строительству и дорогам, президент ТПП Сахалинской области на интервью. Источник фото: Союз журналистов СНГ

<https://sng.fm/moscow/36001-galina-dzjuba-kachestvo-zhizni-v-arktike-i-na-dalnem-vostoke-neuklonno-rastet.html>

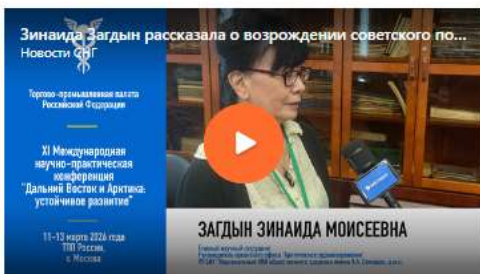
+ ТГ https://t.me/sng_gov/1016



#МОСКВА

Зинаида Загдын: «Мы, по сути, возрождаем советский подход к здравоохранению на Крайнем Севере»

Одно из ключевых направлений по созданию стандартов качества жизни в Арктике – сфера здравоохранения. **Зинаида Загдын**, руководитель проектного офиса «Арктическое здравоохранение», поделилась с отраслевым СМИ «Промышленность России» мнением по работе в данном направлении.



– **Зинаида Моисеевна**, скажите, пожалуйста, нам известно, что в советское время проводился учёт численности и состояния здоровья коренных народов Арктики, в том числе. Проводится ли сейчас такая работа?

– Да, после распада СССР многие хорошие вещи, в том числе и в здравоохранении, были утеряны, но сейчас мы занимаемся их возрождением. До перестройки велся очень чёткий и хороший учёт численности коренных малочисленных народов Севера, Сибири, Дальнего Востока. Затем мы всё это растеряли. Вместе со всей единой системой советского здравоохранения. Понятно, что в 90-е годы прошлого века никто никакой учёт не вёл.

Сейчас мы пытаемся во всех декларативных нормативно-правовых актах добиваться, чтобы был включён пункт о мониторинге численности населения коренных малочисленных народов и также, естественно, нужно учитывать их состояние здоровья, чтобы оперативно реагировать на какие-то угрозы, принимать превентивные профилактические меры.

Без такого учёта говорить о качестве жизни на Крайнем Севере не приходится.

– Да, после распада СССР многие хорошие вещи, в том числе и в здравоохранении, были утеряны, но сейчас мы занимаемся их возрождением. До перестройки велся очень чёткий и хороший учёт численности коренных малочисленных народов Севера, Сибири, Дальнего Востока. Затем мы всё это растеряли. Вместе со всей единой системой советского здравоохранения. Понятно, что в 90-е годы прошлого века никто никакой учёт не вёл.

Сейчас мы пытаемся во всех декларативных нормативно-правовых актах добиваться, чтобы был включён пункт о мониторинге численности населения коренных малочисленных народов и также, естественно, нужно учитывать их состояние здоровья, чтобы оперативно реализовать на какие-то угрозы, принимать превентивные профилактические меры.

Без такого учёта говорить о качестве жизни на Крайнем Севере не приходится.



Загдын Зинаида Моисеевна, главный научный сотрудник, руководитель проектного офиса "Арктическое здравоохранение" ФГБНУ "Национальный НИИ общественного здоровья имени Н.А. Семашко, д.м.н. на интервью. Источник фото: Союз журналистов СНГ.

<https://sng.fm/moscow/35999-zinaida-zagdyn-my-po-suti-vozrozhdaem-sovetskij-podhod-k-zdravoohraneniju-na-krajnem-severe.html>

+ Дзен <https://dzen.ru/a/abKgJ0mJ00hTlq4t>

ТГ https://t.me/sng_gov/1006

#МОСКВА



Афанасьев Сахамин

Заместитель председателя
Комитета Совета Федерации по
Федеративному устройству,
региональной политике, местному
самоуправлению и делам Севера

Скачать MP3



Сахамин Афанасьев: «Наша задача – создать условия для привлечения бизнеса и людей в Арктику»

Один из основных спикеров на XI Международной научно-практической конференции «Дальний Восток и Арктика: устойчивое развитие» – заместитель председателя Комитета Совета Федерации по федеративному устройству, региональной политике, местному самоуправлению и делам Севера **Сахамин Афанасьев**. Он поделился с отраслевым СМИ «Промышленность России» видением по плану освоения Арктики и Дальнего Востока.



– Сахамин Миланович, расскажите, пожалуйста, какие на сегодня выработаны основные направления государственной политики по развитию Арктики и Дальнего Востока?

– Развитие Арктической зоны Российской Федерации. По сути, это основы государственной политики в АЗРФ до 2035 года. Стратегия пространственного развития Российской Федерации основополагающий документ в данном вопросе. В нём прописано стратегическое планирование, которое определяет приоритетные направления развития Арктики, а также меры для улучшения экономической и социальной структуры этого важнейшего макрорегиона. И сейчас идёт работа над новым документом – это стратегия развития Дальнего Востока. Вот основные документы, которые определяют государственную политику на ближайшие годы.

В их основе лежат послание Президента Российской Федерации и поручения, данные Президентом России **Владимиром Владимировичем Путиным** в 2025 году на Мурманском Арктическом форуме, а также на Восточном экономическом форуме. главную цель – создать особые условия жизни, развития производства, транспорта АЗРФ и на Дальнем Востоке.

Важнейшими отраслевыми направлениями в данной стратегии является развитие Северного морского пути – ключевого транспортного коридора. Планируется развитие морских портов – наших опорных пунктов в АЗРФ и

– Началась масштабная работа по созданию опорных пунктов в Арктической зоне Российской Федерации – это порядка двадцати агломераций. И сейчас стоит задача комплексного развития этой в рамках опорных пунктов.

Для этого предусмотрено финансирование за счёт федерального бюджета. Премьер-министр России **Михаил Владимирович Мишустин** уже подписал распоряжение. И, конечно, потребуется участие региональных бюджетов и бизнеса. Финансирование будет направлено на строительство объектов производства, объектов жилищного фонда, социальной Арктики.

Кроме того, по поручению Президента, которое было озвучено в 2025 году на Восточном экономическом форуме, скоро будет принят закон о едином преференциальном режиме Арктической зоны и Дальнего Востока Российской Федерации. С его помощью будут созданы новые и сведены все изменяющиеся преференции и льготы для бизнеса в Арктике и на Дальнем Востоке. Важно, чтобы бизнес закрепился в этих макрорегионах и получил поддержку. Только в этом случае появятся рабочие места и будут привлечены инвестиции в развитие регионов.



<https://sng.fm/moscow/35997-sahamin-afanasev-nasha-zadacha-sozdat-uslovija-dlja-privlechenija-biznesa-i-ljudej-v-arktiku.html>

Сайт редакции Промышленность России

Публикация от 11.03.26

МАКСИМ ДАНЬКИН: «ОБЪЁМЫ ПЕРЕВОЗОК ПО СЕВЕРНОМУ МОРСКОМУ ПУТИ МОГУТ БЫТЬ И ВЫШЕ 200 МЛН ТОНН В ГОД»

Организатором первой пленарной сессии на XI Международной научно-практической конференции «Дальний Восток и Арктика: устойчивое развитие» стал Экспертный центр «Проектный офис развития Арктики». Его генеральный директор **Максим Данькин** дал отраслевому СМИ «Промышленность России» важные комментарии по поводу развития и освоения ключевых для России макрорегионов – Арктики и Дальнего Востока.



Данькин Максим Андреевич, напомнил, что Дальний Восток и Арктика – это регионы, где по большей части преобладают сырьевые проекты. Источник фото: Отраслевое СМИ «Промышленность России».

– Максим Андреевич, объясните, пожалуйста, в чём ключевое отличие Трансарктического транспортного

коридора от Северного морского пути?

– Юридически Северный морской путь – это морской маршрут от пролива Карские ворота до Берингова пролива. Президентом России в 2024 году по итогам Международного арктического форума в Мурманске было дано поручение по развитию Трансарктического транспортного коридора, то есть не только маршрута вдоль Северного морского пути, но и реализацию всего маршрута от Петербурга до Владивостока через Северный морской путь.

Арктика на пороге перемен: определена стратегия развития северных регионов

11–12 марта 2026 года в Москве прошла XI Международная научно-практическая конференция «Дальний Восток и Арктика: устойчивое развитие». Форум объединил законодателей, представителей бизнеса и ученых. Обсуждали важнейшие вопросы освоения российского Севера. [Подробнее](#).



<https://prom-news.ru/671-IRGC.html>

+ТГ https://t.me/prom_news_ru/698

Дзен <https://dzen.ru/a/abFwqemJ00hTIUKx>

Сайт редакции Промышленность России

Публикация от 11.03.26

ДМИТРИЙ БОРИСАНОВ: «ПАО «СЛАВНЕФТЬ-ЯНОС» ЛИДЕР ВО МНОГИХ АРКТИЧЕСКИХ ТОПЛИВНЫХ ПРОЕКТАХ»

В работе XI Международной научно-практической конференции «Дальний Восток и Арктика: устойчивое развитие» принимают участие очень многие практики – без их предложений освоение экстремально тяжёлых регионов невозможно. Один из них – **Дмитрий Борисанов**, начальник исследовательской лаборатории ПАО «Славнефть-ЯНОС», который дал свой комментарий отраслевому СМИ «Промышленность России».



Дмитрий Владимирович отдельно подчеркнул заслуги руководства ПАО «Славнефть-ЯНОС», которое сумело создать группу энтузиастов, занимающихся решением вопросов разработки и внедрения метода улучшения низкотемпературных свойств нефтепродуктов. Источник фото: Отраслевое СМИ «Промышленность России».

Дмитрий Владимирович отдельно подчеркнул заслуги руководства ПАО «Славнефть-ЯНОС», которое сумело создать группу энтузиастов, занимающихся решением вопросов разработки и внедрения метода улучшения низкотемпературных свойств нефтепродуктов. Источник фото: Отраслевое СМИ «Промышленность России».

– Дмитрий Владимирович, представители нефтеперерабатывающей отрасли – это достаточно редкие гости на таких конференциях по Арктике. Расскажите, пожалуйста, о проектах, которые вы реализуете в этих регионах.

– Наше предприятие входит в пятерку крупнейших нефтеперерабатывающих заводов России, и мы обладаем компетенциями по улучшению низкотемпературных свойств нефтепродуктов, которые, собственно, широко и используем. Благодаря этому мы уверенно чувствуем себя в Арктике и всех проектах, которые связаны с её освоением.

У нас был разработан собственный метод улучшения низкотемпературных свойств нефтепродуктов, который мы применяем. Мы назвали его «Метод комплексного анализа свойств узких фракций потоков современного НПЗ», благодаря которому нам удалось разработать недостающее арктическое дизельное топливо и выпустить его в производство, наладить вытук углеводородных осев для буровых растворов, которые используют для бурения скважин в Арктической зоне. Кроме того, нам удалось реализовать ещё ряд проектов, в частности, мы являемся лидерами по выпуску реактивного топлива для полётов в Арктику.

– А за счёт чего удалось реализовать такие проекты?

– В России всегда было гораздо проще разработать технологию, чем её внедрить. И поэтому здесь очень большая заслуга, конечно, руководства нашего предприятия, нашего генерального директора **Николая Владимировича Карпова**, который сумел создать группу энтузиастов, занимающихся решением этих вопросов.

Потому что ведь там очень большой комок проблем. Нужно подготовить производство, важно убедить людей в том, что надо что-то менять в подходах к рабочим процессам. Нужно всё это согласовать с контролирующими органами, получить соответствующие разрешения, как это было необходимо для начала производства арктического дизельного топлива. Проекты сложные, но мы справляемся.

<https://promo-prom.ru/674-dmitrij-borisanov-pao-slavneft-janos-lider-vo-mnogih-arkticheskikh-toplivnyh-proektah.html>

+ Дзен <https://dzen.ru/a/abGDMQWwsDIxgadp>

ТГ https://t.me/prom_news_ru/700

Сайт редакции Промышленность России

Публикация от 11.03.26

ЕВГЕНИЙ ЯКУШЕВ: «УРАЛЬСКАЯ СТАЛЬ» ГОТОВА ПРЕДЛАГАТЬ ДЛЯ АРКТИЧЕСКИХ ПРОЕКТОВ САМЫЙ ЛУЧШИЙ МЕТАЛЛ И ИННОВАЦИОННЫЕ РЕШЕНИЯ»

Евгений Якушев, директор по техническим продажам УК «Уральская сталь», дал эксклюзивный комментарий отраслевому СМИ «Промышленность России» в ходе XI Международной научно-практической конференции «Дальний Восток и Арктика: устойчивое развитие».



Евгений Якушев заявил, что российские металлурги не боятся конкуренции и готовы реализовать самые смелые арктические проекты. Источник: фото: Отраслевое СМИ «Промышленность России»

– Евгений Валерьевич, есть ли у российских сталеваров зарубежные конкуренты в арктических проектах?

– В любой высокоразвитой стране есть металлургия на высоком уровне развития. И все эти предприятия стремятся выйти на новые рынки. Так же точно поступаем и мы. Безусловно, металлургические компании многих стран хотели бы занять арктическую нишу, но...

– В любой высокоразвитой стране есть металлургия на высоком уровне развития. И все эти предприятия стремятся выйти на новые рынки. Так же точно поступаем и мы. Безусловно, металлургические компании многих стран хотели бы занять арктическую нишу, но...

Российская металлургия – одна из лучших в мире, у нас сейчас, скажем так, есть избыток мощностей. И поэтому все основные российские проекты мы реализуем своими силами. Очень помогают программы импортозамещения. Российские компании сейчас забрали всё, в том числе и по Арктике, в том числе и всё для бурового оборудования. Раньше нас в эту нишу не пустили.

Вы сами можете послушать диалоги с иностранными компаниями в России на внутреннем рынке: очень сильно получается. Надо работать и

– На круглом столе речь шла об инновационных технологиях. Будут ли

– Я могу говорить только об инновационных технологиях, которые уже есть, и так далее...

«Уральская сталь» готова предоставить инновационные материалы для арктических проектов. В ближайшее время мы будем сотрудничать с зарубежными партнерами. Заодно обхати

– А готова ли «Уральская сталь» пос

– Готовы, конечно. Мы участвуем в различных проектах. Это Крымский мост, это Якутия. Они построены из металла, и в дальнейшем будет из нашего.

К тому же, у нас есть важный строительный материал на Сахалине. Там же морская вода периодически покрывает край

Арктика на пороге перемен: определена стратегия развития северных регионов

11–12 марта 2026 года в Москве прошла XI Международная научно-практическая конференция «Дальний Восток и Арктика: устойчивое развитие». Форум объединил законодателей, представителей бизнеса и ученых. Обсуждали важнейшие вопросы освоения российского Севера. [Подробнее.](#)



Евгений Якушев, XI Международная научно-практическая конференция «Дальний Восток и Арктика: устойчивое развитие»

Промышленность России

Торгово-промышленная палата Российской Федерации

XI Международная научно-практическая конференция «Дальний Восток и Арктика: устойчивое развитие»

11–13 марта 2026 года
ТПП России,
г. Москва

ЯКУШЕВ ЕВГЕНИЙ ВАЛЕРЬЕВИЧ
Директор по техническим продажам ООО УК «Уральская Сталь»

<https://prom-news.ru/672-IRGC.html>

+ Дзен <https://dzen.ru/a/abGCjOmJ00hTIWFK>

ТГ https://t.me/prom_news_ru/699

Сайт редакции Промышленность России

Публикация от 11.03.26

БИОЭКОНОМИКА 2.0: КАК БУДЕТ ЖИТЬ И РАЗВИВАТЬСЯ АРКТИКА?

В рамках круглого стола «Биоэкономика 2.0 и 3.0 для Арктики» эксперты обсудили, как за счет разумного использования биоресурсов можно поддержать нормальную жизнь в Арктике и одновременно сохранить хрупкие экосистемы.

В Москве 11-12 марта проходит конференция «Дальний Восток и Арктика: устойчивое развитие». Один из актуальных вопросов: поиск новых инструментов экономического роста до 2030-2036 годов. Эксперты признали биоэкономику одним из таких инструментов.

Арктика требует освоения, создания инфраструктуры, а для этого нужен, прежде всего, человеческий ресурс и максимальные усилия по сохранению экологии региона.



Виктор Дёмин первый проректор Томского государственного университета рассказывает о презентации. Источник фото: Отраслевое СМИ «Промышленность России».

Сегодня существуют современные российские системы мониторинга экологического состояния природных систем. Первый проректор Томского государственного университета **Виктор Дёмин** рассказал о возможностях биоиндикации –

Сегодня существуют современные российские системы мониторинга экологического состояния природных систем. Первый проректор Томского государственного университета **Виктор Дёмин** рассказал о возможностях биоиндикации – она позволяет определять степень экологического благополучия экосистемы. Для биоиндикации используется специально разработанный университетом прибор и свободно живущий планктон.

«Это собственная обсерватория, которая следит за экологическим и климатическим состоянием. У нас есть разные варианты оборудования для разных мест. Но эти приборы пока только тестируются, а не используются, поскольку нет покупателей», - отметил **Виктор Дёмин**.

За сохранением экологии будут наблюдать специальные приборы. Но есть еще более важная задача – позаботиться о тех людях, которые работают в суровых арктических условиях. О том, как удастся обеспечивать высокое качество жизни и здоровое питание вахтовикам, рассказал **Алексей Кабанов**, основатель компании «Экосфера».



Алексей Кабанов, основатель компании «Экосфера» за круглым столом на сессии «Биоэкономика 2.0 и 3.0 для Арктики». Источник фото: Отраслевое СМИ «Промышленность России».

Компания обслуживает 14 вахтовых поселков, обеспечивая клининговые услуги и горячее питание для 10 000 человек. От этой системной работы зависит индекс удовлетворенности работников, что влияет на их производительность.

<https://prom-news.ru/678-IRGC.html>

+ Дзен

<https://dzen.ru/a/abG2VgWwsDIXgeYS>

Сайт редакции Промышленность России

Публикация от 12.03.26

ЮЛИЯ ЗВОРЫКИНА: «ОСНОВНОЙ УПОР ДОЛЖЕН БЫТЬ СДЕЛАН НА КАЧЕСТВЕ ЖИЗНИ ЛЮДЕЙ В АРКТИКЕ И НА ДАЛЬНЕМ ВОСТОКЕ»

XI Международная научно-практическая конференция «Дальний Восток и Арктика: устойчивое развитие» привлекла огромное количество экспертов. Юлия Зворыкина, профессор МГИМО, член Общественного совета при Министерстве по делам развития Дальнего Востока и Арктики, член Общественного совета ГК «Росатом» дала свой комментарий отраслевому СМИ «Промышленность России».



Юлия Зворыкина рассказала о совместных стараниях представителей разных направлений в работе над проектом Трансарктического транспортного коридора. Источник фото: Отраслевое СМИ «Промышленность России».

– Юлия Викторовна, расскажите, пожалуйста, как «Росатом» видит трансформацию Севморпути в трансарктический транспортный коридор?

– Трансформация выразилась, прежде всего, в том, что Северный морской путь продлили и включили в него весь Дальневосточный участок. Теперь это полноценный торговый маршрут, который начинается с Владивостока и заканчивается Санкт-Петербургом. Для «Росатома» это дало возможность по-новому запустить программы работы и системное планирование во всех Арктических и Дальневосточных регионах присутствия.

Сейчас идет совместная работа всех представителей госструктур, бизнеса, «социалки», потому что первый вариант проекта Трансарктического транспортного коридора должен быть представлен к концу апреля. А уже в начале августа мы планируем это обсуждать с общественностью.

– Юлия Викторовна, расскажите, пожалуйста, как «Росатом» видит трансформацию Севморпути в трансарктический транспортный коридор?

– Трансформация выразилась, прежде всего, в том, что Северный морской путь продлили и включили в него весь Дальневосточный участок. Теперь это полноценный торговый маршрут, который начинается с Владивостока и заканчивается Санкт-Петербургом. Для «Росатома» это дало возможность по-новому запустить программы работы и системное планирование во всех Арктических и Дальневосточных регионах присутствия.

Сейчас идет совместная работа всех представителей госструктур, бизнеса, «социалки», потому что первый вариант проекта Трансарктического транспортного коридора должен быть представлен к концу апреля. А уже в начале августа мы планируем это обсуждать с общественностью.

Несомненно, ключевым вопросом является заложенный уже в Энергетической стратегии до 2042 года план по энергетическому обеспечению территорий. Это очень важно, потому что сейчас новые технологии, в частности создание ЦОДов, требуют большого количества энергии. И современные виды связи и транспорта – это всё базируется на новых видах энергии. И здесь у «Росатома» хорошие заделы. Вот, к примеру, плазменная АЭС «Академик Ломоносов» – это единственный в мире такой проект. А вот проекты по добыче и производству редкоземельных металлов уже активно работают.

Арктика на пороге перемен: определена стратегия развития северных регионов



11–12 марта 2026 года в Москве прошла XI Международная научно-практическая конференция «Дальний Восток и Арктика: устойчивое развитие». Форум объединил законодателей, представителей бизнеса и ученых. Обсуждали важнейшие вопросы освоения российского Севера. [Подробнее](#)

Но основной упор все-таки должен быть сделан на качество жизни людей, которые проживают на территориях присутствия «Росатома», входящих в ареал Трансарктического транспортного коридора. «Росатом» активно участвует и в подготовке мастер-планов городов.

Все эти процессы – взаимосвязаны, не работают по отдельности. К освоению Арктических и Дальневосточных территорий можно подходить только системно, комплексно. И «Росатом» именно так подходит к решению этих задач.



<https://prom-news.ru/679-IRGC.html>

+ Дзен <https://dzen.ru/a/abKckS01AHOW0j1b>

ТГ https://t.me/prom_news_ru/702

Сайт редакции Промышленность России

Публикация от 12.03.26

ДОМ ЗА ТРИ НЕДЕЛИ: НА КОНФЕРЕНЦИИ РАССКАЗАЛИ, КАК СТРОИТЬ ЖИЛЬЁ В АРКТИКЕ

На XI Международной конференции «Дальний Восток и Арктика: устойчивое развитие» в Москве проходит круглый стол о строительстве в северных регионах. Эксперты обсуждают, какие технологии позволяют возводить жильё в условиях вечной мерзлоты и сложной логистики. О практическом опыте применения технологии деревянных панелей рассказал руководитель инжинирингового центра BN Group **Александр Новиков**.

По словам спикера, речь идет о многослойной древесной конструкции, которая по прочности сопоставима с бетоном, но примерно в пять раз легче, что значительно упрощает доставку материалов в удалённые северные регионы. Новиков отметил, что такие технологии уже применяются в Мурманской области, Ямало-Ненецком автономном округе и на Чукотке. Один из пилотных проектов реализуется в селе Инчоун Чукотского автономного округа.



Руководитель инжинирингового центра BN Group **Александр Новиков**. Источник фото: Отраслевое СМИ "Промышленность России"



Руководитель инжинирингового центра BN Group **Александр Новиков**. Источник фото: Отраслевое СМИ "Промышленность России"

— Наше направление сейчас на север связано с тем, что в технологии отсутствуют мокрые процессы — мы готовы строить круглогодично, в неблагоприятных погодных условиях и в зоне вечной мерзлоты», — подчеркнул он.

Еще одно важное преимущество — скорость строительства. По словам эксперта, трехэтажный жилой дом площадью около 1,5 тысяч квадратных метров может собрать бригада всего из четырёх человек примерно за 21 день. При этом, отметил **Новиков**, проекты для северных территорий должны учитывать не только климатические условия, но и образ жизни местного населения. Например, в домах для жителей Чукотки предусматриваются дополнительные хозяйственные помещения для хранения и переработки промышленной продукции.

<https://prom-news.ru/682-IRGC.html>

+ Дзен <https://dzen.ru/a/abLIsOmJ00hTlu-X>

Сайт редакции Промышленность России

Публикация от 12.03.26

СВЯЗЬ ДАЛЬНЕГО ВОСТОКА И РОССИЙСКОЙ АРКТИКИ: БЕЗ ИНФОРМАЦИИ НЕТ УПРАВЛЕНИЯ, А БЕЗ УПРАВЛЕНИЯ НЕТ ПОБЕДЫ

Дальний Восток и Арктика — регионы с колоссальным потенциалом, но их развитие во многом упирается в вопрос связи. Как обеспечить надёжную телекоммуникационную инфраструктуру в суровых климатических условиях? Как создать единое цифровое пространство на огромных и труднодоступных территориях?

Эти и многие другие вопросы стали центральной темой обсуждения на круглом столе «Телекоммуникационное обеспечение Дальнего Востока и Российской Арктики. Внедрение цифровых технологий и технологий искусственного интеллекта», прошедшего в рамках XI Международной научно-практической конференции «Дальний Восток и Арктика: устойчивое развитие».

Разговор начался с обсуждения проекта прокладки подводной волоконно-оптической линии связи (ВОЛС) под названием «Полярный экспресс» по дну Северного морского пути от Мурманска до Владивостока. Это трансарктическая подводная телекоммуникационная трасса, которая пройдёт по дну Северного Ледовитого и Тихого океанов. Её общая протяжённость составляет 12 650 км, а пропускная способность — от 52 до 104 Тбит/с. Во Владивостоке она соединится с сухопутной линией ВОЛС, проходящей по южной границе страны, и образует своеобразное кольцо, внутри которого в некоторой перспективе необходимо будет построить и своеобразный скелет сухопутных линий или иных средств коммуникации, в сумме призванных покрыть достаточным по уровню доступом в Интернет максимально большую часть территории.



По словам генерального директора ОАО «Супертел» **Константина Лукина**, непосредственно прокладка столь грандиозной линии могла бы занять всего лишь 2-3 сезона, а все необходимое для нее, включая и сухопутные, и подводные кабели ВОЛС, и оборудование для них, в России уже есть. Этому немало поспособствовал и запуск на ООО «Инкаб» производства подводного кабеля ВОЛС различных модификаций.

Впрочем, чтобы покрыть всю территорию доступом в интернет, только «оптики» явно недостаточно, к тому же необходимы и резервные каналы. Об этом говорил в своем выступлении главный специалист АО «ОНИИП» **Виктор Михайлов**. Он представил проект создания единой информационной сети с использованием всех видов связи, включая и радиосвязь, и связь спутниковую. Тем более, что его организация давно уже занимается разработкой комплексных систем удаленного управления и мониторинга, включая даже системы дистанционного управления атомными электростанциями малой мощности, которые потенциально востребованы в арктических широтах.

Там, где нет магистральных ЛЭП, вопрос энергоснабжения – один из наиболее острых. Поэтому в разговоре были упомянуты и разработки АО «МНПО «Энергоспецтехника», представленные заместителем директора **Юрием Румянцевым**. Это автономные электростанции с применением дизельных или газовых генераторов, а также солнечных батарей, способные работать до 12 месяцев без вмешательства человека, а иногда и без присутствия персонала.



Виктор Михайлов специалист АО «ОНИИП» на сессии «Телекоммуникационное обеспечение Дальнего Востока и Российской Арктики. Внедрение цифровых технологий и технологий искусственного интеллекта». Источник фото: Отраслевое СМИ «Промышленность России».

<https://prom-news.ru/683-IRGC.html>

+ Дзен <https://dzen.ru/a/abLMOC01AHOW0oeQ>

Сайт редакции Промышленность России

Публикация от 12.03.26

НИКОЛАЙ МАХУТОВ: «РОССИЯ – ПРИМЕР ДЛЯ ВСЕГО МИРА В ВОПРОСЕ ОСВОЕНИЯ АРКТИКИ»

Член-корреспондент РАН, председатель комиссии РАН по техногенной безопасности **Николай Махутов** поделился с отраслевым СМИ «Промышленность России» мнением о том, какие основные трудности вынуждены преодолевать энергетики при освоении Арктики.



Член-корреспондент РАН, председатель комиссии РАН по техногенной безопасности **Николай Махутов**. Автор фото: Отраслевое СМИ Промышленность России

– Николай Андреевич, расскажите, пожалуйста, с какими основными проблемами энергетики сталкивались в освоении Арктики? Вообще, как проходило развитие энергетической инфраструктуры в Арктическом макрорегионе? И какие интересные решения были найдены?

– Арктика – это извечная принадлежность России. Там жили как много веков назад, так и продолжают жить сейчас те люди, которые изобрели и сейчас используют очень простые, но эффективные технологии теплового жизнеобеспечения. И этот опыт, конечно, сам по себе уникален. Те, кто бывал на Крайнем Севере, видел, как это делается простыми средствами, в небольших строениях, с применением естественных материалов, например, шкур оленей снега, по-особому построенных домов: да даже при помощи дров.

И мы докладывали первому президенту Якутии **Михаилу Николаеву**, что хорошо было бы в Якутии первыми в мире испытать плавучую мобильную атомную энергетическую установку. Уже тогда начались эти разработки, исследования... И вот прошло 30 лет, и эта идея была реализована уже в новейшем виде. Теперь такая плавучая АЭС снабжает энергией Чукотку. Это пример для всего человечества, как нужно по-современному с энергетикой решать проблемы на Севере, в Арктике.

И я думаю, что дальше пойдёт развитие и атомной энергетики. И, конечно, начнётся использование новейших технологий: скажем, по углеводородной энергетике, по гидроэнергетике, геотермальной энергетике, ветровой энергетике. Это будет дополнение к традиционным видам энергетики. И я думаю, что у России есть возможность быть примером для остального мира. Быть первыми в том, как надо работать в экстремальных условиях Крайнего Севера.

Арктика на пороге перемен: определена стратегия развития северных регионов



11–12 марта 2026 года в Москве прошла XI Международная научно-практическая конференция «Дальний Восток и Арктика: устойчивое развитие». Форум объединил законодателей, представителей бизнеса и ученых. Обсуждали важнейшие вопросы освоения российского Севера. [Подробнее](#).



<https://prom-news.ru/685-IRGC.html>

+ Дзен <https://dzen.ru/a/abLZCemJ00hTIwWU>

ТГ https://t.me/prom_news_ru/713

Сайт редакции Промышленность России

Публикация от 12.03.26

ИВАН МЯЧЕВ: «В АРКТИКЕ НЕТ МЕСТА АВАНТЮРАМ, ТАМ РАБОТАЮТ ТОЛЬКО ПРОВЕРЕННЫЕ РЕШЕНИЯ»

О том, какие уникальные решения уже существуют для Арктики и Дальнего Востока, рассказал в своём комментарии для отраслевого СМИ «Промышленность России» **Иван Мячев**, коммерческий директор ООО «СибАвтоДорСнаб» («ЛИДЕР») на полях конференции «Арктика и Дальний Восток: устойчивое развитие».



Мячев Иван Алексеевич, основатель, коммерческий директор ООО «СибАвтоДорСнаб» (ГК «ЛИДЕР») на интервью. Источник: фото: Отраслевое СМИ «Промышленность России»

– Иван Алексеевич, ваша компания представила свою продукцию на стенде в рамках конференции. Расскажите, пожалуйста, подробнее о том, что представлено и о проектах, которые вы реализуете в Арктике и на Дальнем Востоке.

– Мы занимаемся развитием социально-бытовых условий, если можно так сказать, в полевых условиях Арктики – на месторождениях, в тундре, улучшаем быт и комфорт работников нефтегазовой отрасли, геологических служб, сервисных компаний. Производим станции запаса воды, стойки, рефрижераторы. И,

– Мы занимаемся развитием социально-бытовых условий, если можно так сказать, в полевых условиях Арктики – на месторождениях, в тундре, улучшаем быт и комфорт работников нефтегазовой отрасли, геологических служб, сервисных компаний. Производим станции запаса воды, стойки, рефрижераторы. И, конечно же, наш локомотив, который делает нашу компанию лидером на рынке таких решений – это мобильные вазтовые посёлки, вазтовые городки, вагон-дома.

– А какие-то проекты уже реализованы? То есть эти вазтовые дома – они уже есть? Есть заказчики на вашу

Арктика на пороге перемен: определена стратегия развития северных регионов

11–12 марта 2026 года в Москве прошла XI Международная научно-практическая конференция «Дальний Восток и Арктика: устойчивое развитие». Форум объединил законодателей, представителей бизнеса и ученых. Обсуждали важнейшие вопросы освоения российского Севера. [Подробнее](#).



ных заказчиков, которые регулярно что мы есть везде в России – от Калининграда до : северных до самых южных широт. В год мы завода мы произвели больше 5000 вагон-домов.

ти, прошли подготовку, если так можно сказать, различных крупных проектах, где с нуля Севера. И, соответственно, познав всю науку – вых отходное – сейчас всё это используем и г мы предлагаем продукцию высочайшего ержать испытания в экстремальных условиях на ами себе не можем позволить какие-либо ошибки. рт и быт палатников. Это вопрос безопасности к металл.



МЯЧЕВ ИВАН АЛЕКСЕЕВИЧ

Основатель, коммерческий директор ООО «СибАвтоДорСнаб» (ГК «ЛИДЕР»)

<https://prom-news.ru/686-IRGC.html>

+ Дзен <https://dzen.ru/a/abLaaKhimn50ry03>

ТГ https://t.me/prom_news_ru/714

Сайт редакции Промышленность России

Публикация от 12.03.26

СЕРГЕЙ ИВАНОВ: «РЕШЕНИЕ ПРОБЛЕМЫ ЭНЕРГЕТИКИ АРКТИКИ – ЗА МАЛЫМИ МОБИЛЬНЫМИ АТОМНЫМИ СТАНЦИЯМИ»

Сергей Иванов, директор Физико-технического института имени Иоффе, уверен, что все проблемы с обеспечением энергетикой Арктики и Дальнего Востока будут успешно решены. Об этом он заявил в эксклюзивном комментарии для отраслевого СМИ «Промышленность России».



– Сергей Викторович, нам известно, что в стратегии Росатома прописана реализация нескольких крупных проектов на Дальнем Востоке, включая строительство различных типов АЭС. По вашему мнению, как повлияет появление доступной и стабильной энергии на развитие региона в целом?

“ – Атомная энергия, как я сегодня уже говорил в докладе, это один из наиболее эффективных источников энергии, который обеспечивает максимальную отдачу от вложенных средств и минимальную стоимость

“ – Атомная энергия, как я сегодня уже говорил в докладе, это один из наиболее эффективных источников энергии, который обеспечивает максимальную отдачу от вложенных средств и минимальную стоимость киловатт-часа. Кроме того, это источник энергии, который работает там, в этих условиях уже 60 лет.

Естественно, для таких регионов – это наиболее приемлемый источник энергии, но, к сожалению, для развития регионов стационарные АЭС, особенно в труднодоступных местах, строить очень дорого. То есть, прежде чем построить атомную станцию, даже малой мощности (в представлении Росатома – это 100-200-300 МВт), необходимо создать определённую инфраструктуру. То есть нужно уже там иметь источник энергии, дороги, и лишь после этого переходить к стадии капитального строительства. И этот процесс занимает годы, прежде чем мы получим этот источник энергии.

Опять же, крупные источники энергии требуют строительства различных теплотрасс и прочей инфраструктуры, и всё это нуждается в обслуживании. Поэтому если мы говорим всё же об освоении удалённых территорий с помощью атомной энергетики, то, на мой взгляд, нужно говорить о мини- и микро-атомных станциях, которые могли бы доставляться уже в собранном виде с завода прямо туда, где нужно эту энергию вырабатывать, и устанавливаться там за какие-то считанные месяцы.

Понятно, что стоимость энергии от таких станций будет чуть выше, но сейчас главная задача – в принципе обеспечить Арктические и Дальневосточные регионы постоянными источниками энергии.

итоге появление малых мобильных атомных станций как раз и будет стимулом эффективного развития территорий. Вы же слышали, сегодня на конференции озвучивали цифры: там один человек на квадратный километр? Соответственно, для большинства потребителей не нужны эти сотни мегаватт, которые вырабатывает стационарная АЭС. Там нужны 2, 3, 5, 10, 20 МВт электроэнергии в зависимости от ёмкости объектов.

но можно сделать как раз с помощью малых станций. Но для этого нужно вспомнить те разработки, которые были ещё при Советском Союзе, привести их в соответствие с современными требованиями и перейти к производству этих безопасных мобильных атомных станций. У «Росатома» есть все эти работы. Сейчас мы надеемся на то, что такие конференции позволят стимулировать разработку именно таких реакторов. «Росатом» готов к решению этих задач.

ть совершенно определённые нормативные ограничения для транспортировки атомных станций в глухом, заряженном состоянии. И с этим тоже надо работать, если мы действительно хотим каких-то прорывных решений в вопросе развития энергетики, в энерго-насыщенности территорий.

<https://prom-news.ru/687-IRGC.html>

+ Дзен <https://dzen.ru/a/abLg06himn50rzXa>

ТГ https://t.me/prom_news_ru/712

Сайт редакции Промышленность России

Публикация от 12.03.26

САХАМИН АФАНАСЬЕВ: «СЕВЕР ИЗ КРАЯ ГЕОГРАФИИ СТАНОВИТСЯ ТЕРРИТОРИЕЙ ВОЗМОЖНОСТЕЙ»

Россия последовательно превращает Дальний Восток и Арктику в опорные регионы роста, где одновременно решаются задачи национальной безопасности, социальной устойчивости и технологического суверенитета. Второй день XI Международной конференции «Дальний Восток и Арктика: устойчивое развитие» в Москве показал, что речь уже идёт не о декларациях, а о комплексной перестройке транспортной, энергетической и социальной инфраструктуры макрорегиона.



Особую роль в повестке второго дня заняла энергетика – как фундамент освоения удалённых территорий. Источник: фото: Отраслевое СМИ «Промышленность России».

Модератором пленарной сессии выступил сенатор **Сахамин Афанасьев**, заместитель председателя профильного комитета Совета Федерации, который задавал тон обсуждению как долгосрочному, так и предельно практическому. В центре внимания были реализация Стратегии социально-экономического развития Дальнего Востока до 2025 года, новая Стратегия развития Арктической зоны и вопросы национальной безопасности до 2050 года.

Новая логистика и транспорт

Один из ключевых акцентов конференции – формирование нового транспортного каркаса, который свяжет Восток, Арктику и центральные регионы страны. Постоянный представитель Республики Саха (Якутия) при РФ, первый заместитель председателя правительства республики **Андрей Федотов** напомнил, как изменились в северных районах Якутии за последние годы.

По словам **Федотова**, ещё десять лет назад дорога из Батагая до Якутска зимой занимала неделю и была только для серьёзной внедорожной техники, а сегодня туда ходят такси и маршрутные микроавтобусы по трассе.

«В моём родном Батагае началось каменное строительство многоэтажных домов по прогностическому плану. Никогда этого не было в истории. Дорога Янд, о которой раньше вообще слышали, стала проезжей, а поездка, которая занимала неделю, сейчас занимает 7 часов», – отметил **Андрей Федотов**.

Он подчеркнул, что Якутия перестаёт быть «кладовкой на дальнем складе» и превращается в транзитную международную территорию: строится высокотехнологичная судовой парк, развивается инфраструктура на Китеае, начато практическое строительство Ленского моста и подготовка продолжения железной дороги Магадана. Эти проекты дополняют развитие Северного морского пути и призваны снизить зависимость от горлышек мировой логистики.



Важным вызовом остаётся одновременное развитие экономики, сохранение экосистем и поддержка традиционного образа жизни коренных малочисленных народов, для которых оленеводство и промыслы – не только культура, но и основа продовольственной безопасности Севера. Источник: фото: Отраслевое СМИ «Промышленность России».

Цифровизация, строительство и качество жизни

Отдельные круглые столы конференции были посвящены цифровой трансформации и строительству опорных населённых пунктов. Участники обсудили телекоммуникационное обеспечение Дальнего Востока и Арктики, внедрение цифровых сервисов и технологий искусственного интеллекта, развитие волоконно-оптических линий связи и спутникового интернета для самых удалённых поселений.



(Слева направо) **Валерий Сеница**, заместитель губернатора Красноярского края, **Андрей Федотов**, Постоянный представитель Республики Саха (Якутия) при Президенте РФ, первый заместитель председателя правительства республики и **Сергей Иванов**, член-корреспондент РАН, директор ФТИ им. А.Ф. Иоффе. Источник: фото: Отраслевое СМИ «Промышленность России».

Не меньшее внимание уделялось строительству от мастер-планов опорных городов до перевода на бумагу конкретных проектов и реальных изменений. Опыт Саяно-Шушенской области по высокоуровневому развитию и запуску климатически нейтральных городов был представлен как модель, которую можно адаптировать и для других регионов – от Якутии до Нур-Олтан. На повестке также стояли модернизация северного завоза, переход к более прозрачной системе закупок через биржевые механизмы, снижение стоимости доставки топлива и товаров первой необходимости и, главное, создание новых рабочих мест и комфортной городской среды для жителей Арктики.

От конференции к решениям

XI конференция «Дальний Восток и Арктика: устойчивое развитие» показала, что освоение этих территорий всё меньше напоминает точечные проекты и всё больше становится системной политикой России. Стратегические документы до 2035–2050 годов ускорены с реальных сроков, энергетические решения, цифровизация проектов и конкретные социальные инициативы реализуются на местах.

Как подчеркнул **Сахамин Афанасьев**, устойчивое развитие Арктики и Дальнего Востока сегодня – это сочетание активной государственной поддержки, ответственности бизнеса и активной позиции самих жителей, которые всё чаще становятся участниками, а не пассивными наблюдателями. От развития новых и новых городов до модернизации станций и мастер-планов опорных городов – именно эта связь процессов постепенно превращает Север и Дальний Восток из «края географии» в пространство возможностей для всей страны.

<https://prom-news.ru/688-IRGC.html>

+ Дзен <https://dzen.ru/a/abLs3qhimn50r0SE>

Сайт редакции Промышленность России

Публикация от 13.03.26

АРКТИКА НА ПОРОГЕ ПЕРЕМЕН: ОПРЕДЕЛЕНА СТРАТЕГИЯ РАЗВИТИЯ СЕВЕРНЫХ РЕГИОНОВ

11–12 марта 2026 года в Москве прошла XI Международная научно-практическая конференция «Дальний Восток и Арктика: устойчивое развитие». Форум объединил законодателей, представителей бизнеса и ученых. Обсуждали важнейшие вопросы освоения российского Севера.



В обсуждение развития Арктики и Дальнего Востока на разных площадках форума были включены представители федеральных органов власти, регионов, крупнейших госкорпораций, науки и бизнеса. Источник фото: официальный сайт Международной научно-практической конференции «Дальний Восток и Арктика: устойчивое развитие».

Площадка консолидировала ключевых игроков арктической и дальневосточной повестки – от федеральных органов власти и регионов до крупнейших госкорпораций, научного сообщества и бизнеса. На уровне федеральной повестки в работу форума включились статс-секретарь – заместитель Министра РФ по развитию Дальнего Востока и Арктики **Антон Басанский**, профильные руководители департаментов министерства, в том числе директор департамента развития Арктической зоны и реализации инфраструктурных проектов **Илья Чернов**, а также представители Министерства промышленности и торговли РФ – заместитель директора департамента региональной промышленной политики **Андрей Зайцев** и начальник профильного отдела **Владислав Евстифеев**; внешнеполитическое взаимодействие обеспечивал директор Департамента общеевропейского сотрудничества МИД РФ **Владислав Масленников**. Региональный уровень был представлен сенатором РФ **Сахаином Афанасьевым**, занимающим должность заместителя председателя Комитета Совета Федерации по федеративному устройству, региональной политике, местному самоуправлению и делам Севера, губернатором Ханты-Мансийского автономного округа – Югры **Русланом Кухаруком**, вице-губернатором Хабаровского края – руководителем Представительства Правительства региона при Правительстве РФ **Олегом Игнатовым**.



Читайте также: **Максим Датыченко** – «Объемы перевозок по Северному морскому пути могут быть и выше 200 млн тонн в год».

От отраслевого бизнеса и госкорпораций в конференции участвуют представители ПАО «Росатом», ГК «Росатом» и специализированной структуры «Росатом Арктика», ГК «Роскосмос», ПАО «Славнефть-ЯНОС», ООО «УК «Уральская Сталь», АО «СУПЕРТЕЛ», АО «Компания ТрансТелеКом», а также компании, работающие на стыке высоких технологий и экологической повестки, таких как ООО «Группа «ПолимерПлюс»», ФГУП «Росгеоинформ», АО «Арктикмарин-Ресурс», ООО «ЭКОСВЕР» и др., что задает векторной характер дискуссий – от инноваций и инвестиций до добычи полезных ископаемых и экологической безопасности. Международное измерение форуму привнес участие профессора Инчонского национального университета, генерального секретаря Корейской ассоциации судостроения в Арктике **Чой Субома** (Республика Корея).

Арктическая зона России демонстрирует впечатляющую динамику развития. Грузооборот по Северному морскому пути достиг исторического максимума, инвестиции в арктические проекты превысили 740 млрд рублей, развивается биоэкономика.

«Председатель организационного комитета конференции, сенатор РФ **Сахаин Афанасьев**, открывая конференцию и очередной раз напомнил о масштабных задачах перед страной: «Словно мы решаем задачу – сложная задача для государства и всей страны – достичь устойчивого развития и будущего людей – сложная задача для промышленности и всей страны. Развитие Дальнего Востока и Арктической зоны Российской Федерации, для промышленности дальневосточных и северных регионов России уже сегодня и в будущем очень много, но мы предлагаем еще работать и работать в этом направлении».



Читайте также: **Сахаин Афанасьев** – «Наша задача – создать условия для привлечения бизнеса и людей в Арктику».

Северный морской путь

В центре внимания участников конференции был Северный морской путь (СМП). По итогам 2024 года грузооборот по СМП составил 37,9 млн тонн, что на 1,6 млн тонн больше предыдущего рекорда. Но расти еще есть куда. Генеральный директор госкорпорации «Росатом» **Алексей Лихачев** в феврале 2026 года говорил о том, что в 2026 году объемы перевозок превысят 40 млн тонн.

СМП – это не только глобальный транспортный коридор, это еще и драйвер развития экономики.

Северный морской путь

В центре внимания участников конференции был Северный морской путь (СМП). По итогам 2024 года грузооборот по СМП составил 37,9 млн тонн, что на 1,6 млн тонн больше предыдущего рекорда. Но расти еще есть куда. Генеральный директор госкорпорации «Росатом» **Алексей Лихачев** в феврале 2026 года говорил о том, что в 2026 году объемы перевозок превысят 40 млн тонн.

СМП – это не только глобальный транспортный коридор, это еще и драйвер развития экономики.

«Объемы перевозок по Северному морскому пути могут быть и выше 200 млн тонн в год», – заявил генеральный директор госкорпорации «Росатом» **Алексей Лихачев**. По итогам 2024 года грузооборот по СМП составил 37,9 млн тонн, что на 1,6 млн тонн больше предыдущего рекорда. Но расти еще есть куда. Генеральный директор госкорпорации «Росатом» **Алексей Лихачев** в феврале 2026 года говорил о том, что в 2026 году объемы перевозок превысят 40 млн тонн.



Читайте также: **Андрей Тренин** – «Важнейшим фактором успеха является развитие науки, технологий и кадров».

От планов к реальным проектам

Важнейшим фактором успеха является развитие науки, технологий и кадров. По итогам 2024 года грузооборот по СМП составил 37,9 млн тонн, что на 1,6 млн тонн больше предыдущего рекорда. Но расти еще есть куда. Генеральный директор госкорпорации «Росатом» **Алексей Лихачев** в феврале 2026 года говорил о том, что в 2026 году объемы перевозок превысят 40 млн тонн.

СМП – это не только глобальный транспортный коридор, это еще и драйвер развития экономики.

«Объемы перевозок по Северному морскому пути могут быть и выше 200 млн тонн в год», – заявил генеральный директор госкорпорации «Росатом» **Алексей Лихачев**. По итогам 2024 года грузооборот по СМП составил 37,9 млн тонн, что на 1,6 млн тонн больше предыдущего рекорда. Но расти еще есть куда. Генеральный директор госкорпорации «Росатом» **Алексей Лихачев** в феврале 2026 года говорил о том, что в 2026 году объемы перевозок превысят 40 млн тонн.



<https://prom-news.ru/698-IRGC.html>

+ Дзен

<https://dzen.ru/a/abRbrkqY7mRWA7zc>

Редкоземельные металлы: новый фокус развития

Впервые особое внимание было уделено развитию редкометалльной отрасли.

«Генеральный директор АО «Арктикмарин-Ресурс» **Андрей Тренин** отметил: «Полноценные ископаемые Арктики – это не только нефть и газ, это также редкоземельные металлы. Все это огромный ресурсный потенциал, который пока не является объектом внимания. Однако речь должна идти не просто о добыче сырья, а о развитии сложной переработки и стимулирование производств, ориентированных на выпуск добавленной стоимости».



Читайте также: **Новый этап развития Дальнего Востока и Арктики: ресурсы, экология и цифровизация**.

По данным экспертов, более 70% запасов редких и редкоземельных металлов России сосредоточены в Арктике. Три четверти российских запасов редкоземельных металлов находятся в арктических регионах. Поэтому освоение российского севера сейчас имеет ключевое значение для экономики России.

Биоэкономика: от теории к практике

Принципиально новым направлением XI конференции стало обсуждение вопросов биоэкономики. В рамках национального проекта арктические регионы получают дополнительные возможности для устойчивого развития.

«Национальный проект по биоэкономике важен для Арктики с ее огромными запасами. Он дает регионам дополнительные стимулы на создание высокотехнологичных рабочих мест, которые, в свою очередь, позволят привлечь в Арктику квалифицированные кадры», – подчеркнул координатор экспертного совета Проектного офиса развития Арктики (ПОРА) **Александр Воронин**.

Биоэкономика в Арктике охватывает широкий спектр направлений: от тепличных комплексов на Чукотке и в Нюбаре до переработки местных биоресурсов. Сейчас на северных территориях уже реализуется более тысячи инвестиционных проектов, значительная часть которых связана с агропоясом, переработкой и продовольственной безопасностью.

Проект транспортного коридора из Екатеринбурга в Арктические порты Ямала оценивается в 1 трлн рублей

Грузовая база проекта составляет 30–40 млн тонн



ТЛЦ «Уральский» / Фото с сайта [Минтранса РФ](#)

Проект «Меридионального транспортного коридора: Екатеринбург — Арктические порты Ямала» может обеспечить суммарный прирост ВВП на 10,2 трлн рублей за 20 лет. Об этом рассказал заместитель постоянного представителя губернатора Свердловской области при президенте РФ Николай Новиков на международной научно-практической конференции «Дальний Восток и Арктика: устойчивое развитие», передает корреспондент ИАА «ПортНьюс».

По словам Николая Новикова, проект транспортного коридора из Екатеринбурга в порт Сабетта находится на предпроектной стадии, проведены научно-исследовательские работы. Проект основан на действующих промышленных и логистических мощностях Свердловской области: это четыре транспортно-

логистических центра с суммарным оборотом 11 млн тонн и прогнозируемым ростом до 35 млн тонн в 2030 году. Также регион аккумулирует грузовые потоки соседних регионов и государства. По оценке авторов проекта, грузовая база нового маршрута составляет 30–40 млн тонн, из них уголь — 14 млн тонн, удобрения и химия — 5,8 млн тонн, черные и цветные металлы — 2 млн тонн, зерно — 1,3 млн тонн, транзит из Казахстана и стран Азии — 8 млн тонн, встречный импорт по Северному морскому пути (Севморпуть, СМП) — 13 млн тонн.

В будущем предполагается использовать большой ресурсный потенциал Урала, составляющий по некоторым позициям (например, черная руда) миллиарды тонн. Проект предусматривает встраивание в развивающийся Трансарктический транспортный коридор и в более широком значении — участие в международных маршрутах между странами Азии и Европы. Основные преимущества — сокращение времени и издержек. Так, по расчетам авторов проекта, доставка меридиональным коридором грузов в КНР и Египет дешевле и быстрее, чем иными маршрутами через порты Балтики, Дальнего Востока, Мурманск и Азово-Черноморский бассейн (АЧБ). Так, везти черные металлы в КНР будет на 23% дешевле, чем через порты Балтики.

По данным, которые представил Николай Новиков, совокупная стоимость проекта в создание коридора протяженностью до 2183 км составляет более одного триллиона рублей. Из них основной объект инвестиций (520 млрд рублей) потребуется для железнодорожной линии Полуночное — Обская длиной 832 км, которая должна пройти по восточному склону Уральских гор.

12 марта 2026 14:18

Грузоперевозки



Мнение: Рефрижераторные перевозки по СМП должны быть субсидированы

Перевозки по железной дороге субсидируются, несмотря на срок доставки до 60 дней вместо 11 дней на судах



Фото с сайта правительства Архангельской области

Отсутствие господдержки рефрижераторных перевозок по СМП сдерживает потенциал поставок морепродуктов на внутренний и внешний рынки. Такое мнение выразила министр агропромышленного комплекса и торговли Архангельской области Ирина Бажанова на Международной научно-практической конференции «Дальний Восток и Арктика: устойчивое развитие», передает корреспондент [ИАА «ПортНьюс»](#).

По ее словам, несмотря на преимущества и большой потенциал поставок рыбной продукции на российский рынок через порт Архангельск, это направление на данный момент не работает из-за отсутствия субсидий для рефрижераторных судов.

«До недавних пор мы активно работали с Дальним Востоком в периоды лососевой путины и добычи краба, удовлетворяя как внутренний спрос, так и растущие потребности экспорта. Однако последний рейс с замороженной рыбной продукцией с Дальнего Востока был в 2023 году», — заявила Ирина Бажанова.

Она отметила, что в действующих правилах для рефрижераторных судов субсидии не предусмотрены. Единственным исключением был атомный лихтеровоз, который прекратил поставки в прошлом году. В то же время перевозки по железной дороге субсидируются, хотя сроки доставки там составляют до 60 дней вместо 11 дней на судах.

«Мы находим это неразумным и несоответствующим целям госполитики и предлагаем правительству рассмотреть возможность субсидирования всех типов судов и поддержки региональных перевозок по Северному морскому пути», — сказала Ирина Бажанова.

Архангельская область, по ее словам, имеет большой потенциал в данном направлении. В регионе работают более 300 судов, их обслуживают более 20 сервисных компаний. В 2025 году в порту Архангельск начата реализация проекта по строительству [логистического центра](#) с причалом для тралового флота и холодильными мощностями, который должен быть построен к 2030 году.

Темы: [порт Архангельск](#) [логистика](#) [грузоперевозки](#) [регулирование](#)

<https://portnews.ru/news/388960/>



Создание бункеровочной базы в порту Диксон снизит затраты на перевозки по СМП

Проект предполагает снижение затрат на топливо и увеличение объемов коммерческой загрузки

Создание бункеровочной базы в порту Диксон позволит снизить затраты на перевозки и станет точкой роста топливно-энергетического комплекса Красноярского края, реализация данного проекта выгодна для всех участников Северного морского пути. Такое мнение высказал глава Таймырского Долгано-Ненецкого муниципального района Алексей Членов на Международной научно-практической конференции «Дальний Восток и Арктика: устойчивое развитие», передает корреспондент [ИАА «ПортНьюс»](#).

По его словам, проект строительства бункеровочной базы в порту Диксон известен со времен СССР, однако его актуальность возрастает по мере развития Северного морского пути и промышленных проектов, в том числе проекта строительства НПЗ на Таймыре.

«Расположение порта Диксон по отношению к Северному морскому пути и НПЗ Красноярского края, а также его навигационные условия, идеально подходят для размещения здесь бункеровочной базы. Реализация этого проекта позволила бы увеличить коммерческую загрузку судов, благодаря снижению объемов топлива, которое сегодня они вынуждены брать с запасом, поскольку ближайшее место бункеровки после Мурманска или Архангельска — это порт Владивосток», — отметил Алексей Членов.

По его мнению, судам, которые использует «Норникель», такая схема дала бы возможность увеличить коммерческую загрузку на 12%. В то же время наличие такой базы, которая получала бы топливо с заводов Красноярского края по Енисею или с НПЗ, который планируется построить на Таймыре, помогло бы судовладельцам сэкономить на топливных расходах, поскольку плечо от Красноярска до Таймыра короче, чем действующая сегодня схема поставок топлива с Омского НПЗ до портов Архангельск и Мурманск.

Темы: [Северный морской путь](#) [бункеровка](#)

<https://portnews.ru/news/388947/>

Единый морской оператор допускает увеличение грузоперевозок в рамках северного завоза в 2026 году на 42% — до 342 тыс. тонн

Прогнозируется увеличение доли ЕМО в общем объеме северного завоза с 12% до 19%



Фото с сайта правительства Чукотки

Доля Единого морского оператора (ЕМО) в доставке грузов по северному завозу растет из-за более прозрачных и более выгодных условий. Такое мнение выразил первый заместитель генерального директора по реализации ЕМО АО «Росатом Арктика» Александр Лазаренко на Международной научно-практической конференции «Дальний Восток и Арктика: устойчивое развитие», передает корреспондент [ИАА «ПортНьюс»](#).

По его словам, пилотный проект ЕМО по доставке 159 тыс. тонн грузов на Чукотку в 2025 году позволил региональным властям сэкономить на ледовой проводке, поскольку все рейсы были выполнены до начала октября. Всего для выполнения доставки было привлечено семь морских и 27 речных судов, без привлечения ледокольного флота. По данным Лазаренко, за три предыдущих года власти региона потратили на ледокольную проводку 300 млн руб.

В данный момент ЕМО сотрудничает с пятью регионами. «В 2026 году мы рассчитываем на осторожный рост, программа минимум — 226 тыс. тонн, или 12% от общего объема северного завоза. Однако потенциал роста имеется, с отдельными регионами мы прорабатываем возможность увеличения грузопотока, и, возможно, нам удастся перевезти порядка 342 тыс. тонн грузов и увеличить свою долю в общем объеме северного завоза до около 19%», — сказал Александр Лазаренко.

По плану текущего года в Чукотский АО планируется доставить около 260 тыс. тонн грузов, в Республику Саха (Якутия) — 17,5 тыс. тонн, в Хабаровский край — 22,5 тыс. тонн, в Камчатский край — 21,3 тыс. тонн, в Сахалинскую область — 21 тыс. тонн. По его словам, с названными регионами работа ведется в рамках договоров на 2026 год, с некоторыми — на три года, что касается остальных субъектов, входящих в зону северного завоза, компания с каждым из них ведет проработку возможностей сотрудничества с 2027 года и позднее.

«ЕМО предлагает принципиально новую схему работы, имеющую две основных составляющих. Во-первых, это более прозрачное ценообразование, возможность детально понять, сколько стоит доставка груза на разных этапах морских и речных перевозок, ранее это была комплексная услуга. Вторая особенность — контракты с судоходными компаниями на долгосрочной и

Хабаровский край рассчитывает на развитие МТК по реке Амур с выходом в Арктику и АТР

К реализации проекта подключены российские и китайские промышленники



Фото с сайта Минтранса РФ

Основные надежды на развитие водного транспорта в Хабаровском крае регион связывает с международной кооперацией в рамках опробованного в прошлом году международного транзитного коридора по реке Амур. Об этом рассказал вице-губернатор Хабаровского края Олег Игнатов на международной научно-практической конференции «Дальний Восток и Арктика: устойчивое развитие», передает корреспондент [ИАА «ПортНьюс»](#).

По словам Олега Игнатова, идею международного транзитного коридора по реке Амур, начиная с 2022 года, последовательно воплощают власти провинции Хэйлунцзян и Хабаровского края. 25 сентября 2025 года состоялся [тестовый рейс](#) китайского грузового судна класса «река-море» по маршруту: Тайцан (КНР)

— Ванино — Николаевск-на-Амуре — Хабаровск — Фуюань (КНР) — Хабаровск

— Николаевск-на-Амуре — Ванино — Тайцан. «Развитие этого проекта прорабатывает российско-китайская комиссия по судоходству по пограничным рекам. Совместно с китайской стороной определены три ключевых направления развития коридора: прибрежная торговля, прямые морские перевозки в Японию и Республику Корея, а также формирование международной логистической сети с выходом на Северный морской путь и порты Юго-Восточной Азии», — рассказал вице-губернатор.

По его словам, на данный момент проект МТК ориентирован как на внутренние перевозки, где основные грузы — это стекло, котлы, песок и медный концентрат, так и на внешнюю торговлю (камчатский краб, морепродукты, охлажденная икра и прочее). «В этом проекте участвует ряд крупных китайских предприятий региона, таких как Харбинский котельный завод и региональные российские компании, такие как Малмыжский ГОК и рыбопромышленные компании, представленные в Хабаровском крае», — сказал Олег Игнатов.

Преимущества данного маршрута, по его словам, — выгодное географическое положение, сокращение времени доставки по сравнению с маршрутом через порт Далинь, снижение транспортных затрат и логистических рисков, а также увеличение грузоподъемности при условии улучшения фарватера. «Развитие транспортного коридора по реке Амур направлено на повышение транспортной связанности Дальнего Востока, на расширение внешнеэкономических связей, рост экспортного потенциала и социально-экономического благополучия всего Дальнего Востока», — подчеркнул Олег Игнатов.

Он также отметил, что с развитием МТК сочетается подготовленная регионом программа по развитию судоходства на реке

— Николаевск-на-Амуре — Ванино — Тайцан. «Развитие этого проекта прорабатывает российско-китайская комиссия по судоходству по пограничным рекам. Совместно с китайской стороной определены три ключевых направления развития коридора: прибрежная торговля, прямые морские перевозки в Японию и Республику Корея, а также формирование международной логистической сети с выходом на Северный морской путь и порты Юго-Восточной Азии», — рассказал вице-губернатор.

По его словам, на данный момент проект МТК ориентирован как на внутренние перевозки, где основные грузы — это стекло, котлы, песок и медный концентрат, так и на внешнюю торговлю (камчатский краб, морепродукты, охлажденная икра и прочее). «В этом проекте участвует ряд крупных китайских предприятий региона, таких как Харбинский котельный завод и региональные российские компании, такие как Малмыжский ГОК и рыбопромышленные компании, представленные в Хабаровском крае», — сказал Олег Игнатов.

Преимущества данного маршрута, по его словам, — выгодное географическое положение, сокращение времени доставки по сравнению с маршрутом через порт Далинь, снижение транспортных затрат и логистических рисков, а также увеличение грузоподъемности при условии улучшения фарватера. «Развитие транспортного коридора по реке Амур направлено на повышение транспортной связанности Дальнего Востока, на расширение внешнеэкономических связей, рост экспортного потенциала и социально-экономического благополучия всего Дальнего Востока», — подчеркнул Олег Игнатов.

Он также отметил, что с развитием МТК сочетается подготовленная регионом программа по развитию судоходства на реке Амур, которая включает 22 мероприятия по модернизации портов, причалов и обновлению флота. В части флота региона, по его словам, делает ставку на развитие Хабаровского судостроительного завода, переданного региональным властям в прошлом году. «Нам практически удалось освободить завод от многомиллиардных долгов, сейчас на стадии заключения договоров и подготовки проектирования два дебаркадера. Планируем нарастить компетенции по строительству средних пассажирских судов», — сказал вице-губернатор региона.

По его мнению, развитие судоходства по реке Амур должно не только обеспечить пассажирское и грузовое сообщение в регионе, но и способствовать развитию потенциала экспортно-импортных и транзитных перевозок, позволяя снизить нагрузку на железную дорогу. «Кроме того, программа предусматривает развитие международного пассажирского и круизного сообщения. На данный момент программа согласована с тремя регионами, сейчас она в Минтрансе. Мы надеемся, что в перспективе она получит федеральный статус», — добавил он.

Темы: [Северный морской путь](#) [логистика](#) [промышленность](#) [речные перевозки](#) [грузоперевозки](#)
[пассажироперевозки](#) [импорт](#) [экспорт](#)

12 марта 2026 08:00

Арктика

РС планирует пересмотреть классификацию судов для арктического судоходства



Фото пресс-службы ПАО «Совкомфлот»

Пересмотр классификации арктических судов связан с ростом интенсивности судоходства, увеличением грузовой базы и общемировыми изменениями технологического уклада. Об этом рассказал начальник управления технической экспертизы ФАУ «[Российский морской регистр судоходства](#)» (РС) Алексей Захаров на международной научно-практической конференции «Дальний Восток и Арктика: устойчивое развитие», передает корреспондент ИАА «ПортНьюс».

По словам эксперта, развитие арктического судоходства определяют два основных фактора — с одной стороны, увеличение количества судов и объемов перевозок, с другой — вопрос энергоэффективности и связанной с ним стратегии ИМО, предполагающей переход на «полярное топливо» и снижение выбросов до нуля к 2050 году. «По мере роста актуальности транзитных перевозок потребуется увеличение количества судов, и с большой долей

вероятности это потребует допуска судов, не имеющих ледового класса. В то же время вопрос энергоэффективности требует новых инженеринговых подходов. Мы готовимся к этому переходу, занимаемся адаптацией нормативной базы и введением новых инженеринговых услуг, которые помогут судовладельцам приспособиться к новым условиям», — сказал Алексей Захаров.

«Пришло время пересматривать классификацию. Основные тезисы этого масштабного проекта следующие. Расчеты должны базироваться на четкой картине ледовых условий, на типовых реалистичных сценариях, а не усредненных, и на точной функциональности, которая должна определять режимы эксплуатации судна с учетом его прочности. Все сценарии, в которых будет работать судно, должны быть описаны, исходя из них определяются нагрузки на корпус судна и на винто-рулевую группу. Необходимо ввести новый параметр — ледовая ходкость, определяющий, с какой скоростью может двигаться судно во льдах при минимальной скорости 2–3 узла. Также необходимо по-новому оценивать прочность винто-рулевой группы, которая, как показывает опыт эксплуатации газозовозов, более актуальна, чем прочность корпуса. В целом это масштабный проект, который потребует оценки и анализа большого количества данных», — рассказал Алексей Захаров.

Внедрение новых нормативов, по идее РС, сделает арктическое судоходство более безопасным и доступным. «Новые требования позволят не только расширить диапазон судов, которые можно безопасно эксплуатировать, но и прогнозировать объем металлоемкости на стадии строительства судна, находить возможности для оптимизации капитальных затрат без ущерба судоходству», — уточнил представитель Регистра.

«Пришло время пересматривать классификацию. Основные тезисы этого масштабного проекта следующие. Расчеты должны базироваться на четкой картине ледовых условий, на типовых реалистичных сценариях, а не усредненных, и на точной функциональности, которая должна определять режимы эксплуатации судна с учетом его прочности. Все сценарии, в которых будет работать судно, должны быть описаны, исходя из них определяются нагрузки на корпус судна и на винто-рулевую группу. Необходимо ввести новый параметр — ледовая ходкость, определяющий, с какой скоростью может двигаться судно во льдах при минимальной скорости 2–3 узла. Также необходимо по-новому оценивать прочность винто-рулевой группы, которая, как показывает опыт эксплуатации газозовозов, более актуальна, чем прочность корпуса. В целом это масштабный проект, который потребует оценки и анализа большого количества данных», — рассказал Алексей Захаров.

Внедрение новых нормативов, по идее РС, сделает арктическое судоходство более безопасным и доступным. «Новые требования позволят не только расширить диапазон судов, которые можно безопасно эксплуатировать, но и прогнозировать объем металлоемкости на стадии строительства судна, находить возможности для оптимизации капитальных затрат без ущерба судоходству», — уточнил представитель Регистра.

При повышении требований к энергоэффективности судна, по его словам, есть определенные технические возможности для оптимизации затрат. Как пояснил Алексей Захаров, не все технологии, которые предлагает мировой рынок, годятся для использования в Арктике. Однако есть решения, которые позволяют повысить энергоэффективность, например, за счет оптимизации работы винтов или применения специальных покрытий. «Мы готовы прорабатывать такие решения для разных типов судов. Например, по нашей оценке, при одинаковом эффекте оптимизация винтов в три раза дешевле, чем использование специального покрытия», — пояснил он.

Темы: [судоходство](#) [Арктика](#) [Российский морской регистр судоходства](#)

11 марта 2026 18:42

Арктика

Минпромторг планирует двукратное увеличение судоремонтных мощностей в акватории СМП к 2035 году

Ведомство формирует новую стратегию развития судоремонта



Фото АО «Находкинский судоремонтный завод»

По расчетам [Минпромторга](#), в ближайшие десять лет судоремонтные мощности предприятий, обслуживающих потребности Трансарктического транспортного коридора, удвоятся, чему будут способствовать растущий спрос и новая судоремонтная стратегия. Об этом, как передает корреспондент [ИАА «ПортНьюс»](#), рассказал заместитель директора департамента региональной промышленной политики [Минпромторга](#) Андрей Зайцев на Международной научно-практической конференции «Дальний Восток и Арктика: устойчивое развитие».

«Мы планируем, что к 2035 году объем судоремонтных услуг в акватории Северного морского пути вырастет более чем в три раза, а объем судоремонтных мощностей удвоится», — сказал Зайцев. Такому росту, по его словам, будет способствовать новая стратегия судоремонта, которую формирует [Минпромторг](#) и которая в данный момент находится на согласовании в федеральных органах.

«Надеюсь, в ближайшее время мы получим результат, который устроит всех», — сказал он.

Ранее, как сообщало [ИАА «ПортНьюс»](#), начальник отдела стратегического планирования и управления Департамента судостроительной промышленности и морской техники [Минпромторга](#) Артем Огиенко заявил о необходимости [увязать](#) вопросы развития судоремонтных мощностей в акватории Севморпути с планами развития и роста грузопотока по нему. Он также отметил, что в случае принципиальной поддержки механизмов развития судоремонта в Арктическом регионе, сформулированных в программе, [Минпромторг](#) России будет предлагать тиражировать их на остальную часть страны.

Темы: [судоремонт](#) [Арктика](#) [Минпромторг](#) [Трансарктический транспортный коридор](#)

<https://portnews.ru/news/388919/>

11 марта 2026 18:24

Судостроение



Минпромторг планирует строительство первого отечественного СПГ-танкера на «Северной верфи» и ССК «Звезда»

Совместно с КГНЦ разработан перечень критического оборудования



Рис. из презентации КГНЦ

Газовоз для транспортировки СПГ, эскизный проект которого был разработан в конце 2025 года, планируется строить, используя мощности «Северной верфи» и ССК «Звезда». Об этом, как передает корреспондент ИАА «ПортНьюс», рассказал заместитель директора департамента региональной промышленной политики Минпромторга Андрей Зайцев на Международной научно-практической конференции «Дальний Восток и Арктика: устойчивое развитие».

По его словам, для реализации проекта строительства танкера-газовоза высокого ледового класса Минпромторг совместно с КГНЦ сформировали

перечень критических технологий, «которые необходимо освоить и запустить в производство». В частности, в рамках данного проекта уже разработана и аккредитована Российским морским регистром судоходства мембранная система для хранения и транспортировки СПГ.

«Мы планируем, что строить новые танкеры для перевозки СПГ будут ССК «Звезда» и «Северная верфь», которая в данный момент проходит модернизацию. Рассматриваются возможности выстраивания кооперации с коллегами из дружественных стран», — сказал Андрей Зайцев.

По его словам, Дальний Восток становится центром крупнотоннажного судостроения для Арктики.

«Мы рассматриваем ССК «Звезда», на стапелях которого ведется строительство головного атомного ледокола «Лидер», как основного производителя крупнотоннажного флота для Северного морского пути. На текущий момент предприятием уже переданы заказчикам пять танкеров типа Афгатах, танкер-челнок ледового класса Arc-6, в декабре прошлого года — головной газовоз ледового класса Arc-7. Мощности ССК «Звезда» сегодня позволяют выпускать три-четыре крупнотоннажных судна в год, а после реализации второй очереди планируется довести этот показатель до 10-12 судов. В данный момент портфель заказов ССК «Звезда» составляет 26 судов», — сказал Андрей Зайцев.

Минпромторг планирует также развивать на Дальнем Востоке новые судостроительные мощности.

«Проект новой верфи в бухте Промежуточная пока формируется. Надеюсь, мы с коллегами из ОСК в ближайшее время сможем закончить предварительную подготовку и приступить к реализации», — сказал он.

Ветеранские Вести

Публикация от 15.03.26



Фото: Партнёр-правообладатель / vvesti.com / Виталий Рагулин ©

МИД РФ: Россия стремится к полноформатному возобновлению работы Арктического совета

15 марта 2026 в 07:00 5701

Москва - Ветеранские вести. По сообщению tass.ru, директор департамента европейских проблем МИД России **Владислав Масленников** заявил о намерении ведомства добиваться полноценного функционирования Арктического совета. В ходе конференции «Дальний Восток и Арктика: устойчивое развитие» он отметил, что Москва поддерживает регулярные контакты с датским председательством и выстраивает свою стратегию на основе национальных интересов.

Фото: Партнёр-правообладатель / vvesti.com / Виталий Рагулин ©

МИД РФ: Россия стремится к полноформатному возобновлению работы Арктического совета

15 марта 2026 в 07:00 5701

Москва - Ветеранские вести. По сообщению tass.ru, директор департамента европейских проблем МИД России **Владислав Масленников** заявил о намерении ведомства добиваться полноценного функционирования Арктического совета. В ходе конференции «Дальний Восток и Арктика: устойчивое развитие» он отметил, что Москва поддерживает регулярные контакты с датским председательством и выстраивает свою стратегию на основе национальных интересов.

Представитель МИД выразил «осторожный оптимизм», подчеркнув, что другие страны-участницы также проявляют заинтересованность в сохранении организации и продолжении проектной деятельности. На текущий момент взаимодействие в рамках совета возобновлено частично.

[Источник >>](#)

<https://vvesti.com/vneshnyaya/mid-rf-rossia-stremitsa-k-polnoformatnomu-vozobnovleniu-raboty-arkticeskogo-soveta>

Журнал «Рынок электротехники»

Публикация от 12.03.26



Главная Электроэнергетика Атомная Энергетика Нефть Газ Уголь

Назначения и отставки Энергетика и фондовый рынок Статьи об энергетике



Завершился первый день работы XI Международной научно-практической конференции «Дальний Восток и Арктика: устойчивое развитие»

Выставки, конференции, новости 12/03/2026

В Москве, в Торгово-промышленной палате РФ, 11 марта 2026 года прошёл первый день работы XI Международной научно-практической конференции «Дальний Восток и Арктика: устойчивое развитие».

Программа включала проведение пленарной сессии «**Развитие северо-восточного каркаса России: инвестиции, логистика и качество жизни**» (модератор – **Максим Данькин**, генеральный директор АНО «Экспертный центр “Проектный офис развития Арктики” (ПОРА)»») и круглых столов «**Современное развитие Северного морского пути. Развитие транспортной инфраструктуры на Севере и Дальнем Востоке**» (модератор – **Мария Полякова**, руководитель направления ФАНУ «Востокгосплан»), «**Передовые технологические, проектные и инженерные решения для Арктики и Дальнего Востока. Отечественные инновации и их внедрение в дальневосточных и арктических регионах**» (модератор – **Евгений Никора**, Заместитель Председателя Мурманской областной Думы), «**Развитие минерально-сырьевого комплекса Дальнего Востока и Арктической**

В 2026 году впервые в истории конференции обсуждались вопросы биоэкономики, был проведён круглый стол «**Биоэкономика 2.0 и 3.0 для Дальнего Востока и Арктики**» (модератор – **Юлия Зворыкина**, доктор экономических наук, профессор, член Общественного совета Министерства РФ по развитию Дальнего Востока и Арктики, член Общественного совета ГК «Росатом»).

В работе конференции участвуют статс-секретарь – заместитель Министра РФ по развитию Дальнего Востока и Арктики **Антон Басанский**; директор Департамента развития Арктической зоны и реализации инфраструктурных проектов Министерства РФ по развитию Дальнего Востока и Арктики **Илья Чернов**; заместитель директора инвестиционного департамента АО «Корпорация развития Дальнего Востока и Арктики» **Николай Мацарский**; директор ФАНУ «Востокгосплан» **Михаил Кузнецов**; генеральный директор АНО «Экспертный центр “Проектный офис развития Арктики (ПОРА)”» **Максим Данькин**; директор Департамента общеевропейского сотрудничества МИД РФ **Владислав Масленников**; заместитель директора Департамента региональной промышленной политики Министерства промышленности и торговли РФ **Андрей Зайцев**; начальник отдела Дальневосточного, Сибирского и Северо-Западного федеральных округов Департамента региональной промышленной политики Министерства промышленности и торговли РФ **Владислав Евстифеев**.

В Конференции принимают участие представители ПАО «РусГидро», ГК «Росатом», АО «Росатом Арктика», ГК «Роскосмос», ПАО «Славнефть-ЯНОС», ООО «УК “Уральская Сталь”», АО «СУПЕРТЭК», АО «Компания ТрансТелеКом»; ООО «Группа “ПолимерТепло”», ФГКУ «Росгеолэкспертиза», АО «Аркминералресурс», ООО «ЭКОСФЕРА» и целый ряд других компаний.

Пленарная сессия

В работе пленарной сессии участвовали заместитель председателя Комитета Совета Федерации ФС РФ по федеративному устройству, региональной политике, местному самоуправлению и делам Севера **Сахамин Афанасьев**; член Комитета Совета Федерации ФС РФ по международным делам **Анна Отке**; губернатор Ханты-Мансийского автономного округа – Югры **Руслан Кухарук**; вице-губернатор Хабаровского края – руководитель Представительства Правительства Хабаровского края при Правительстве РФ **Олег Игнатов**; директор Департамента инвестиционного развития Дальнего Востока и Арктики Министерства РФ по развитию Дальнего Востока и Арктики **Илья Чернов**; заместитель директора Департамента региональной промышленной политики Министерства промышленности и торговли РФ **Андрей Зайцев**; заместитель генерального директора – директор дирекции Северного морского пути, ГК «Росатом» **Вячеслав Рукша**; генеральный директор АНО «Экспертный центр “ПОРА”» **Максим Данькин**; исполнительный директор Ассоциации «НП “Горнопромышленники России”» **Василий Ракитин**; руководитель направления «Макроэкономическое планирование и прогнозирование» ФАНУ «Востокгосплан» **Игорь Лаврентьев**; директор центра геодемографии и пространственного развития МГУ имени М. В. Ломоносова, член Общественного совета при Министерстве строительства и ЖКХ РФ **Александр Панин**.

Обсуждались направления стимулирования развития инвестиционной деятельности на Дальнем Востоке и в Российской Арктике и, в частности, «**Единая преференциальная зона Дальневосточного федерального округа**» как инструмент привлечения инвестиций и стимулирования инвестиционной активности; инвестиционные проекты, реализуемые в дальневосточном и арктическом макрорегионах РФ; анализировались лучшие практики создания условий для привлечения инвестиций; роль неарктических регионов России в реализации проектов на Дальнем Востоке и в Арктической зоне РФ; перспективные проекты развития Арктической зоны РФ. Как драйвер инвестиционной привлекательности Российской Арктики было рассмотрено

<https://novostienergetiki.ru/zavershilsya-pervyj-den-raboty-xi-mezhdunarodnoj-nauchno-prakticheskoy-konferencii-dalnij-vostok-i-arktika-ustojchivoe-razvitie/>

Журнал «Рынок электротехники»

Публикация от 12.03.26



Главная [Электроэнергетика](#) [Атомная Энергетика](#) [Нефть](#) [Газ](#) [Уголь](#)

[Назначения и отставки](#) [Энергетика и фондовый рынок](#) [Статьи об эн](#)



ЭКОНОМИЧЕСКИЕ, ЭКОЛОГИЧЕСКИЕ И СОЦИАЛЬНЫЕ

Завершился второй день работы XI Международной научно-практической конференции «Дальний Восток и Арктика: устойчивое развитие»

Выставки, конференции, новости 12/03/2026

В Москве, в Торгово-промышленной палате РФ, 12 марта 2026 года прошёл второй день работы XI Международной научно-практической конференции «Дальний Восток и Арктика: устойчивое развитие».

Программа включала проведение пленарной сессии **«Устойчивое развитие дальневосточных и арктических регионов»** (модератор – сенатор РФ **Сахамин Афанасьев**, заместитель председателя Комитета Совета Федерации ФС РФ по федеративному устройству, региональной политике, местному самоуправлению и делам Севера) и круглых столов **«Энергетика Дальнего Востока и Российской Арктики – залог устойчивого развития регионов»** (модератор – **Антон Лявданский**, заместитель директора Департамента инноваций по развитию возобновляемых источников энергии ПАО «РусГидро»), **«Телекоммуникационное обеспечение Дальнего Востока и Российской Арктики. Внедрение цифровых технологий и технологий искусственного интеллекта»** (модератор – **Михаил Кузнецов**, директор ФАНУ «Востокгосплан»), **«Строительство на Дальнем Востоке и в Арктической зоне РФ:**

Строительство на Дальнем Востоке и в Арктической зоне РФ в дальневосточных и арктических регионах России. Реализация мастер-планов опорных населённых пунктов дальневосточного и арктического макрорегионов России

В ходе работы круглого стола «Строительство на Дальнем Востоке и в Арктической зоне РФ: мастер-планы опорных населённых пунктов – от бумажных проектов к реальным изменениям» обсуждались обновление дальневосточных и арктических городов и поселков: мастер-планы и их реализация; пути интеграции потребностей и запросов жителей в процесс разработки и корректировки мастер-планов, проекты благоустройства и развития социальной инфраструктуры в мастер-планах; инструменты реализации мастер-планов с учётом современных тенденций и новых форматов проживания и сервисов; строительство жилья и создание комфортной среды для жизни на Дальнем Востоке и в Российской Арктике; формирование единого арктического стандарта строительства; современные строительные технологии и материалы, повышающие устойчивость и энергоэффективность объектов инфраструктуры на Дальнем Востоке и в Арктической зоне РФ; экологические и климатические факторы, влияющие на проектирование и строительство объектов на территории дальневосточных и арктических регионов; развитие сферы ЖКХ в дальневосточных и арктических регионах; модернизация социальной и инженерной инфраструктуры, технологии «умного» города и «умных» инженерных сетей для регионов Дальнего Востока и Арктической зоны РФ; преграды, вызовы и пути их преодоления при реализации проектов в сфере ЖКХ в суровых условиях Арктики.

Был представлен краткий обзор текущей ситуации в строительной отрасли Дальнего Востока и Арктики, рассмотрены ключевые статистические показатели, связанные с реализацией мастер-планов развития опорных населённых пунктов Дальнего Востока и Арктической зоны РФ, основные вызовы в данных макрорегионах нашей страны; вопросы государственной поддержки инвестиционной деятельности на Дальнем Востоке и Арктике; корпоративная социальная ответственность как механизм реализации мастер-планов;

Торжественная церемония вручения Ежегодной премии «За развитие Дальнего Востока и Арктики»

В рамках конференции 12 марта 2026 года состоялась торжественная церемония вручения Ежегодной премии «За развитие Дальнего Востока и Арктики». Оргкомитет Премии определил 13 номинантов.

Лауреатами Ежегодной премии «За развитие Дальнего Востока и Арктики» в 2026 году стали, в частности, ПАО «Славнефть-ЯНОС»; ООО «Экосфера»; ООО «Группа «ПОЛИМЕРТЕПЛО»»; ФАНУ «Востокгосплан»; директор ФАНУ «Востокгосплан» **Михаил Кузнецов**; ООО «Про-Ток»; АНО «Экспертный центр «Проектный офис развития Арктики (ПОРА)»»; постоянный представитель Республики Саха (Якутия) при Президенте РФ, первый заместитель Председателя Правительства Республики Саха (Якутия) **Андрей Федотов**; президент Союза «Торгово-промышленная палата Сахалинской области», председатель Комиссии Общественной палаты РФ по ЖКХ, строительству и дорогам **Галина Дзюба** и многие другие.

Ежегодная премия «За развитие Дальнего Востока и Арктики» была инициирована в ноябре 2023 года Межрегиональным научно-технологическим, деловым и образовательным партнёрством «Устойчивое развитие Дальнего Востока и Арктики» (МРПА) и поддержана Советом Федерации ФС РФ, Государственной Думой ФС РФ, Министерством РФ по развитию Дальнего Востока и Арктики, органами законодательной и исполнительной власти регионов Дальнего Востока и Арктической зоны РФ.

Организаторы конференции – Межрегиональное научно-технологическое, деловое и образовательное партнёрство «Устойчивое развитие Дальнего Востока и Арктики» (МРПА), ООО «Системный консалтинг» и редакция информационно-аналитического журнала «Региональная энергетика и энергосбережение». Мероприятие проводится при поддержке Совета Федерации ФС РФ, Государственной Думы ФС РФ, Министерства РФ по развитию Дальнего Востока и Арктики.

<https://novostienergetiki.ru/zavershilsya-vtoroj-den-raboty-xi-mezhdunarodnoj-nauchno-prakticheskoy-konferencii-dalnij-vostok-i-arktiki-ustojchivoe-razvitie/>

Журнал «Бурение & Нефть»

Публикация от 11.03.2026



В Москве состоялась XI Международная научно-практическая конференция "Дальний Восток и Арктика: устойчивое развитие"

11-12 марта 2026 года в Москве, в Торгово-промышленной палате РФ, с большим успехом прошла XI Международная научно-практическая конференция "Дальний Восток и Арктика: устойчивое развитие", собравшая более 200 участников - учёных, специалистов-практиков из различных отраслей, руководителей предприятий, предпринимателей, представителей законодательной и исполнительной власти федерального и регионального уровня, сферы муниципального управления.

Деловая программа мероприятия, включавшая две пленарные сессии и семь круглых столов, была посвящена обсуждению самых актуальных в настоящее время вопросов, связанных с организацией всех сфер хозяйственной деятельности и социальной жизни в регионах Дальнего Востока и Арктической зоны РФ.

В первый день работы конференции, 11 марта 2026 года, состоялась пленарная сессия "Развитие северо-восточного каркаса России: инвестиции, логистика и качество жизни" (модератор - Максим Данькин, генеральный директор АНО "Экспертный центр "Проектный офис развития Северного морского пути. Развитие транспортной инфраструктуры на Севере и Дальнем Востоке" (руководитель направления Мария Полякова, руководитель направления "Востокгосплан"), "Передовые технологические инженерные решения для Арктики и Дальнего Севера" (руководитель направления Евгений Сидоров, директор ООО "Востоксервис-Компания" (модератор - Евгений Председателя Мурманской областной Думы), минерально-сырьевого комплекса Дальнего Арктической зоны РФ. Экологические аспекты (модератор - Андрей Тренин, генеральный директор "Аркминерал-Ресурс", руководитель проекта месторождения "Африканда" в Мурманской

В 2026 году впервые в истории конференции вопросы биоэкономики, был проведён круглый стол "Биоэкономика 2.0 и 3.0 для Дальнего Востока" (модератор - Юлия Зворыкина, доктор экономических наук, профессор, член Общественного совета Минразвития Дальнего Востока и Арктики, член совета ГК "Росатом").

На пленарной сессии обсуждались направления развития инвестиционной деятельности на территории Дальнего Востока и Арктики, в частности, "Единая зона Дальневосточного федерального округа" для привлечения инвестиций и стимулирования активности; инвестиционные проекты, реализуемые в дальневосточном и арктическом макрорегионах; анализировались лучшие практики создания и реализации инвестиционных проектов на Дальнем Востоке и в Арктике; перспективные проекты развития Арктики; драйвер инвестиционной привлекательности макрорегиона, в частности приоткрытие и реализация Арктического проекта "Шанги" подчёркнута важность транспортно-промышленного коридора Сибири и Дальнего Востока как системного фактора прорывного развития экономики России, развития Амура как международного транспортного коридора, значимого для внешнеэкономической

В Конференции участвовали представители ПАО "РусГидро"; ГК "Росатом"; АО "Росатом Арктика"; ГК "Роскосмос"; ПАО "Славнефть-ЯНОС"; ООО "УК "Уральская Сталь"; АО "СУПЕРТЕЛ"; АО "Компания ТрансТелеКом"; ООО "Группа "Полимертепло"; ФГКУ "Росгеолэкспертиза"; АО "Аркминералресурс"; ООО "ЭКОСФЕРА" и целого ряда других компаний.

В рамках конференции состоялась торжественная церемония вручения Ежегодной премии "За развитие Дальнего Востока и Арктики", лауреатами которой стали постоянный представитель Республики Саха (Якутия) при Президенте РФ, первый заместитель Председателя Правительства Республики Саха (Якутия) Андрей Федотов; директор ФАНУ "Востокгосплан"; кандидат экономических наук Михаил Кузнецов; генеральный директор ПАО "Славнефть-ЯНОС" Николай Карпов; директор АНО "Движение за экологию "Дом" Елена Корнеева; заместитель коммерческого директора - начальник управления незамерзающих трубопроводов ООО "ПОЛИМЕРТЕПЛО" Сергей Головин; учредитель ООО "ЭКОСФЕРА" Алексей Кабанов; заслуженный энергетик РФ, член рабочей группы по развитию розничных рынков электрической энергии при Правительственной комиссии по вопросам развития электроэнергетики, научный руководитель ЦЭМУЗ КЗУ НП "КОНЦ ЕЭС" имени А. Ф. Дьякова, профессор, кандидат технических наук, доктор экономических наук Георгий Кутовой; ведущий научный сотрудник, руководитель Центра арктических исследований Института Европы РАН кандидат педагогических наук Валерий Журавель; основатель и коммерческий директор ГК "Лидер" (ООО "СибАвтоДорСнаб") Иван Мячев; президент Союза "Торгово-промышленная палата Сахалинской области", председатель Комиссии Общественной палаты РФ по ЖКХ, строительству и дорогам Галина Дзюба; ООО "Про-Ток".

Участники конференции отметили особую актуальность рассматриваемой проблематики, высокий уровень организации мероприятия, важность и своевременность его проведения.

Организаторы конференции - Межрегиональное научно-технологическое, деловое и образовательное партнёрство "Устойчивое развитие Дальнего Востока и Арктики" (МРПА), ООО "Системный консалтинг" и редакция информационно-аналитического журнала "Региональная энергетика и энергосбережение". Мероприятие проводится при поддержке Совета Федерации ФС РФ, Государственной Думы ФС РФ, Министерства РФ по развитию Дальнего Востока и Арктики.

https://burneft.ru/news/?ELEMENT_ID=120235

Отраслевой Электротехнический портал «Рынок электротехники»

Публикация от 12.03.26

Завершился первый день работы XI Международной научно-практической конференции «Дальний Восток и Арктика: устойчивое развитие»

Опубликовано в: 03/12/2026 - 18:18 пользователем Илья Чернов

В Москве, в Торгово-промышленной палате РФ, 11 марта 2026 года прошёл первый день работы XI Международной научно-практической конференции «Дальний Восток и Арктика: устойчивое развитие».

Программа включала проведение пленарной сессии «**Развитие северо-восточного каркаса России: инвестиции, логистика и качество жизни**» (модератор – **Максим Данькин**, генеральный директор АНО «Экспертный центр "Проектный офис развития Арктики" (ПОРА)») и круглых столов «**Современное развитие Северного морского пути. Развитие транспортной инфраструктуры на Севере и Дальнем Востоке**» (модератор – **Мария Полякова**, руководитель направления ФАНУ «Востокгосплан»), «**Передаваемые технологические, проектные и инженерные решения для Арктики и Дальнего Востока. Отечественные инновации и их внедрение в дальневосточных и арктических регионах**» (модератор – **Евгений Никора**, Заместитель Председателя Мурманской областной Думы), «**Развитие минерально-сырьевого комплекса Дальнего Востока и Арктической зоны РФ. Экологические аспекты и перспективы**» (модератор – **Андрей Тренин**, генеральный директор АО «Аркминерал-Ресурс», руководитель проекта по освоению месторождения «Африканда» в Мурманской области).

В 2026 году впервые в истории конференции обсуждались вопросы биоэкономики, был проведён круглый стол «**Биоэкономика 2.0 и 3.0 для Дальнего Востока и Арктики**» (модератор – **Юлия Зворыкина**, доктор экономических наук, профессор, член Общественного совета Министерства РФ по развитию Дальнего Востока и Арктики, член Общественного совета ГК «Росатом»).

В работе конференции участвуют статс-секретарь – заместитель Министра РФ по развитию Дальнего Востока и Арктики **Антон Басанский**; директор Департамента развития Арктической зоны РФ и реализации инфраструктурных проектов Министерства РФ по развитию Дальнего Востока и Арктики **Илья Чернов**; заместитель директора инвестиционного департамента АО «Корпорация развития Дальнего Востока и Арктики» **Николай Мацарский**; директор ФАНУ «Востокгосплан» **Михаил Кузнецов**; генеральный директор АНО «Экспертный центр "Проектный офис развития Арктики (ПОРА)"» **Максим Данькин**; директор Департамента общеевропейского сотрудничества МИД РФ **Владислав Масленников**; заместитель директора Департамента региональной промышленной политики Министерства промышленности и торговли РФ **Андрей Зайцев**; начальник отдела Дальневосточного, Сибирского и Северо-Западного федеральных округов Департамента региональной промышленной политики Министерства промышленности и торговли РФ **Владислав Евстифеев**.

В Конференции принимают участие представители ПАО «РусГидро», ГК «Росатом», АО «Росатом Арктика», ГК «Роскосмос», ПАО «Славнефть-ЯНОС», ООО «УК "Уральская Сталь"», АО «СУПЕРТЕЛ», АО «Компания ТрансТелеКом»; ООО «Группа "Полимертепло"», ФГКУ «Росгеоэкспертиза», АО «Аркминералресурс», ООО «ЭКОСФЕРА» и целый ряд других компаний.

Развитие биоэкономики в интересах вывода арктического макрорегиона РФ на качественно новый уровень

Круглый стол «**Биоэкономика 2.0 и 3.0 для Арктики**» был посвящён обсуждению ключевых показателей проекта Стратегии развития биоэкономики в Российской Федерации на период до 2036 года и на дальнейшую перспективу до 2050 года; роли биоэкономики в системе проектов пространственного развития регионов, новых возможностей и специализации; механизмах стратегического планирования в арктических и дальневосточных регионах с целью реализации проектов в области биоэкономики; развитию проектов в сфере биоэкономики на Дальнем Востоке, в Сибири и Арктике; роли опыта коренных народов в создании природоподобной техносферы, био конверсии и обеспечении жизнестойкости; стабилизации демографической обстановки и состояния здоровья коренных жителей северных и восточных регионов России; использованию биотехнологий при организации питания людей в Арктике и на Дальнем Востоке; осмыслению потенциала производства экологически чистых продуктов питания на территории Арктики; анализу применения биотехнологических решений для повышения эффективности сельского хозяйства и рыболовства; роли генетически модифицированных организмов и синтетической биологии в развитии агропромышленного комплекса Арктики; вопросам здоровья человека и новым методам диагностики заболеваний животных и растений с целью повышения устойчивости популяций; проектам в сфере атомной энергетики; формированию цепочек поставок редкоземельных элементов для обеспечения технологического суверенитета России в Арктике; роли редкоземельных металлов в реализации проектов в сфере биоэкономики; новым подходам к мониторингу воспроизводства биоресурсной базы биоэкономики; вопросам качества жизни человека; вопросам создания подводных обсерваторий для мониторинга экологического состояния экваторий; международной кооперации и сотрудничеству, механизмам защиты интеллектуальной собственности и прав на научные открытия в сфере биоэкономики в арктическом макрорегионе.

Организаторы конференции – Межрегиональное научно-технологическое, деловое и образовательное партнёрство «Устойчивое развитие Дальнего Востока и Арктики» (МРТА), ООО «Системный консалтинг» и редакция информационно-аналитического журнала «Региональная энергетика и энергосбережение». Мероприятие проводится при поддержке Совета Федерации ФС РФ, Государственной Думы ФС РФ, Министерства РФ по развитию Дальнего Востока и Арктики.

Председатель оргкомитета конференции – сенатор РФ **Сахарин Афанасьев**, заместитель председателя Комитета Совета Федерации ФС РФ по федеративному устройству, региональной политике, местному самоуправлению и делам Севера.

<https://marketelectro.ru/zavershilsya-pervyj-den-raboty-xi-mezhdunarodnoj-nauchno-prakticheskoy-konferencii-dalnij-vostok-i-arktika-ustojchivoe-razvitie>

Отраслевой Электротехнический портал «Рынок электротехники»

Публикация от 12.03.26

Завершился второй день работы XI Международной научно-практической конференции «Дальний Восток и Арктика: устойчивое развитие»

Статья опубликована: 12.03.2026 - 16:12 по состоянию на 12.03.2026

В Москве, в Торгово-промышленной палате РФ, 12 марта 2026 года прошёл второй день работы XI Международной научно-практической конференции «Дальний Восток и Арктика: устойчивое развитие».

Программа включала проведение пленарной сессии «Устойчивое развитие дальневосточных и арктических регионов сенатор РФ **Сахамин Афанасьев**, заместитель председателя Комитета Совета Федерации ФС РФ по федеративному устройству, региональной политике, местному самоуправлению и делам Севера) и круглых столов «Энергетика Дальнего Востока и Рос – залог устойчивого развития регионов» (модератор – **Антон Лявданский**, заместитель директора Департамента инновационных возобновляемых источников энергии ПАО «РусГидро»), «Телекоммуникационное обеспечение Дальнего Востока и Российской Федерации. Внедрение цифровых технологий и технологий искусственного интеллекта» (модератор – **Михаил Кузнецов**, директор ФА «Востокгосплан»), «Строительство на Дальнем Востоке и в Арктической зоне РФ: мастер-планы опорных населённых пунктов проектов к реальным изменениям» (модератор – **Галина Дзюба**, президент Союза «Торгово-промышленная палата Сахалин», председатель Комиссии Общественной палаты РФ по ЖКХ, строительству и дорогам).

Пленарная сессия

В работе пленарной сессии участвовали статс-секретарь – заместитель Министра РФ по развитию Дальнего Востока и Арктики **Басанский**; вице-президент Торгово-промышленной палаты РФ **Илья Зубков**; директор Департамента европейских проблем **Владислав Масленников**; Председатель Думы Чукотского автономного округа **Леонид Николаев**; Председатель Магадланской области **Анатолий Широков**; председатель Законодательного Собрания Ямало-Ненецкого автономного округа **Сергей Ямкин**; заместитель Губернатора Красноярского края **Валерий Семёнов**; постоянный представитель Республики Саха (Якутия) при Президенте РФ, первый заместитель Председателя Правительства Республики Саха (Якутия) **Андрей Федотов**; руководитель Представительства Губернатора и Правительства Камчатского края при Правительстве РФ, председатель Совета руководителей Представительства **Евгений Власов**; директор Физико-технического института имени А. Ф. Иоффе РАН член-корреспондент РАН, доктор физико-математических наук, профессор **Сергей Иванов**; генеральный директор ПАО «Славнефть-ЯНОС» **Николай Карпов**; директор ФАНУ «Востокгосплан» **Михаил Кузнецов**; заместитель директора Департамента инноваций по развитию возобновляемых источников энергии ПАО «РусГидро» **Антон Лявданский**; заместитель министра экологии и устойчивого развития Сахалинской области **Артём Рафальский**.

Телекоммуникационное обеспечение дальневосточных и арктических регионов России, внедрение цифровых технологий и технологий искусственного интеллекта

Круглый стол «Телекоммуникационное обеспечение Дальнего Востока и Российской Арктики. Внедрение цифровых технологий и технологий искусственного интеллекта» был посвящён таким вопросам, как развитие системы связи на территории дальневосточных и арктических регионов России; телекоммуникационные проекты, реализуемые на Дальнем Востоке и в Российской Арктике; развитие сети ВОЛС на территории дальневосточных и арктических регионов РФ, в том числе новому российскому производству подводного волоконно-оптического кабеля; пути решения проблемы формирования единой телекоммуникационной структуры Дальнего Востока и Арктики; информационно-коммуникационные технологии для Дальнего Востока и Арктики, импортозамещающие технологические решения в целях обеспечения телекоммуникации в суровых условиях Арктики; использование геолокационных систем и систем мониторинга в целях освоения Арктики, космический мониторинг; технологии космического приборостроения для развития современных систем связи, навигации и дистанционного зондирования Земли; формирование единого цифрового пространства Дальнего Востока и Арктики, развитие цифровой инфраструктуры дальневосточных и арктических регионов РФ; федеральные и региональные программы и проекты цифровизации; использование цифровых технологий для работы объектов телекоммуникационной инфраструктуры и развития сетей связи, вещания, переработки, обработки и хранения данных на Дальнем Востоке России и в Российской Арктике; применение искусственного интеллекта: решения для настоящего и будущего, ведущие отечественные разработки в области искусственного интеллекта; обеспечение информационной безопасности на основе передовых отечественных разработок; использование технологий искусственного интеллекта для социально-экономического развития Арктического региона; правовое регулирование телекоммуникаций и использования искусственного интеллекта как фактор устойчивого развития Арктики и Дальнего Востока.

Строительство на Дальнем Востоке и в Арктической зоне РФ в дальневосточных и арктических регионах России. Реализация мастер-планов опорных населённых пунктов дальневосточного и арктического макрорегионов России

<https://marketelectro.ru/zavershilsya-vtoroj-den-raboty-xi-mezhdunarodnoj-nauchno-prakticheskoy-konferencii-dalnij-vostok-i-arktika-ustojchivoe-razvitie>

Сайт компании «Термо Нова»

Публикация от 13.03.26

«Термо Нова» на конференции «Дальний Восток и Арктика»

#НОВОСТЬ КОМПАНИИ

13 марта 2026

Компания: [ООО «Термо-Нова»](#)

XI Международная научно-практическая конференция «Дальний Восток и Арктика: устойчивое развитие» прошла 11–12 марта 2026 года в Москве, собрав ведущих экспертов отрасли для обсуждения важнейших аспектов устойчивого развития. Компания «Термо Нова» стала участником мероприятия, подчеркнув тем самым важность технологического прогресса в обеспечении эффективной эксплуатации объектов инфраструктуры в экстремальных климатических условиях.

Генеральный директор «Термо Нова», Максим Тикунов, выступил на круглом столе, посвящённом вопросам энергетики Дальнего Востока и Арктики. В своём докладе он представил уникальный проект «Арктик СПГ 2», ставший наглядным примером успешной интеграции современных энергосберегающих технологий в условиях вечной мерзлоты.

Основной задачей системы электрообогрева «Арктик СПГ 2» являлось обеспечение постоянного поддержания температур стен бетонных резервуаров: в диапазоне от +3 °С до +5 °С для всех сторон конструкции, исключая верхнюю плиту, где поддерживалась температура в диапазоне от -25 °С до -23 °С даже при самых неблагоприятных погодных условиях. Такое решение позволило обеспечить безопасность и непрерывность производственных процессов в условиях крайне низких температур.

Основной задачей системы электрообогрева «Арктик СПГ 2» являлось обеспечение постоянного поддержания температур стен бетонных резервуаров: в диапазоне от +3 °С до +5 °С для всех сторон конструкции, исключая верхнюю плиту, где поддерживалась температура в диапазоне от -25 °С до -23 °С даже при самых неблагоприятных погодных условиях. Такое решение позволило обеспечить безопасность и непрерывность производственных процессов в условиях крайне низких температур.

Электрообогрев играет ключевую роль в обеспечении стабильной работы инфраструктурных объектов на Дальнем Востоке, Крайнем Севере и в Арктике. Эти системы предотвращают замерзание трубопроводов, поддерживают функционирование систем пожаротушения и водоснабжения, обеспечивая бесперебойную транспортировку, безопасное хранение, а также безостановочную работу производства.

«Термо Нова» специализируется на комплексных проектах электрообогрева под ключ. Компания предлагает полный цикл услуг: проектирование, производство ключевых компонентов систем на собственной площадке в Московской области, шефмонтаж и последующее гарантийное сопровождение. Такой подход позволяет обеспечивать высокое качество исполнения и долгосрочную эффективность каждого реализуемого проекта.

Подробнее ознакомиться с видеозаписью выступления Максима Тикунова и полным содержанием конференции можно по [ссылке](#).

Источник: termo-nova.ru



<https://energybase.ru/news/companies/termo-nova-na-konferencii-dalnij-vostok-i-arktika-2026-03-13>

Заполярная правда

Публикация от 12.03.26

нас читают с 1953 года
Заполярная Правда пишем о главном

Глава Таймыра принял участие в конференции «Дальний Восток и Арктика – 2026»

В своём выступлении он обозначил ключевую роль Диксона в развитии Северного морского пути.



© предоставлено пресс-службой администрации Таймырского муниципального района



#НОРИЛЬСК. «Норильские новости» – В столице России проходит XI Международная научно-практическая конференция «Дальний Восток и Арктика: устойчивое развитие».

В первый день конференции в рамках круглого стола «Современное развитие Северного морского пути. Развитие транспортной инфраструктуры на Севере и Дальнем Востоке» глава Таймыра Алексей Членов выступил с докладом «Развитие Диксона и его роль в реформировании Северного

Как отметил руководитель территории, Таймыр – это клк российской Арктики с богатыми природными ресурсами, для страны. Вблизи северной границы полуострова прохк путь – важная транспортная артерия.

«На Таймыре функционируют три порта, включённые в ог завоза: Дудинка – крупнейший морской и речной порт Си международный порт России; Хатанга – морской порт, ос Хатангском бассейне, обеспечивающий жизнедеятельнос грузов; Диксон – арктические ворота Красноярского краи порт на Севморпути, способствующий освоению Арктики – рассказал руководитель территории и добавил, что раз числе благодаря добыче ресурсов на шельфе Карского м транспортные услуги Диксона.

В ходе выступления на пленарном заседании VI Междуна форума «Арктика – территория диалога» президент Росси отметил: «Северный морской путь станет ключевым учас транспортного коридора, грузовая база которого будет ра добычи и глубокой переработки ресурсов непосредственн

На сегодняшний день на Таймыре реализуются масштаби которых «Восток Ойл» компании «Роснефть», направленн углеводородных месторождений. Несмотря на наличие с

Хатангском бассейне, обеспечивающий жизнедеятельность населения и доставку грузов; Диксон – арктические ворота Красноярского края, стратегически важный порт на Севморпути, способствующий освоению Арктики и развитию логистики», – рассказал руководитель территории и добавил, что развитие Севморпути, в том числе благодаря добыче ресурсов на шельфе Карского моря, повышает спрос на транспортные услуги Диксона.

В ходе выступления на пленарном заседании VI Международного арктического форума «Арктика – территория диалога» президент России Владимир Путин отметил: «Северный морской путь станет ключевым участком Трансарктического транспортного коридора, грузовая база которого будет расти в том числе за счёт добычи и глубокой переработки ресурсов непосредственно в Арктике».

На сегодняшний день на Таймыре реализуются масштабные проекты, в числе которых «Восток Ойл» компании «Роснефть», направленный на разработку углеводородных месторождений. Несмотря на наличие собственных ресурсов, территория зависит от завозимого топлива, доставка которого в сложных арктических условиях сопряжена с рисками и высокими затратами.

В своём выступлении глава Таймыра подчеркнул, что создание базы бункеровки судов на Севморпути, например, в порту Диксон, позволит увеличить коммерческую загрузку судов и повысить рентабельность перевозок. Ведь благодаря своему географическому положению и защищённой бухте Диксон является оптимальным местом для такой базы, и топливо может доставляться по Енисею.

«Диксон включён в перечень опорных населённых пунктов Арктической зоны РФ, что подчёркивает его значение для национальной безопасности и реализации инфраструктурных проектов. Надеюсь, он вновь станет ключевым узлом развития Севморпути и люди, живущие и работающие на Диксоне, будут находиться в достойных условиях», – подытожил Алексей Членов.

<https://gazetazp.ru/news/obschestvo/glava-taymyira-prinyal-uchastie-v-konferentsii-dalniy-vostok-i-arktika--2026-.html>

Общественно-политическая газета ЧАО «Крайний Север»

Публикация от 19.03.26



Общественно-политическая газета Чукотского АО

Власть ▾ Экономика ▾ Общество ▾ СВО ▾ Образование ▾ Здравоохранение ▾

Главная / Новости / Арктика и ДФО / В новую стратегию развития Дальнего Востока заложат пять ключевых задач

В новую стратегию развития Дальнего Востока заложат пять ключевых задач

© 19 марта 2026



В число приоритетов новой стратегии социально-экономического развития Дальнего Востока до 2036 года вошли ликвидация энергодефицита, запуск нового инвестиционного цикла и создание лучших условий для жизни. Проект документа

В число приоритетов новой стратегии социально-экономического развития Дальнего Востока до 2036 года вошли ликвидация энергодефицита, запуск нового инвестиционного цикла и создание лучших условий для жизни. Проект документа впервые представили общественности. С ним участников конференции «Дальний Восток и Арктика: устойчивое развитие» познакомил директор ФАНУ «Востокгосплан» Михаил Кузнецов, сообщает РБК Приморье.

По словам главы Востокгосплана, стратегия будет состоять из трёх ключевых блоков: экономика, демография и социальная сфера, пространственное развитие. Документ предусматривает запуск нового инвестиционно-технологического цикла: расширение минерально-сырьевой базы, развитие глубокой переработки в ключевых отраслях, а также поддержку судостроения и авиастроения.

Стратегия также включает меры демографической и социальной политики, поддержку культуры коренных народов, а также развитие транспортной инфраструктуры — БАМа, Транссиба, Северного морского пути и коридоров в Китай.

Проект стратегии определяет пять ключевых задач для дальнейшего развития ДФО. Первая — преодоление инфраструктурных ограничений, включая ликвидацию энергодефицита и повышение транспортной связанности. Вторая — научно-технологическая трансформация, переход к экономике знаний, цифровизация и роботизация для роста производительности труда. Третья — запуск нового инвестиционно-технологического цикла с упором на глубокий передел сырья и высокотехнологичные сектора. Четвертая — создание лучших условий для жизни: качественные рабочие места, современное жильё, комфортная среда. Пятая — климатическая адаптация, устранение рисков от таяния вечной мерзлоты, паводков и пожаров.

Одним из ключевых ограничений развития ДФО Кузнецов назвал инфраструктуру, прежде всего энергетическую. Дефицит мощностей сегодня оценивается примерно в 3 ГВт. Для его преодоления разработают отдельную программу развития дальневосточной энергетики.

Среди новых инструментов достижения целей стратегии — формирование единой преференциальной зоны для Дальнего Востока и Арктики, программа технологического

Среди новых инструментов достижения целей стратегии — формирование единой преференциальной зоны для Дальнего Востока и Арктики, программа технологического суверенитета в приоритетных секторах (добыча, судостроение), а также экспериментальные правовые режимы. Документ будет открыт для общественных предложений, итоговый проект представят на ВЭФ.

в начале этого года Правительство РФ утвердило ключевые атегии развития ДФО до 2036 года. Среди приоритетов — газификация ернизация БАМа и Транссиба, развитие телемедицины и привлечение Документ должен быть готов к июлю 2026 года. За время предыдущей ырос на 25%, привлечено 5,5 трлн руб. инвестиций и создано более 170

чно-практическая конференция «Дальний Восток и Арктика: устойчивое з Москве 11 – 12 марта 2026 года. Мероприятие, организаторами :жрегиональное научно-технологическое, деловое и образовательное ое развитие Дальнего Востока и Арктики» (МРПА), ООО «Системный я информационно-аналитического журнала «Региональная энергетика роводилось при поддержке Совета Федерации ФС РФ, ФС РФ и Министерства РФ по развитию Дальнего Востока и Арктики. ем - реализация Плана развития Северного морского пути до 2035 ртно-логистической инфраструктуры и комфортной городской среды, ечение энергетической и продовольственной безопасности, проекты тиций в развитие регионов, итоги реализации стратегий развития стики и новые концепции.

<https://ks87.ru/articles/arktika-i-dfo/v-novuyu-strategiyu-razvitiya-dalnego-vostoka-zalozhat-pyat-klyuchevykh-zadach/>

Сайты ведомств, министерств и образовательных учреждений

Сайт Совета Федерации

Публикация от 11.03.26



Конференция охватывает темы практически всех основных направлений хозяйственной деятельности на Дальнем Востоке и в Российской Арктике.

Заместитель председателя Комитета СФ по федеративному устройству, региональной политике, местному самоуправлению и делам Севера **Сахамин Афанасьев** выступил с приветственным словом на открытии XI Международной научно-практической конференции «Дальний Восток и Арктика: устойчивое развитие».

Обращаясь к участникам, парламентарий подчеркнул, что вопросы комплексного развития этих макрорегионов являются безусловным приоритетом государственной политики России. «Данный курс закреплён в Основах государственной политики РФ в Арктике на период до 2035 года. Кроме того, Стратегия пространственного развития РФ на период до 2030 года относит все субъекты Дальневосточного федерального округа к геостратегическим территориям, имеющим ключевое значение для обеспечения территориальной целостности

СМОТРИТЕ ТАКЖЕ

С. Афанасьев совместно с прокурором Якутии провели прием граждан

27 февраля 2026 г.

Сахамин Афанасьев обозначил круг первоочередных задач, в числе которых — развитие опорных населенных пунктов Арктической зоны, совершенствование транспортной инфраструктуры (включая морские порты Восточного бассейна, пункты пропуска через госграницу и подходы к ним), модернизация аэродромной сети, обеспечение растущих потребностей экономики в энергомощностях, организация бесперебойных воздушных перевозок, а также развитие туризма и создание современной туристской инфраструктуры.



Сахамин Афанасьев выступил с приветственным словом на открытии XI Международной научно-практической конференции «Дальний Восток и Арктика: устойчивое развитие»

Законодатель отметил, что работа по этим направлениям ведется Советом Федерации на постоянной основе. В частности, принято Постановление от 6 февраля 2024 года «О ходе реализации Основ государственной политики РФ в Арктике на период до 2035 года». Кроме того, на 608-м заседании Совета Федерации были всесторонне рассмотрены стратегические направления дальнейшего развития макрорегиона.

<http://council.gov.ru/events/news/173230/>

Сайт Думы ЧАО

Публикация от 12.03.26

В Москве состоялась XI Международная научно-практическая конференция «Дальний Восток и Арктика: устойчивое развитие»

Дата публикации: 12 марта 2026

Просмотры: 24 ⌚ Время чтения: 4 мин

Поделиться в соцсетях:



Председатель Думы Чукотского автономного округа Леонид Николаев выступил с докладом, акцентировав внимание на создании условий для повышения качества жизни и защищенности жителей дальневосточных и арктических регионов на примере Чукотского автономного округа, а также подняв вопрос оплаты труда

Мероприятие прошло на площадке Торгово-промышленной палаты РФ и собрало более 200 участников – ученых, специалистов-практиков из различных отраслей, руководителей предприятий, предпринимателей, представителей законодательной и исполнительной власти федерального и регионального

Как отметил в своем выступлении Председатель окружной Думы **Леонид Николаев**, приоритеты устойчивого развития экономики региона и повышения качества жизни связаны с диверсификацией добывающей промышленности, дальнейшим ростом внутреннего валового продукта (ВВП) и собственных доходов бюджета, повышением качества жизни населения и стандартов предоставляемых социальных услуг, развитием традиционных отраслей хозяйствования коренных малочисленных народов.

«На сегодняшний день округ занимает 8-е место по росту инвестиций среди субъектов РФ и 3-е среди субъектов ДФО. Одним из ключевых направлений работы региональных органов власти является программа по поддержке семей. В результате регион занимает 2-е место в ДФО и 11-е в России по коэффициенту рождаемости», - сообщил Председатель.

Леонид Николаев подчеркнул, что важным фактором экономического развития является привлечение необходимых специалистов. В этой связи Дума выступила с законодательной инициативой выплаты максимальной процентной надбавки с первого дня работы в федеральных государственных учреждениях региона (ранее Дума округа приняла окружной закон, в соответствии с которым работникам учреждений, финансируемых из регионального бюджета, выплачивается 100% северных надбавок с первого дня работы независимо от их стажа).

«Надеемся на поддержку данной законодательной инициативы, поскольку она направлена на привлечение специалистов, в том числе молодых, для работы в районах Крайнего Севера и будет способствовать укреплению материального положения семей», - заключил Председатель.

Добавим, основными темами конференции стали устойчивое развитие дальневосточных и арктических регионов РФ, развитие сельского хозяйства и практика организации северного завоза, а также развитие опорных территорий РФ на Дальнем Востоке и в Арктике.

Мероприятие проводится при поддержке Совета Федерации, Государственной Думы, Министерства РФ по развитию Дальнего Востока и Арктики.



<https://думачукотки.рф/news/v-moskve-sostoyalas-xi-mezhdunarodnaya-nauchno-prakticheskaya-konferenciya-dalniy-vostok-i-arktika-ustoychivoe-razvitie.html>

Сайт Правительства Камчатского края

Публикация от 26.01.26

Приглашаем принять участие в XI Международной научно-практической конференции «Дальний Восток и Арктика: устойчивое развитие»

26 января 2026, 16:02

XI Международная научно-практическая конференция "Дальний Восток и Арктика: устойчивое развитие" 11-12 марта 2026 г.

Международный мультимедийный пресс-центр
"Россия сегодня"

11 - 12 марта 2026 года в с. Москва запланирована и проведена XI Международная научно-практическая конференция «Дальний Восток и Арктика: устойчивое развитие» («Дальний Восток и Арктика - 2026»).

Конференция объединяет представителей законодательной и исполнительной власти федерального и регионального уровней, руководителей предприятий и организаций, ученых и специалистов-практиков с целью выработки решений по наиболее актуальным вопросам организации опережающего и устойчивого развития дальневосточных и арктических регионов России.

Направление проводится при поддержке и участии Совета Федерации Федерального Собрания Российской Федерации, Государственной Думы Федерального Собрания Российской Федерации и Министерства Российской Федерации по развитию Дальнего Востока и Арктики.

На Конференции будут обсуждаться самые актуальные вопросы развития всех сфер хозяйственной деятельности, науки, образования, культуры и здравоохранения в дальневосточных и арктических регионах нашей страны.

Особое внимание будет уделено формированию транспортно-логистической инфраструктуры на Дальнем Востоке и в Арктике; развитию опорных территорий и реализации мастер-планов дальневосточных и арктических городов и агломераций; практике организации северного завоза; развитию энергетики и обеспечению энергетической безопасности; перспективам развития нефтегазового и горнорудного комплексов; организации телекоммуникации и связи; развитию сельского хозяйства; инновационным технологическим, проектным и инженерным решениям, ориентированным на применение в условиях Дальнего Востока и Арктики; приоритетным направлениям научно-технологических исследований с целью развития Дальнего Востока и Арктики; вопросам подготовки кадров, охраны здоровья людей и организации здравоохранения в



Камчатский край

Официальный сайт Местное время 01 10

На Конференции будут обсуждаться самые актуальные вопросы развития всех сфер хозяйственной деятельности, науки, образования, культуры и здравоохранения в дальневосточных и арктических регионах нашей страны.

Особое внимание будет уделено формированию транспортно-логистической инфраструктуры на Дальнем Востоке и в Арктике; развитию опорных территорий и реализации мастер-планов дальневосточных и арктических городов и агломераций; практике организации северного завоза; развитию энергетики и обеспечению энергетической безопасности; перспективам развития нефтегазового и горнорудного комплексов; организации телекоммуникации и связи; развитию сельского хозяйства; инновационным технологическим, проектным и инженерным решениям, ориентированным на применение в условиях Дальнего Востока и Арктики; приоритетным направлениям научно-технологических исследований с целью развития Дальнего Востока и Арктики; вопросам подготовки кадров, охраны здоровья людей и организации здравоохранения в дальневосточных и арктических регионах России; развитию туризма в регионы Дальнего Востока и Арктики.

Одним из ключевых событий деловой программы 11 марта 2026 года, станет вручение Ежегодной премии «За развитие Дальнего Востока и Арктики», которая учреждена с целью содействия устойчивому развитию регионов Дальнего Востока и Арктической зоны Российской Федерации, реализации стратегических направлений социально-экономического развития Российской Федерации, поиска новых инновационных технологий, повышения инвестиционной привлекательности дальневосточных и арктических регионов нашей страны, сохранения самобытности культур народов, проживающих на Дальнем Востоке России и в российской Арктике.


Подробная информация представлена на сайтах: <https://arctic.s-kon.ru/> и <https://premiya.mrprussia.ru/>.

Информация для обратной связи с Оргкомитетом конференции: телефон +7 (495) 662-97-49; e-mail: arctic@s-kon.ru

<https://kamgov.ru/news/priglasaem-prinat-ucastie-v-xi-mezdunarodnoj-naucno-prakticeskoj-konferencii-dalnij-vostok-i-arktika-ustojcivoe-razvitie-87469>

Сайт Мурманской Областной Думы

Публикация от 12.03.26

 **Мурманская областная Дума**
официальный сайт

Официальная страница ВКонтакте

Общие сведения Структура Деятельность Сотрудничество Пресс-центр Противодействие коррупции

Пресс-центр > Новости

В Москве проходит XI Международная научно-практическая конференция, посвященная развитию Дальнего Востока и Арктики

В Москве проходит XI Международная научно-практическая конференция, посвященная развитию Дальнего Востока и Арктики

Дата 12.03.2026



Вице-спикер регионального парламента Евгений Никора и председатель комитета по транспорту, дорожному хозяйству и информатизации Артур Попов принимают участие в работе научного форума.

На дискуссионных площадках конференции обсуждаются актуальные вопросы устойчивого развития дальневосточных и арктических регионов РФ. В том числе речь идет о трансформации Северного морского пути в Трансарктический транспортный коридор, об энергетике - как залого устойчивого развития Дальнего Востока и Арктики, о телекоммуникационном обеспечении, внедрении цифровых технологий и технологий искусственного интеллекта, о реализации мастер-планов развития опорных населённых пунктов Дальнего Востока РФ и Российской Арктики, о развитии минерально-сырьевого сектора.

Евгений Никора выступил в качестве модератора на круглом столе «Передовые технологические, проектные и инженерные решения для Арктики и Дальнего Востока. Отечественные инновации и их внедрение в дальневосточных и арктических регионах». Заместитель Председателя Думы представил презентацию и рассказал о научных учреждениях, являющихся основой технологического развития и инноваций в Мурманской области, о новых открытиях и разработках заполярных ученых и об их практическом применении, о планах по развитию научной инфраструктуры в Кольском крае.

- Развитие научно-исследовательского потенциала региона является одним из приоритетных направлений губернаторского стратегического плана «На Севере – жить!», - отметил депутат. - За шесть лет финансирование научной сферы из областного бюджета было увеличено в 33 раза. Так, благодаря системной поддержке региональных властей и развитию партнерства с промышленными предприятиями, а также по результатам конкурсных отборов только в 2025 году в науку региона привлечено более 1 млрд рублей. Кроме того, в области действуют различные виды поддержки ученых. Это гранты до 3,5 млн рублей на научно-исследовательские разработки, научная стипендия для молодых учёных и аспирантов в размере 20 тысяч рублей; компенсация за аренду жилья в размере 10 тысяч рублей; возможность получить до 1,5 млн рублей на строительство своего дома в рамках программы «Свой дом в Арктике». С 2019 года мерами поддержки оказано более 700 учёных региона.

Активно обновляется инфраструктура научных организаций и университета, развивается научно-образовательная среда. Все это привело к тому, что в настоящее время Мурманская область занимает 2 место среди регионов Арктической зоны Российской Федерации по численности ученых и 3 место в Северо-Западном федеральном округе, уступая только Санкт-Петербургу и Ленинградской области. По количеству публикаций по арктической тематике ученые Кольского научного центра уступают лишь МГУ и входят в топ-2 процента самых цитируемых ученых мира.

Парламентарий подчеркнул, что заполярные ученые внесли неоценимый вклад в освоение и развитие Мурманской области и всей Арктической зоны Российской Федерации, а впереди у них - новые блестящие перспективы, открытия и исследования.

Организователями XI Международной научно-практической конференции «Дальний Восток и Арктика: устойчивое развитие» выступают Международное научно-исследовательское, базовое и образовательное партнерство «Устойчивое развитие Дальнего Востока и Арктики» (МРПА), ООО «Системный Композитинг» и редакция информационно-аналитического журнала «Региональная экономика и энергосбережение». Конференция проводится при поддержке Совета Федерации ФС РФ, Государственной Думы ФС РФ и Министрства РФ по развитию Дальнего Востока и Арктики.

Фото: сайт <http://arectic.kolyma.ru>



Вице-спикер регионального парламента Евгений Никора и председатель комитета по транспорту, дорожному хозяйству и информатизации Артур Попов принимают участие в работе научного форума.

На дискуссионных площадках конференции обсуждаются актуальные вопросы устойчивого развития дальневосточных и арктических регионов РФ. В том числе речь идет о трансформации Северного морского пути в Трансарктический транспортный коридор, об энергетике - как залого устойчивого развития Дальнего Востока и Арктики, о телекоммуникационном обеспечении, внедрении цифровых технологий и технологий искусственного интеллекта, о реализации мастер-планов развития опорных населённых пунктов Дальнего Востока РФ и Российской Арктики, о развитии минерально-сырьевого сектора.

Евгений Никора выступил в качестве модератора на круглом столе «Передовые технологические, проектные и инженерные решения для Арктики и Дальнего Востока. Отечественные инновации и их внедрение в дальневосточных и арктических регионах». Заместитель Председателя Думы представил презентацию и рассказал о научных учреждениях, являющихся основой технологического развития и инноваций в Мурманской области, о новых открытиях и разработках заполярных ученых и об их практическом применении, о планах по развитию научной инфраструктуры в Кольском крае.

- Развитие научно-исследовательского потенциала региона является одним из приоритетных направлений губернаторского стратегического плана «На Севере – жить!», - отметил депутат. - За шесть лет финансирование научной сферы из областного бюджета было увеличено в 33 раза. Так, благодаря системной поддержке региональных властей и развитию партнерства с промышленными предприятиями, а также по результатам конкурсных отборов только в 2025 году в науку региона привлечено более 1 млрд рублей. Кроме того, в области действуют различные виды поддержки ученых. Это гранты до 3,5 млн рублей на научно-исследовательские разработки, научная стипендия для молодых учёных и аспирантов в размере 20 тысяч рублей; компенсация за аренду жилья в размере 10 тысяч рублей; возможность получить до 1,5 млн рублей на строительство своего дома в рамках программы «Свой дом в Арктике». С 2019 года мерами поддержки оказано более 700 учёных региона.

Активно обновляется инфраструктура научных организаций и университета, развивается научно-образовательная среда. Все это привело к тому, что в настоящее время Мурманская область занимает 2 место среди регионов Арктической зоны Российской Федерации по численности ученых и 3 место в Северо-Западном федеральном округе, уступая только Санкт-Петербургу и Ленинградской области. По количеству публикаций по арктической тематике ученые Кольского научного центра уступают лишь МГУ и входят в топ-2 процента самых цитируемых ученых мира.

Парламентарий подчеркнул, что заполярные ученые внесли неоценимый вклад в освоение и развитие Мурманской области и всей Арктической зоны Российской Федерации, а впереди у них - новые блестящие перспективы, открытия и исследования.

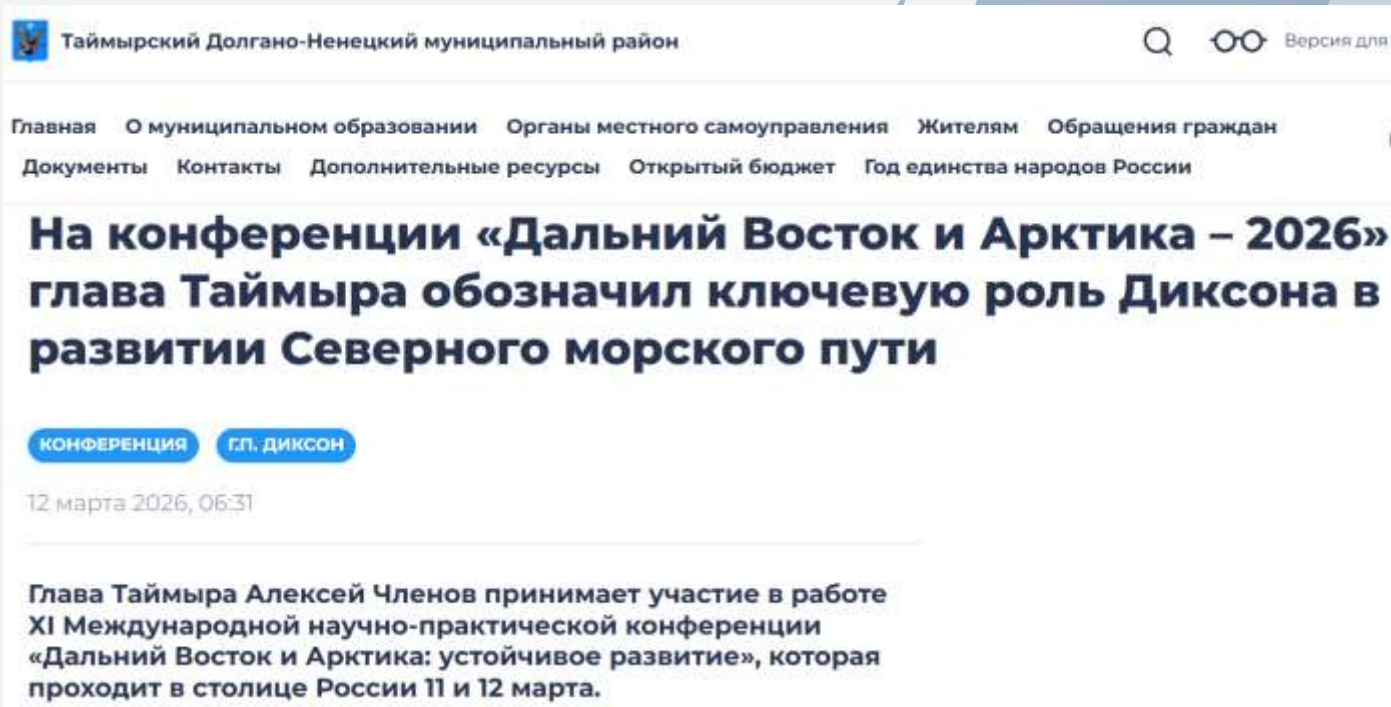
Организователями XI Международной научно-практической конференции «Дальний Восток и Арктика: устойчивое развитие» выступают Международное научно-исследовательское, базовое и образовательное партнерство «Устойчивое развитие Дальнего Востока и Арктики» (МРПА), ООО «Системный Композитинг» и редакция информационно-аналитического журнала «Региональная экономика и энергосбережение». Конференция проводится при поддержке Совета Федерации ФС РФ, Государственной Думы ФС РФ и Министрства РФ по развитию Дальнего Востока и Арктики.

Фото: сайт <http://arectic.kolyma.ru>

<https://duma-murman.ru/press-tsentr/news/33973/>

Сайт Таймырского Долгано-ненецкого муниципального района

Публикация от 12.03.26



Таймырский Долгано-Ненецкий муниципальный район

Главная О муниципальном образовании Органы местного самоуправления Жителям Обращения граждан
Документы Контакты Дополнительные ресурсы Открытый бюджет Год единства народов России

На конференции «Дальний Восток и Арктика – 2026» глава Таймыра обозначил ключевую роль Диксона в развитии Северного морского пути

КОНФЕРЕНЦИЯ г.п. ДИКСОН

12 марта 2026, 06:31

Глава Таймыра Алексей Членов принимает участие в работе XI Международной научно-практической конференции «Дальний Восток и Арктика: устойчивое развитие», которая проходит в столице России 11 и 12 марта.

Глава Таймыра Алексей Членов принимает участие в работе XI Международной научно-практической конференции «Дальний Восток и Арктика: устойчивое развитие», которая проходит в столице России 11 и 12 марта.

В первый день конференции в рамках круглого стола «Современное развитие Северного морского пути. Развитие транспортной инфраструктуры на Севере и Дальнем Востоке» Алексей Викторович выступил с докладом «Развитие Диксона и его роль в реформировании Северного морского пути».

Как отметил руководитель территории, Таймыр – это ключевой регион российской Арктики с богатыми природными ресурсами, стратегически важный для страны. Вблизи северной границы полуострова проходит Северный морской путь – важнейшая транспортная артерия.

«На Таймыре функционируют три порта, включенные в опорную сеть северного завоза: Дудинка – крупнейший морской и речной порт Сибири, самый северный международный порт России; Хатанга – морской порт, основной перевозчик в Хатангском бассейне, обеспечивающий жизнедеятельность населения и доставку грузов; Диксон – арктические ворота Красноярского края, стратегически важный порт на Севморпути, способствующий освоению Арктики и развитию логистики», – рассказал руководитель территории и добавил, что развитие Севморпути, в том числе благодаря добыче ресурсов на шельфе Карского моря, повышает спрос на транспортные услуги Диксона.

В ходе выступления на пленарном заседании VI Международного арктического форума «Арктика – территория диалога» Президент России Владимир Путин отметил: *«Северный морской путь станет ключевым участком Трансарктического транспортного коридора, грузовая база которого будет расти, в том числе, за счёт добычи и глубокой переработки ресурсов непосредственно в Арктике».*

На сегодняшний день на Таймыре реализуются масштабные проекты, в числе которых – «Восток Ойл» компании «Роснефть», направленный на разработку углеводородных месторождений. Несмотря на наличие собственных ресурсов, территория зависит от

https://taimyr24.gosuslugi.ru/dlya-zhiteley/novosti-i-reportazhi/novosti_3204.html

Сайт Союза ТПП Камчатского края

Публикация от 03.03.26



Союз «Торгово-промышленная палата
Камчатского края»

Служение будущему Камчатки превыше личных
интересов

11 – 12 марта 2026 года, в г. Москве состоится XI Международная научно-практическая конференция «Дальний Восток и Арктика: устойчивое развитие»



3 марта 2026г.

[Версия для печати](#)

Организаторами мероприятия выступают: Межрегиональное научно-технологическое, деловое и образовательное партнёрство «Устойчивое развитие Дальнего Востока и Арктики», ООО «Системный Консалтинг» и редакция информационно-аналитического журнала «Региональная энергетика и энергосбережение», проводится при поддержке Совета Федерации ФС РФ, Государственной Думы ФС РФ и Министерства РФ по развитию Дальнего Востока и Арктики.

В центре внимания участников конференции будет всестороннее рассмотрение самых актуальных вопросов устойчивого развития

дальневосточных и арктических регионов РФ:

- трансформация Северного морского пути в Трансарктический транспортный коридор, развитие транспортной инфраструктуры;
- энергетика как залог устойчивого развития Дальнего Востока и Арктики;
- телекоммуникационное обеспечение, внедрение цифровых технологий и технологий искусственного интеллекта;
- передовые технологические, проектные и инженерные решения для дальневосточных и арктических регионов, внедрение отечественных инноваций;
- строительство, реализация мастер-планов развития опорных населённых пунктов Дальнего Востока РФ и Российской Арктики;
- развитие минерально-сырьевого комплекса, стратегические перспективы нефтегазовой и горнорудной отраслей;
- вопросы развития образования, здравоохранения и туризма.

Одним из ключевых событий деловой программы станет торжественная церемония вручения Ежегодной премии «За развитие Дальнего Востока и Арктики».

Приглашаем всех желающих принять участие в работе XI Международной научно-практической конференции «Дальний Восток и Арктика: устойчивое развитие» («Дальний Восток и Арктика - 2026») и Ежегодной премии «За развитие Дальнего Востока и Арктики».

Подробности на сайтах: <https://arctic.s-kon.ru/> <https://premiya.mrprussia.ru/>

[https://kamchatka.tpprf.ru/ru/
mobile/news/597990/](https://kamchatka.tpprf.ru/ru/mobile/news/597990/)

Законодательная Дума Хабаровского края

Публикация от 12.01.26



Законодательная Дума Хабаровского края

[Главная](#) | [Мониторинг законотворческой деятельности](#) | [Карта сайта](#) | [Поиск](#)

12.01.2026 / XI Международная научно-практическая конференция «Дальний Восток и Арктика: устойчивое развитие» состоится 11-12 марта 2026 года в Москве

XI Международная научно-практическая конференция «Дальний Восток и Арктика: устойчивое развитие» состоится 11-12 марта 2026 года в Москве.

В рамках конференции будут обсуждаться наиболее важные вопросы развития всех сфер хозяйственной деятельности дальневосточных и арктических регионов страны. Особое внимание будет уделено формированию транспортно-логистической инфраструктуры и развитию судостроения; развитию опорных территорий и реализации мастер-планов дальневосточных и арктических городов и агломераций. Также рассмотрят организацию северного завоза; развитие энергетики и обеспечение энергетической безопасности; перспективы развития нефтегазового и горнорудного комплексов; организацию телекоммуникации и связи; развитие сельского хозяйства. Среди тем обсуждения - инновационные технологические, проектные и инженерные решения, ориентированные на применение в условиях Дальнего Востока и Арктики; приоритетные направления научно-технологических исследований с целью развития регионов; вопрос подготовки кадров, охраны здоровья людей и организации здравоохранения.

Одним из ключевых событий деловой программы конференции станет вручение ежегодной премии «За развитие Дальнего Востока и Арктики».

Конференция проводится ежегодно с 2016 года и зарекомендовала себя как авторитетная площадка для обсуждения проблем и задач, стоящих перед дальневосточными и арктическими регионами нашей страны, и получила высокую оценку со стороны федеральных и региональных министерств и ведомств.

Мероприятие объединяет представителей законодательных и исполнительных органов власти федерального и регионального уровней, руководителей предприятий и организаций, ученых и специалистов-практиков с целью выработки решений наиболее актуальных вопросов организации опережающего и устойчивого развития регионов Дальнего Востока и Арктики.

Организаторы конференции - Межрегиональное научно-технологическое, деловое и образовательное партнерство «Устойчивое развитие Дальнего Востока и Арктики», комитет Совета Федерации Федерального Собрания РФ по федеративному устройству, региональной политике, местному самоуправлению и делам Севера, информационно-аналитический журнал «Региональная энергетика и энергосбережение», ООО «Системный Консалтинг» при участии министерства РФ по развитию Дальнего Востока и Арктики.

Более подробная информация на сайте конференции.



Пресс-служба
Законодательной Думы
Хабаровского края

<https://duma.khv.ru/?doc=270151435>

Сайт Правительства Саратовской обл.

Публикация от 14.03.2025



ПРАВИТЕЛЬСТВО
САРАТОВСКОЙ ОБЛАСТИ

Официальный портал

События Правительства области

События Правительства области

Версия для печати

В марте пройдет XI Международная научно-практическая конференция «Дальний Восток и Арктика: устойчивое развитие»

12.01.2026 463

11 – 12 марта 2026 года в Москве состоится XI Международная научно-практическая конференция «Дальний Восток и Арктика: устойчивое развитие».

На конференции будут обсуждаться самые актуальные вопросы развития всех сфер хозяйственной деятельности, науки, образования, культуры и здравоохранения в дальневосточных и арктических регионах нашей страны.

Одним из ключевых событий деловой программы 11 марта 2026 года, станет вручение Ежегодной премии «За развитие Дальнего Востока и Арктики», которая учреждена с целью содействия устойчивому развитию регионов Дальнего Востока и Арктической зоны РФ, повышения инвестиционной привлекательности дальневосточных и арктических регионов нашей страны, сохранения самобытности культур народов, проживающих на Дальнем Востоке России и в российской Арктике.

По информации организаторов

https://saratov.gov.ru/events/v_marte_proydet_xi_mezhdunarodnaya_nauchno_prakticheskaya_konferentsiya_dalniy_vostok_i_arktika_usto/

Министерство предпринимательства, торговли и туризма Республики Саха (Якутия)

Публикация от 03.02.26



Приглашаем на XI Международную научно-практическую конференцию «Дальний Восток и Арктика: устойчивое развитие»

03 ФЕВРАЛЯ 2026 06:28 |



Приглашаем на XI Международную научно-практическую конференцию «Дальний Восток и Арктика: устойчивое развитие».

Дата и место: 11–12 марта 2026 г., Москва.

Приглашаем на XI Международную научно-практическую конференцию «Дальний Восток и Арктика: устойчивое развитие».

Дата и место: 11–12 марта 2026 г., Москва.

Цель: консолидация усилий власти, бизнеса и научного сообщества для выработки решений по опережающему развитию дальневосточных и арктических регионов России.

Организационная поддержка: Совет Федерации, Государственная Дума и Министерство по развитию Дальнего Востока и Арктики РФ.

Ключевые темы для обсуждения:

- Формирование транспортно-логистической инфраструктуры.
- Развитие опорных территорий и реализация мастер-планов городов.
- Обеспечение энергетической безопасности и развитие ТЭК.
- Внедрение инновационных технологий и инженерных решений для суровых условий.
- Развитие сельского хозяйства, туризма, связи и телекоммуникаций.
- Организация северного завоза и здравоохранения.
- Научно-технологические исследования и подготовка кадров.

Особое событие: 11 марта состоится вручение ежегодной премии «За развитие Дальнего Востока и Арктики» за вклад в устойчивое развитие, инвестиционную привлекательность и сохранение культурного наследия этих регионов.

<https://minpred.sakha.gov.ru/news/19698>

Официальный портал Республики Бурятия

Публикация от 28.01.26



Республика Бурятия
Официальный портал



Участников из Бурятии приглашают на XI Международную научно-практическую конференцию «Дальний Восток и Арктика: устойчивое развитие»

28 января 2026

XI Международная научно-практическая конференция «Дальний Восток и Арктика: устойчивое развитие» состоится в Москве 11 – 12 марта.

К участию приглашаются госуправленцы, предприниматели, представителей социальной сферы, науки, образования, культуры, здравоохранения, спорта и туризма, энергетики и добывающей отрасли.

В центре внимания будут актуальные вопросы устойчивого развития дальневосточных и арктических регионов РФ:

XI Международная научно-практическая конференция «Дальний Восток и Арктика: устойчивое развитие» состоится в Москве 11 – 12 марта.

К участию приглашаются госуправленцы, предприниматели, представителей социальной сферы, науки, образования, культуры, здравоохранения, спорта и туризма, энергетики и добывающей отрасли.

В центре внимания будут актуальные вопросы устойчивого развития дальневосточных и арктических регионов РФ:

- трансформация Северного морского пути в Трансарктический транспортный коридор, развитие транспортной инфраструктуры;
- энергетика как залог устойчивого развития Дальнего Востока и Арктики;
- телекоммуникационное обеспечение, внедрение цифровых технологий и технологий искусственного интеллекта;
- передовые технологические, проектные и инженерные решения для дальневосточных и арктических регионов, внедрение отечественных инноваций;
- строительство, реализация мастер-планов развития опорных населённых пунктов Дальнего Востока РФ и Российской Арктики;
- развитие минерально-сырьевого комплекса, стратегические перспективы нефтегазовой и горнорудной отраслей;
- вопросы развития образования, здравоохранения и туризма.

Одним из ключевых событий деловой программы станет торжественная церемония вручения ежегодной премии «За развитие Дальнего Востока и Арктики».

Подробности на сайтах: <https://arctic.s-kon.ru/> и <https://premiya.mrprussia.ru/> и по телефону: +7 (495) 662-97-49.

Организаторами мероприятия выступают: Межрегиональное научно-технологическое, деловое и образовательное партнёрство «Устойчивое развитие Дальнего Востока и Арктики», ООО «Системный Консалтинг» и редакция информационно-аналитического журнала «Региональная энергетика и энергосбережение», проводится при поддержке Совета Федерации ФС РФ, Государственной Думы ФС РФ и Министерства РФ по развитию Дальнего Востока и Арктики.

https://egov-buryatia.ru/press_center/news/detail.php?ID=200545

Сайт Департамента природных ресурсов и охраны окр. Среды Томской обл.

Публикация от 20.01.26

XI Международная научно-практическая конференция «Дальний Восток и Арктика: устойчивое развитие» состоится в 11 – 12 марта 2026 года, в г. Москве

20 января, 16:50

Мероприятие, организаторами которого выступают Межрегиональное научно-технологическое, деловое и образовательное партнёрство «Устойчивое развитие Дальнего Востока и Арктики» (МРПА), ООО «Системный Консалтинг» и редакция информационно-аналитического журнала «Региональная энергетика и энергосбережение», проводится при поддержке Совета Федерации ФС РФ, Государственной Думы ФС РФ и Министерства РФ по развитию Дальнего Востока и Арктики.

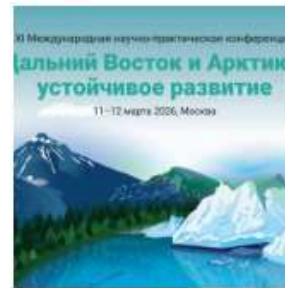
В центре внимания участников Конференции будет всестороннее рассмотрение самых актуальных вопросов устойчивого развития дальневосточных и арктических регионов РФ:

- трансформация Северного морского пути в Трансарктический транспортный коридор, развитие транспортной инфраструктуры;
- энергетика как залог устойчивого развития Дальнего Востока и Арктики;
- телекоммуникационное обеспечение, внедрение цифровых технологий и технологий искусственного интеллекта;
- передовые технологические, проектные и инженерные решения для дальневосточных и арктических регионов, внедрение отечественных инноваций;
- строительство, реализация мастер-планов развития опорных населённых пунктов Дальнего Востока РФ и Российской Арктики;
- развитие минерально-сырьевого комплекса, стратегические перспективы нефтегазовой и горнорудной отраслей;
- вопросы развития образования, здравоохранения и туризма.

Участники Конференции:

- 1) представители организаций и учреждений, курирующих развитие дальневосточных и арктических регионов России, энергетики, промышленности и сферы природных ресурсов: Министерства РФ по развитию Дальнего Востока и Арктики, АО «Корпорация развития Дальнего Востока и Арктики»; ФАНУ «Востокгосплан»; Министерства энергетики РФ, ФГБУ «Российское энергетическое агентство» Министерства энергетики РФ; Министерства промышленности и торговли РФ; Министерства природных ресурсов и экологии РФ;
- 2) руководители крупных энергетических, транспортных и промышленных корпораций, их структурных подразделений, таких как ГК «Росатом», ФГБУ «Главсевморпуть», АО «Русатом Арктик», ПАО «РусГидро», ПАО «Славнефть-ЯНОС», АО «Газпром космические системы», ПАО «ГМК «Норильский никель», ООО «УК «Уральская Сталь», АО «АК «Железные дороги Якутии», и целый ряд других;
- 3) учёные, руководители и ведущие научные сотрудники академических институтов и вузов, научно-образовательных центров, таких как Физико-технический институт им. А. Ф. Иоффе РАН, Институт мировой экономики и международных отношений им. Е. М. Примакова РАН, Институт геологии и минералогии им. В. С. Соболева СО РАН, Северо-Восточный комплексный научно-исследовательский институт им. Н. А. Шило ДВО РАН, МГУ им. М. В. Ломоносова, РАНХиГС, Московский автомобильно-дорожный государственный технический университет (МАДИ), Северо-Восточный федеральный университет имени М. К. Аммосова, АНО «ЦУП НОЦ «Север», и целый ряд других;
- 4) руководители крупных российских банков и их структурных подразделений (АО «АКБ «Новикомбанк», филиал «Дальневосточный» АО «Газпромбанк»), Государственной корпорации развития «ВЭБ.РФ»;
- 5) представители законодательной и исполнительной власти федерального и регионального уровней: члены Совета Федерации ФС РФ, депутаты Государственной Думы ФС РФ, депутаты региональных парламентов, представители министерств и ведомств дальневосточных и арктических регионов России.

В рамках Конференции 11 марта 2026 года состоится торжественная церемония вручения Ежегодной премии «За развитие Дальнего Востока и Арктики», номинации которой охватывают все стороны хозяйственной деятельности на Дальнем Востоке России и в Российской Арктике, социальную сферу, науку, образование, культуру, здравоохранение, физкультуру, спорт и туризм. Отдельная номинация – «Личный вклад в развитие дальневосточного и арктического макрорегионов РФ».



<https://depnature.tomsk.gov.ru/news/front/view?id=160382>

Мой бизнес: портал малого и среднего предпринимательства Республики Саха (Якутия)

Публикация от 06.10.25

В Москве состоится XI Международная научно-практическая конференция «Дальний Восток и Арктика: устойчивое развитие»

6 октября 2025



Межрегиональное научно-технологическое, деловое и образовательное партнёрство «Устойчивое развитие Дальнего Востока и Арктики» (МРПА), информационно-аналитический журнал «Региональная энергетика и энергосбережение», ООО «Системный консалтинг» объявили о старте подготовки к XI Международной научно-практической конференции «Дальний Восток и Арктика: устойчивое развитие», которая состоится в Москве 11–12 марта 2026 года.

Начиная с 2016 года, конференция зарекомендовала себя как ведущая дискуссионная площадка для обсуждения актуальных задач и путей развития дальневосточных и арктических регионов России. Её регулярно посещают учёные, представители исполнительной и законодательной власти, руководители промышленных предприятий, предприниматели и специалисты-практики.

Основной темой конференции в 2026 году станут вопросы формирования транспортно-логистической инфраструктуры, реализация мастер-планов городских агломераций, развитие энергетики и топливно-энергетического комплекса, организация северного завоза, модернизация отраслей связи и телекоммуникаций, сельское хозяйство, индустрию гостеприимства и туризма, а также вопросы науки и технологии применительно к особенностям Дальнего Востока и Арктики.

Одним из центральных событий 11 марта станет торжественная церемония вручения Ежегодной премии «За развитие Дальнего Востока и Арктики», учреждённой с целью поощрения инициатив и открытий, направленных на продвижение устойчивого развития регионов.

Всем желающим предлагается заранее планировать посещение мероприятия, подавать заявки на участие в премиях.

Материалы и статьи для публикаций принимаются на рассмотрение в специальный выпуск информационно-аналитического журнала «Региональная энергетика и энергосбережение». Подробности размещены на официальном сайте издания.

Контакты Оргкомитета:

- Сайт: <https://arctic.s-kon.ru>
- Электронная почта: arctic@s-kon.ru
- Телефон: +7(495)662-97-49

Приглашаем всех заинтересованных лиц принять участие в значимом событии и внести вклад в устойчивое будущее Дальнего Востока и Арктики!

<https://мойбизнес14.рф/news/v-moskve-sostoitsya-xi-mezhdunarodnaya-nauchno-prakticheskaya-konferentsiya-dalnij-vostok-i-arktika-ustojchivoe-razvitie/>

Мой бизнес: Магаданская обл.

Публикация от 10.03.26

Фонд / Новости / XI Международная научно-практическая конференция

XI Международная научно-практическая конференция «Дальний Восток и Арктика: устойчивое развитие»

11 – 12 марта 2026 года в г. Москве запланирована к проведению XI Международная научно-практическая конференция «Дальний Восток и Арктика: устойчивое развитие».

Мероприятие проводится ежегодно с 2016 года. На протяжении 10 лет работы конференции зарекомендовала себя как авторитетная площадка для обсуждения задач, стоящих перед дальневосточными и арктическими регионами страны, и получила высокую оценку со стороны органов законодательной власти РФ, федеральных и региональных министерств и ведомств.

Организаторы конференций – Межрегиональное научно-технологическое, деловое и образовательное партнёрство «Устойчивое развитие Дальнего Востока и Арктики» (МРПА), Комитет Совета Федерации Федерального Собрания РФ по федеративному устройству, региональной политике, местному самоуправлению и делам Севера, информационно-аналитический журнал «Региональная энергетика и энергосбережение», ООО «Системный Консалтинг» при участии Министерства РФ по развитию Дальнего Востока и Арктики, АО «Корпорация развития Дальнего Востока и Арктики».

Мероприятие традиционно проходит при поддержке и участии представителей Совета Федерации Федерального Собрания РФ, Комитета Государственной Думы Федерального Собрания РФ по развитию Дальнего Востока и Арктики, Комитета Государственной Думы Федерального Собрания РФ по энергетике, Министерства промышленности и торговли РФ, Министерства энергетики РФ, Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства РФ, Министерства природных ресурсов и экологии РФ, Министерства науки и высшего образования РФ.

Запланированная на март 2026 года конференция имеет целью содействовать устойчивому социально-экономическому развитию Дальнего Востока и Арктики, стимулированию научно-технического обеспечения развития и инновационной деятельности в данных регионах, формированию благоприятных условий для привлечения инвестиций, а также реализации проектов развития инфраструктуры Дальнего Востока и Арктики.



Узнайте о г
новостях и
мероприят

Новости Мероприятия

Организаторы конференций – Межрегиональное научно-технологическое, деловое и образовательное партнёрство «Устойчивое развитие Дальнего Востока и Арктики» (МРПА), Комитет Совета Федерации Федерального Собрания РФ по федеративному устройству, региональной политике, местному самоуправлению и делам Севера, информационно-аналитический журнал «Региональная энергетика и энергосбережение», ООО «Системный Консалтинг» при участии Министерства РФ по развитию Дальнего Востока и Арктики, АО «Корпорация развития Дальнего Востока и Арктики».

Мероприятие традиционно проходит при поддержке и участии представителей Совета Федерации Федерального Собрания РФ, Комитета Государственной Думы Федерального Собрания РФ по развитию Дальнего Востока и Арктики, Комитета Государственной Думы Федерального Собрания РФ по энергетике, Министерства промышленности и торговли РФ, Министерства энергетики РФ, Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства РФ, Министерства природных ресурсов и экологии РФ, Министерства науки и высшего образования РФ.

Запланированная на март 2026 года конференция имеет целью содействовать устойчивому социально-экономическому развитию Дальнего Востока и Арктики, стимулированию научно-технического обеспечения развития и инновационной деятельности в данных регионах, формированию благоприятных условий для привлечения инвестиций, а также реализации проектов развития инфраструктуры Дальнего Востока и Арктики.

Ярким событием деловой программы 11 марта 2026 года, станет торжественная церемония вручения Ежегодной премии «За развитие Дальнего Востока и Арктики», с целью содействия устойчивому развитию регионов Дальнего Востока и Арктической зоны Российской Федерации, реализации стратегических направлений социально-экономического развития Российской Федерации, поиска перспективных инновационных технологий, повышения инвестиционной привлекательности дальневосточных и арктических регионов нашей страны, развитию туристического потенциала регионов Дальнего Востока и Арктической зоны РФ, сохранения самобытности культур народов, проживающих на территории Дальнего Востока России и в российской Арктике.

Подробная информация о мероприятиях представлена на сайтах: <https://arctic.s-kon.ru/> и <https://premiya.mprussia.ru/>.

Фото: skadotechno.ru

<https://фондмагадан.рф/news/xi-mezhdunarodnaya-nauchno-prakticheskaya-konferencziya-dalnij-vostok-i-arktika-ustojchivoe-razvitie.html>

Мой бизнес: Республика Коми

Публикация от 26.01.26

Новости 26 января 2026, 10:20



мой бизнес
Республика Коми

Приглашаем принять участие в XI Международной научно-практической конференции «Дальний Восток и Арктика: устойчивое развитие»

11 - 12 марта 2026 года в г. Москве запланирована к проведению XI Международная научно-практическая конференция «Дальний Восток и Арктика: устойчивое развитие» («Дальний Восток и Арктика – 2026»).

Конференция объединяет представителей законодательной и исполнительной власти федерального и регионального уровней, руководителей предприятий и организаций, ученых и специалистов-практиков с целью выработки решений по наиболее актуальным вопросам организации опережающего и устойчивого развития дальневосточных и арктических регионов России.

Мероприятие проводится при поддержке и участии Совета Федерации Федерального Собрания Российской Федерации, Государственной Думы Федерального Собрания Российской Федерации и Министерства Российской Федерации по развитию Дальнего Востока и Арктики.

На Конференции будут обсуждаться самые актуальные вопросы развития всех сфер хозяйственной деятельности, науки, образования, культуры и здравоохранения в дальневосточных и арктических регионах нашей страны.

Особое внимание будет уделено формированию транспортно-логистической инфраструктуры на Дальнем Востоке и в Арктике; развитию опорных территорий и реализации мастер-планов дальневосточных и арктических городов и агломераций; практике организации северного завоза; развитию энергетики и обеспечению энергетической безопасности; перспективам развития нефтегазового и горнорудного комплексов; организации телекоммуникации и связи; развитию сельского хозяйства; инновационным технологическим, проектным и инженерным решениям, ориентированным на применение в условиях Дальнего Востока и Арктики; приоритетным

На Конференции будут обсуждаться самые актуальные вопросы развития всех сфер хозяйственной деятельности, науки, образования, культуры и здравоохранения в дальневосточных и арктических регионах нашей страны.

Особое внимание будет уделено формированию транспортно-логистической инфраструктуры на Дальнем Востоке и в Арктике; развитию опорных территорий и реализации мастер-планов дальневосточных и арктических городов и агломераций; практике организации северного завоза; развитию энергетики и обеспечению энергетической безопасности; перспективам развития нефтегазового и горнорудного комплексов; организации телекоммуникации и связи; развитию сельского хозяйства; инновационным технологическим, проектным и инженерным решениям, ориентированным на применение в условиях Дальнего Востока и Арктики; приоритетным направлениям научно-технологических исследований с целью развития Дальнего Востока и Арктики; вопросам подготовки кадров, охраны здоровья людей и организации здравоохранения в дальневосточных и арктических регионах России; развитию туризма в регионы Дальнего Востока и Арктики.

Одним из ключевых событий деловой программы 11 марта 2026 года, станет вручение Ежегодной премии «За развитие Дальнего Востока и Арктики», которая учреждена с целью содействия устойчивому развитию регионов Дальнего Востока и Арктической зоны Российской Федерации, реализации стратегических направлений социально-экономического развития Российской Федерации, поиска новых инновационных технологий, повышения инвестиционной привлекательности дальневосточных и арктических регионов нашей страны, сохранения самобытности культур народов, проживающих на Дальнем Востоке России и в российской Арктике.

Подробная информация представлена на сайтах: <https://arctic.s-kon.ru/> и <https://premiya.mrprussia.ru/>.

«Мой бизнес» Коми оказывает поддержку предпринимателям по национальному проекту «Эффективная и конкурентная экономика».

«Мой бизнес» Коми в социальных сетях: [ВКонтакте](#) | [Telegram](#)

<https://мойбизнес11.рф/news/priglashaem-prinyat-uchastie-v-xi-mezhdunarodnoj-nauchno-prakticheskoy-konferenczii-dalnij-vostok-i-arktika-ustojchivoe-razvitie>

Сайт РГУ "Центр соц. поддержки населения" Министерства соц. защиты населения РБ

Публикация от 10.03.26

Участников из Бурятии приглашают на XI Международную научно-практическую конференцию «Дальний Восток и Арктика: устойчивое развитие»

10 Марта 2026

XI Международная научно-практическая конференция «Дальний Восток и Арктика: устойчивое развитие» состоится в Москве 11 – 12 марта. К участию приглашаются госслужащие, предприниматели, представители социальной сферы, науки, образования, культуры, здравоохранения, спорта и туризма, энергетики и добывающей отрасли.

В центре внимания будут актуальные вопросы устойчивого развития дальневосточных и арктических регионов РФ:

- трансформация Северного морского пути в Трансарктический транспортный коридор, развитие транспортной инфраструктуры;
- энергетика как залог устойчивого развития Дальнего Востока и Арктики;
- телекоммуникационное обеспечение, внедрение цифровых технологий и технологий искусственного интеллекта;
- передовые технологические, проектные и инженерные решения для дальневосточных и арктических регионов, внедрение отечественных инноваций;
- строительство, реализация мастер-планов развития опорных населённых пунктов Дальнего Востока РФ и Российской Арктики;
- развитие минерально-сырьевого комплекса, стратегические перспективы нефтегазовой и горнорудной отраслей;
- вопросы развития образования, здравоохранения и туризма.

Одним из ключевых событий деловой программы станет торжественная церемония вручения ежегодной премии «За развитие Дальнего Востока и Арктики».

Подробности на сайтах: <https://arctic.s-kon.ru/> и <https://premiya.mrprussia.ru/> и по телефону: +7 (495) 662-97-49.

Организаторами мероприятия выступают: Межрегиональное научно-технологическое, деловое и образовательное партнёрство «Устойчивое развитие Дальнего Востока и Арктики», ООО «Системный Консалтинг» и редакция информационно-аналитического журнала «Региональная энергетика и энергосбережение», проводится при поддержке Совета Федерации ФС РФ, Государственной Думы ФС РФ и Министерства РФ по развитию Дальнего Востока и Арктики.

<http://www.cspn-rb.ru/news/item-2826/>

Сайт ФГБНУ Национальный НИИ обществ. Здоровья им. Семашко

Публикация от 16.03.26



16 марта 2026

11–12 марта 2026 года в Торгово-промышленной палате РФ прошла XI Международная конференция «Дальний Восток и Арктика: устойчивое развитие». Организатором мероприятия выступил Общественный Совет при Министерстве РФ по развитию Дальнего Востока и Арктики.



В ходе пленарных сессий участники обсудили стратегическую значимость макрорегионов, повышение качества жизни населения и вопросы межрегиональной кооперации. С приветственными словами к собравшимся обратились председатель профильного Комитета Госдумы Н.М. Чекунков.



Ключевым экспертом в области демографии и здравоохранения выступила представитель Национального НИИ общественного здоровья имени Н.А. Семашко. Главный научный сотрудник, д.м.н., руководитель научного направления «Арктическое здравоохранение» Зинаида Моисеевна Загдин представила доклад, посвященный факторам, влияющим на здоровье жителей северных и восточных территорий России. Эксперт предложила конкретные механизмы снижения негативных рисков для демографии макрорегиона в условиях глобализации.



<https://nrph.ru/ob-institute/novosti/2026-03-11-12-zagdin>

Сайт ААНИИ (Арктический и Антарктический научно-исследовательский институт)

Публикация от 13.03.26

НА XI МЕЖДУНАРОДНОЙ КОНФЕРЕНЦИИ «ДАЛЬНИЙ ВОСТОК И АРКТИКА: УСТОЙЧИВОЕ РАЗВИТИЕ» ОБСУДИЛИ РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

13 марта 2026 Новости института

Специалисты Арктического и антарктического научно-исследовательского института приняли участие в XI Международной научно-практической конференции «Дальний Восток и Арктика: устойчивое развитие» и представили разработки Института в области долгосрочных ледовых прогнозов для обеспечения навигации на акватории Трансарктического транспортного коридора.



Заведующая лабораторией изучения ледового плавания ААНИИ Татьяна Алексеева рассказала в ходе конференции о специализированном ледовом обеспечении для безопасной и эффективной навигации в Трансарктическом транспортном коридоре.

При наблюдающейся в настоящее время устойчивой тенденции изменений ледовых условий в арктических морях России в благоприятную сторону с климатическими изменениями, ледовые условия в Арктике по-прежнему остаются суровыми.

Заведующая лабораторией изучения ледового плавания ААНИИ Татьяна Алексеева рассказала в ходе конференции о специализированном ледовом обеспечении для безопасной и эффективной навигации в Трансарктическом транспортном коридоре.

При наблюдающейся в настоящее время устойчивой тенденции изменений ледовых условий в арктических морях России в благоприятную сторону в связи с климатическими изменениями, ледовые условия в Арктике по-прежнему остаются суровыми.

Обеспечение безопасной и эффективной ледовой навигации невозможно без качественного специализированного гидрометеорологического обеспечения. При этом расширение сроков навигации по Северному морскому пути и попытки перехода к круглогодичной навигации требуют разработки новых методов прогнозирования для такого времени года и таких ледовых условий плавания, в которых ранее никогда плавание не осуществлялось.

Сегодня специалисты лаборатории изучения ледового плавания ААНИИ разрабатывают долгосрочные прогнозы оптимальных вариантов ледового плавания для планирования морских операций. Существуют краткосрочные и долгосрочные прогнозы, которые помогают рассчитать оптимальный путь для судна и вовремя доставить груз с минимальными затратами. По словам Татьяны Алексеевой, технологическая революция коснулась и методов прогнозирования, но многое зависит также от квалификации и опыта ледового эксперта.

«Для разработки оптимального варианта плавания с заблаговременностью до одного месяца мы используем всю имеющуюся информацию: спутниковые данные, диспетчерские сообщения с судов, данные АИС, ледовые карты. Долгосрочный прогноз основан на подборе годов-гомологов из огромного массива данных. Подобрать правильный гомолог – своего рода искусство, которому специалисты ААНИИ обучаются многие годы, постоянно разрабатывая новые методики», — отметила Татьяна Алексеева.

По словам эксперта, для дальнейшего совершенствования методов прогнозирования важно получать обратную связь с судами и развивать наблюдательную сеть в Арктических и других замерзающих морях.

По словам эксперта, для дальнейшего совершенствования методов прогнозирования важно получать обратную связь с судами и развивать наблюдательную сеть в Арктических и других замерзающих морях.

В ходе круглого стола участники также обсудили вопросы, связанные с реформацией Северного морского пути в Трансарктический транспортный коридор с изменением подходов к управлению логистическими цепочками и его значением для неарктических регионов. Особое внимание уделили строительству и модернизации флота, портовой инфраструктуры с использованием инновационных и импортозамещающих технологий, формированию транспортно-логистических центров, развитию железнодорожной сети и автомобильных дорог как фактора роста регионов.

XI Международная конференция «Дальний Восток и Арктика: устойчивое развитие» проходила в Москве с 11 по 12 марта. Организаторы мероприятия – Межрегиональное научно-технологическое, деловое и образовательное партнерство «Устойчивое развитие Дальнего Востока и Арктики», ООО «Системный Консалтинг» и редакция информационно-аналитического журнала «Региональная энергетика и энергосбережения» при поддержке Совета Федерации ФС РФ, Государственной Думы ФС РФ и Министерства РФ по развитию Дальнего Востока и Арктики.

Арктический и антарктический научно-исследовательский институт (ААНИИ) — ведущий мировой научный центр по исследованию полярных областей Земли. Институт проводит весь цикл работ в широком диапазоне в интересах Российской Федерации и коммерческих компаний. Научные подразделения института занимаются фундаментальными и прикладными исследованиями климата, процессов в атмосфере, ближнем космосе, морской среде и льдом покровов. ААНИИ является государственным оператором по организации и осуществлению деятельности в Арктике. Распоряжением Правительства Российской Федерации от 8.10.2012 г. №1972-р ААНИИ назначен государственным оператором для организации и осуществления деятельности в Антарктике в интересах Российской Федерации. За 105 лет научной работы специалистами института организовано более 1200 экспедиций в Арктику и Антарктиду. В 1994 году институту был присвоен статус государственного научного центра Российской Федерации. С 2017 года институт возглавляет доктор географических наук, профессор РАН Александр Макаров.

Фото: Татьяна Алексеева, ААНИИ



<https://www.aari.ru/press-center/news/novosti-aari/na-xi-mezhdunarodnoy-konferentsii-«dalniy-vostok-i-arktika-ustoychivoe-razvitie»-obsudili-razvitie-transportnoy-infrastruktury>

Сайт Томского государственного университета

Публикация от 18.02.2025



Главная страница / Проекты / Университет в деталях / Первый проректор ТГУ – спикер конференции «Дальний Восток и Арктика: устойчивое развитие»

11.03.2025

Первый проректор ТГУ – спикер конференции «Дальний Восток и Арктика: устойчивое развитие»

Первый проректор Национального исследовательского Томского государственного университета, доцент кафедры оптико-электронных систем и дистанционного зондирования, заведующий лабораторией радиофизических и оптических методов изучения окружающей среды радиофизического факультета, к.ф.-м.н. Виктор Дёмин принимает участие сразу в двух круглых столах XI Международной конференции «Дальний Восток и Арктика: устойчивое развитие». Конференция проходит 11 и 12 марта в Торгово-промышленной палате РФ.

11 марта Виктор Дёмин принимает участие в круглом столе «Передовые технологические, проектные и инженерные решения для Арктики и Дальнего Востока. Отечественные инновации и их внедрение в дальневосточных и арктических регионах». Он представляет доклад «Консорциум «Глобальные изменения Земли: климат, экология, качество жизни» как инструмент реализации арктических исследований в неарктическом регионе».

Официальный партнер круглого стола – ООО УК «Уральская сталь».

Первый проректор Национального исследовательского Томского государственного университета, доцент кафедры оптико-электронных систем и дистанционного зондирования, заведующий лабораторией радиофизических и оптических методов изучения окружающей среды радиофизического факультета, к.ф.-м.н. Виктор Дёмин принимает участие сразу в двух круглых столах XI Международной конференции «Дальний Восток и Арктика: устойчивое развитие». Конференция проходит 11 и 12 марта в Торгово-промышленной палате РФ.

11 марта Виктор Дёмин принимает участие в круглом столе «Передовые технологические, проектные и инженерные решения для Арктики и Дальнего Востока. Отечественные инновации и их внедрение в дальневосточных и арктических регионах». Он представляет доклад «Консорциум «Глобальные изменения Земли: климат, экология, качество жизни» как инструмент реализации арктических исследований в неарктическом регионе».

Официальный партнер круглого стола – ООО УК «Уральская сталь».

12 марта Виктор Валентинович станет участником круглого стола по биоэкономике Арктики и выступит с докладом «Создание подводных обсерваторий для мониторинга экологического состояния акваторий».

Также в рамках конференции 12 марта состоится торжественная церемония вручения ежегодной премии «За развитие Дальнего Востока и Арктики».

Использована информация с сайта конференции



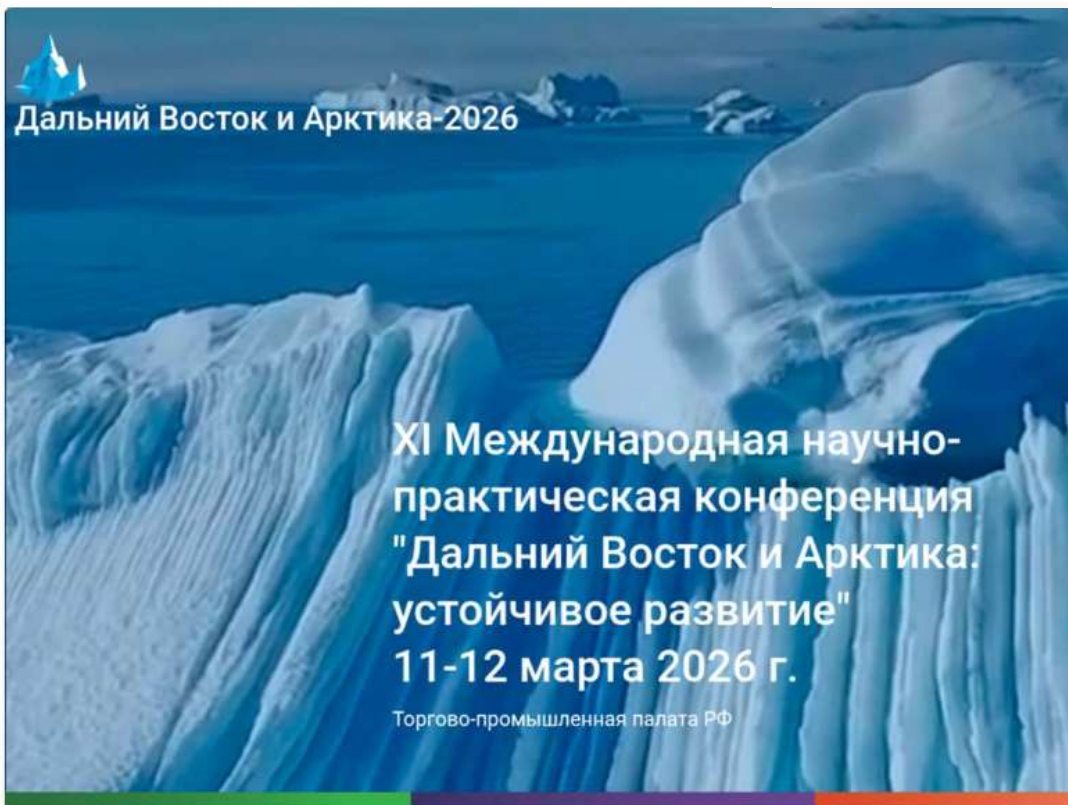
<https://news.tsu.ru/projects/university-in-details/pervyy-prorektor-tgu-spiker-konferentsii-dalniy-vostok-i-arktika-ustoychivoe-razvitie/>

Сайт Санкт-Петербургского политехнического университета Петра Великого

Публикация от 11.03.26

XI Международная научно-практическая конференция «Дальний Восток и Арктика: устойчивое развитие»

11 Марта 2026 09:00 - 12 Марта 2026 18:00 👁 198 КОНФЕРЕНЦИИ



Мероприятие, организаторами которого выступают Межрегиональное научно-технологическое, деловое и образовательное партнёрство «Устойчивое развитие Дальнего Востока и Арктики» (МРПА), ООО «Системный Консалтинг» и редакция информационно-аналитического журнала «Региональная энергетика и энергосбережение», проводится при поддержке Совета Федерации ФС РФ, Государственной Думы ФС РФ и Министерства РФ по развитию Дальнего Востока и Арктики.

Председателем оргкомитета Конференции Афанасьев, заместитель председателя Кс ФС РФ по федеративному устройству, региональному самоуправлению и делам Севера.

Получены официальные подтверждения и арктических регионов России, их прав автономного округа, Ханты-Мансийского Хабаровского края, Республики Карелия, собраний Амурской области, Магаданской

В центре внимания участников Конференции будет всестороннее рассмотрение самых актуальных вопросов устойчивого развития дальневосточных и арктических регионов РФ:

- трансформация Северного морского пути в Трансарктический транспортный коридор, развитие транспортной инфраструктуры;
- энергетика как залог устойчивого развития Дальнего Востока и Арктики;
- телекоммуникационное обеспечение, внедрение цифровых технологий и технологий искусственного интеллекта;
- передовые технологические, проектные и инженерные решения для дальневосточных и арктических регионов, внедрение отечественных инноваций;
- строительство, реализация мастер-планов развития опорных населённых пунктов Дальнего Востока РФ и Российской Арктики;
- развитие минерально-сырьевого комплекса, стратегические перспективы нефтегазовой и горнорудной отраслей;
- вопросы развития образования, здравоохранения и туризма.

Сайт конференции: arctic.s-kon.ru

Регистрация

В рамках Конференции 12 марта 2026 года состоится торжественная церемония вручения Ежегодной премии «За развитие Дальнего Востока и Арктики», номинации которой охватывают все стороны хозяйственной деятельности на Дальнем Востоке России и в Российской Арктике, социальную сферу, науку, образование, культуру, здравоохранение, физкультуру, спорт и туризм. Отдельная номинация — «Личный вклад в развитие дальневосточного и арктического макрорегионов РФ».

https://research.spbstu.ru/events/xi_mezghduna_rodnaya_nauchno_prakticheskaya_konferenciya_dalniy_vostok_i_arktika_ustoychivoe_razvitie/

ГУАП Государственный университет аэрокосмического приборостроения

Публикация от 11.03.26

11 марта 2026 года

XI Международная научно-практическая конференция «Дальний Восток и Арктика: устойчивое развитие»

Сайт

Прием заявок завершен.



Организаторы:

Мероприятие проходит при поддержке и участии представителей Совета Федерации Федерального Собрания Российской Федерации, Комитета Государственной Думы Федерального Собрания Российской Федерации по развитию Дальнего Востока и Арктики, Комитета Государственной Думы Федерального Собрания Российской Федерации по энергетике, Минпромторга России, Минэнерго России, Минстроя России, Минприроды России.

Место проведения:

Россия, Москва

Теги:

Дальний Восток и Арктика: устойчивое развитие

Дополнительная информация:

В центре внимания участников Конференции будет всестороннее рассмотрение самых актуальных вопросов устойчивого развития дальневосточных и арктических регионов РФ:

- трансформация Северного морского пути в Трансарктический транспортный коридор, развитие транспортной инфраструктуры;
- энергетика как залог устойчивого развития Дальнего Востока и Арктики;
- телекоммуникационное обеспечение, внедрение цифровых технологий и технологий искусственного интеллекта;
- передовые технологические, проектные и инженерные решения для дальневосточных и арктических регионов, внедрение отечественных инноваций;
- строительство, реализация мастер-планов развития опорных населённых пунктов Дальнего Востока РФ и Российской Арктики;
- развитие минерально-сырьевого комплекса, стратегические перспективы нефтегазовой и горнорудной отраслей;
- вопросы развития образования, здравоохранения и туризма.

<https://guap.ru/m/science/confs-item?id=16246>

РАН Уральское отд. Института геологии и геохимии им. А.Н. Заварицкого

Публикация от 11.03.26

XI Международная научно-практическая конференция «Дальний Восток и Арктика: устойчивое развитие»

Опубликовано вт, 03/02/2026 - 08:40 пользователем Готтман

XI Международная научно-практическая конференция «Дальний Восток и Арктика: устойчивое развитие» (далее – Конференция).

Конференция проводится с целью содействия устойчивому социально-экономическому развитию Дальнего Востока и Арктики, стимулирования научно-технического обеспечения развития и инновационной деятельности в данных регионах, формирования благоприятных условий для привлечения инвестиций, а также реализации проектов развития инфраструктуры Дальнего Востока и Арктики.

Мероприятие традиционно проходит при поддержке и участии представителей Совета Федерации Федерального Собрания Российской Федерации, Комитета Государственной Думы Федерального Собрания Российской Федерации по развитию Дальнего Востока и Арктики, Комитета Государственной Думы Федерального Собрания Российской Федерации по энергетике, Минпромторга России, Минэнерго России, Минстроя России, Минприроды России.

Подробная информация представлена на сайтах: <https://arctic.s-kon.ru/> и <https://premiya.mprussia.ru/>.

Информация для обратной связи с Оргкомитетом конференции:

Телефон: +7(495)662-97-49;

<http://www.igg.uran.ru/?q=ru/node/2878>

Сайт Санкт-Петербургское отд. института геоэкологии им. Е.М. Сергеева РАН

Публикация от 11.03.26

Дальний Восток и Арктика: устойчивое развитие", 11-12 марта 2026 г., Москва

11 марта, 2026



РОССИЙСКАЯ АКАДЕМИЯ НАУК

Санкт-Петербургское отделение института геоэкологии им. Е.М. Сергеева

XI Международная научно-практическая конференция
"Дальний Восток и Арктика: устойчивое развитие"
11-12 марта 2026 г.
Международный мультимедийный пресс-центр
"Россия сегодня"

11 - 12 марта 2026 года Межрегиональное научно-технологическое, деловое и образовательное партнёрство «Устойчивое развитие Дальнего Востока и Арктики» (МРПА) проведёт в Москве XI Международную научно-практическую конференцию «Дальний Восток и Арктика: устойчивое развитие»

Дальний Восток и Арктика – макрорегионы, опережающее развитие которых является для России стратегическим приоритетом, что неоднократно подчёркивал Президент РФ В. В. Путин. В сентябре 2025 года Министерство РФ по развитию Дальнего Востока и Арктики поддержало представленную в марте этого года инициативу студенческого экспедиционного корпуса «Команда Арктики», действующего на базе РТУ МИРЭА, объявить 2026 год – Годом Арктики в России и провести на федеральном уровне масштабную информационную кампанию для привлечения внимания к арктическим проектам.

В ходе конференции эксперты обсудят самые актуальные вопросы развития всех сфер хозяйственной деятельности, науки, образования, культуры, здравоохранения, физкультуры и спорта в дальневосточных и арктических регионах нашей страны.

Конференция организована Межрегиональным научно-технологическим, деловым и образовательным партнёрством «Устойчивое развитие Дальнего Востока и Арктики» (МРПА), ООО «Системный Консалтинг» и редакцией информационно-аналитического журнала «Региональная энергетика и энергосбережение» при поддержке Совета Федерации ФС РФ, Государственной Думы ФС РФ и Министерства РФ по развитию Дальнего Востока и Арктики.

В рамках конференции состоится III торжественная церемония вручения Ежегодной премии «За развитие Дальнего Востока и Арктики».

[Подробнее информация...](#)

<https://hgepro.ru/dalnij-vostok-i-arktika-ustojchivoe-razvitie-11-12-marta-2026-g-moskva/>

Сайт ФИЦ ИнБЮМ РАН

Публикация от 02.02.26



ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ НАУКИ
ГОСУДАРСТВЕННЫЙ НАУЧНЫЙ ЦЕНТР РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ ЦЕНТР
«ИНСТИТУТ БИОЛОГИИ ЮЖНЫХ МОРЕЙ ИМЕНИ А.О. КОВАЛЕВСКОГО РАН»

ФИЦ ИнБЮМ > Наука > Научные мероприятия > Все мероприятия

«Дальний Восток и Арктика: устойчивое развитие»

02.02.2026

[← Научные мероприятия](#)

Департамент государственной политики в сфере научно-технологического развития Минобрнауки России информирует, что в период с 11 по 12 марта 2026 г. в г. Москве запланирована к проведению XI Международная научно-практическая конференция «Дальний Восток и Арктика: устойчивое развитие» (далее – Конференция).

Конференция проводится с целью содействия устойчивому социально-экономическому развитию Дальнего Востока и Арктики, стимулирования научно-технического обеспечения развития и инновационной деятельности в данных регионах, формирования благоприятных условий для привлечения инвестиций, а также реализации проектов развития инфраструктуры Дальнего Востока и Арктики.

Мероприятие традиционно проходит при поддержке и участии представителей Совета Федерации Федерального Собрания Российской Федерации, Комитета Государственной Думы Федерального Собрания Российской Федерации по развитию Дальнего Востока и Арктики, Комитета Государственной Думы Федерального Собрания Российской Федерации по энергетике, Минпромторга России, Минэнерго России, Минстроя России, Минприроды России.

Подробная информация представлена на сайтах: <https://arctic.s-kon.ru/> и <https://premiya.mrprussia.ru/>.

Информация для обратной связи с Оргкомитетом конференции:

Телефон: + 7(495)662-97-49;

Электронная почта: arctic@s-kon.ru

 Информационное письмо

<https://ibss-ras.ru/science/scientific-activities/all-events/3248/>

Сайт БГУ (Братского Государственного университета)

Публикация от 19.02.26

XI Международная научно-практическая конференция «Дальний Восток и Арктика: устойчивое развитие» пройдет в Москве

Опубликовано: 19 февраля 2026



Департамент государственной политики в сфере научно-технологического развития Минобрнауки России информирует, что в период с 11 по 12 марта 2026 года в г. Москве запланирована к проведению XI Международная научно-практическая конференция «Дальний Восток и Арктика: устойчивое развитие».

Конференция проводится с целью содействия устойчивому социально-экономическому развитию Дальнего Востока и Арктики, стимулирования научно-технического обеспечения развития и инновационной деятельности в данных регионах, формирования благоприятных условий для привлечения инвестиций, а также реализации проектов развития инфраструктуры Дальнего Востока и Арктики.

Мероприятие традиционно проходит при поддержке и участии представителей Совета Федерации Федерального Собрания Российской Федерации, Комитета Государственной Думы Федерального Собрания Российской Федерации по развитию Дальнего Востока и Арктики, Комитета Государственной Думы

Федерального Собрания Российской Федерации по энергетике, Минпромторга России, Минэнерго России, Минстроя России, Минприроды России.



БРАТСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ

Министерство науки и высшего образования Российской Федерации
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования

В центре внимания участников Конференции будет всестороннее рассмотрение самых актуальных вопросов устойчивого развития дальневосточных и арктических регионов РФ:

- трансформация Северного морского пути в Трансарктический транспортный коридор, развитие транспортной инфраструктуры;
- энергетика как залог устойчивого развития Дальнего Востока и Арктики;
- телекоммуникационное обеспечение, внедрение цифровых технологий и технологий искусственного интеллекта;
- передовые технологические, проектные и инженерные решения для дальневосточных и арктических регионов, внедрение отечественных инноваций;
- строительство, реализация мастер-планов развития опорных населённых пунктов Дальнего Востока РФ и Российской Арктики;
- развитие минерально-сырьевого комплекса, стратегические перспективы нефтегазовой и горнорудной отраслей;
- вопросы развития образования, здравоохранения и туризма.

Подробная информация представлена на сайтах: <https://arctic.s-kon.ru/> и <https://premiya.mrprussia.ru/>.



<https://brstu.ru/studentu/konkursy-konferentsii/14777-xi-mezhdunarodnaya-nauchno-prakticheskaya-konferentsiya-dalnij-vostok-i-arktika-ustojchivoe-razvitie-projdet-v-moskve#>

Сайт ЮЗГУ Юго-западного Государственного университета

Вопросы развития Дальнего Востока и Арктики обсудят на международной конференции в Москве

3 февраля 2026

Объявления

Приглашаем принять участие в XI Международной научно-практической конференции «Дальний Восток и Арктика: устойчивое развитие». Мероприятие состоится в Москве 11-12 марта 2026 года.

Конференция проводится с целью содействия устойчивому социально-экономическому развитию Дальнего Востока и Арктики, стимулирования научно-технического обеспечения развития и инновационной деятельности в данных регионах, формирования благоприятных условий для привлечения инвестиций, а также реализации проектов развития инфраструктуры Дальнего Востока и Арктики.

В рамках мероприятия состоится торжественная церемония вручения ежегодной премии «За развитие Дальнего Востока и Арктики», номинации которой охватывают все стороны хозяйственной деятельности на Дальнем Востоке России и в Российской Арктике, социальную сферу, науку, образование, культуру, здравоохранение, физкультуру, спорт и туризм. Отдельная номинация – «Личный вклад в развитие дальневосточного и арктического макрорегионов РФ».

Подробная информация на сайтах: <https://arctic.s-kon.ru> и <https://premiya.mrprussia.ru>.



ЮЗГУ

ЮГО-ЗАПАДНЫЙ
ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ

https://swsu.ru/news/notices/voprosy_razvitiya_dalnego_vostoka_i_arktiki_obsudya/

Сайт ФГБОУ СКГМИ (ГТУ)

Публикация от 12.02.26



XI Международная научно-практическая конференция

Дальний Восток и Арктика: устойчивое развитие

11–12 марта 2026, Москва

Хацаюк Инга Владимировна

12 февраля 2026 г.

83

XI Международная научно-практическая конференция «Дальний Восток и Арктика: устойчивое развитие»

Приглашаем принять участие в XI Международной научно-практической конференции «Дальний Восток и Арктика: устойчивое развитие».

Мероприятие состоится в Москве **11-12 марта 2026 года**.

Конференция проводится с целью содействия устойчивому социально-экономическому развитию Дальнего Востока и Арктики, стимулирования научно-технического обеспечения развития и инновационной деятельности в данных регионах, формирования благоприятных условий для привлечения инвестиций, а также реализации проектов развития инфраструктуры Дальнего Востока и Арктики.

В рамках мероприятия состоится торжественная церемония вручения ежегодной премии «За развитие Дальнего Востока и Арктики», номинации которой охватывают все стороны хозяйственной деятельности на Дальнем Востоке России и в Российской Арктике, социальную сферу, науку, образование, культуру, здравоохранение, физкультуру, спорт и туризм. Отдельная номинация – «Личный вклад в развитие дальневосточного и арктического макрорегионов РФ».

Подробная информация на сайтах: <https://arctic.s-kon.ru> и <https://premiya.mrprussia.ru>.

Информация для обратной связи с Оргкомитетом Конференции: тел. +7(495)662-97-49; электронная почта: arctic@s-kon.ru.



Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования

«Северо-Кавказский горно-металлургический институт

(государственный технологический университет)»

<https://skgmi-gtu.ru/ru/item/2026-02-12>

Сайт ФГБУ науки ИСЭ им. Мелентьева (Сибирское отд. РАН)

Публикация от 02.02.26

XI Международная научно-практическая конференция «Дальний Восток Арктика: устойчивое развитие»

11 марта 2026 - 12 марта 2026

Департамент государственной политики в сфере научно-технологического развития Минобрнауки России информирует, что в период с 11 по 12 марта 2026 г. в г. Москве запланирована к проведению XI Международная научно-практическая конференция «Дальний Восток и Арктика: устойчивое развитие».

Мероприятие традиционно проходит при поддержке и участии представителей Совета Федерации Федерального Собрания Российской Федерации, Комитета Государственной Думы Федерального Собрания Российской Федерации по развитию Дальнего Востока и Арктики, Комитета Государственной Думы Федерального Собрания Российской Федерации по энергетике, Минпромторга России, Минэнерго России, Минстроя России, Минприроды России.

Подробная информация представлена на сайтах: <https://arctic.s-kon.ru/> и <https://premiya.mrprussia.ru/>.

Информация для обратной связи с Оргкомитетом конференции:

Телефон: + 7(495)662-97-49;

Электронная почта: arctic@s-kon.ru

конференции Арктика



Федеральное государственное бюджетное учреждение
Институт систем энергетики им. Л.А. Мелентьева
Сибирского отделения Российской академии наук

<https://isem.irk.ru/announces/dv-arctic2026/>

Сайт Вестника отделения наук о земле РАН

Публикация от 21.10.25

XI Международная научно-практическая конференция «Дальний Восток и Арктика: устойчивое развитие»



21 октября 2025 г.

11–12 марта 2026 года в Москве состоится XI Международная научно-практическая конференция «Дальний Восток и Арктика: устойчивое развитие».

В ходе конференции эксперты обсудят самые актуальные вопросы развития всех сфер хозяйственной деятельности, науки, образования, культуры, здравоохранения, физкультуры и спорта в дальневосточных и арктических регионах нашей страны. Планируется торжественная церемония вручения ежегодной премии «За развитие Дальнего Востока и Арктики».

21 октября 2025 г.

11–12 марта 2026 года в Москве состоится XI Международная научно-практическая конференция «Дальний Восток и Арктика: устойчивое развитие».

В ходе конференции эксперты обсудят самые актуальные вопросы развития всех сфер хозяйственной деятельности, науки, образования, культуры, здравоохранения, физкультуры и спорта в дальневосточных и арктических регионах нашей страны. Планируется торжественная церемония вручения ежегодной премии «За развитие Дальнего Востока и Арктики».

Конференция должна объединить ученых, представителей законодательной и исполнительной власти, руководителей предприятий и организаций, предпринимателей и специалистов-практиков из различных областей профессиональной деятельности.

Организаторами станут Межрегиональное научно-технологическое, деловое и образовательное партнерство «Устойчивое развитие Дальнего Востока и Арктики (МРПА)», ООО «Системный консалтинг» и редакция информационно-аналитического журнала «Региональная энергетика и энергосбережение». Мероприятие пройдет при поддержке Совета Федерации ФС РФ, Государственной Думы ФС РФ и Минвостокразвития России.

Международная конференция «Арктика: устойчивое развитие» проводится ежегодно с 2016 года. Целью является содействие устойчивому социально-экономическому развитию Дальнего Востока и Арктики, стимулированию научно-технического обеспечения развития и инновационной деятельности в данных регионах, формированию благоприятных условий для привлечения инвестиций, а также реализации проектов развития инфраструктуры регионов Дальнего Востока и Арктической зоны России.

Источник: сайт конференции.

<https://onznews.wdcb.ru/arktika/xi-mezhdunarodnaya-nauchno-prakticheskaya-konferentsiya-dalnij-vostok-i-arktika-ustojchivoe-razvitie.html>

Сайт Казанского приволжского федерального университета (КФУ)



Информационная
политика КФУ

РУС ▾



НОВОСТИ

КАЛЕНДАРЬ

ДЛЯ СМИ

ФИРСТИЛЬ

TV

О НАС

XI Международная научно-практическая конференция «Дальний Восток и Арктика: устойчивое развитие»

Дата и время начала

11 марта, среда 2026 - 09:00

Место проведения

г. Москва

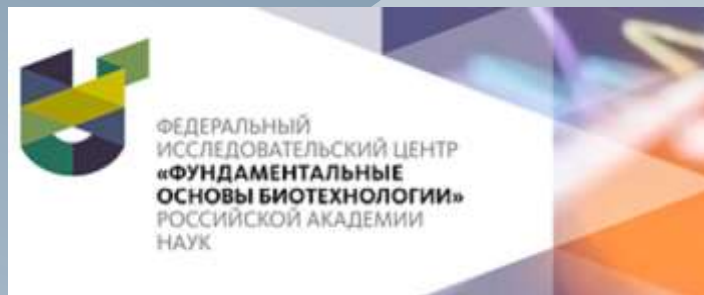
Формат

конференция

<https://media.kpfu.ru/events/xi-mezhdunarodnaya-nauchno-prakticheskaya-konferenciya-dalniy-vostok-i-arktika-ustoychivoe>

Федеральный исследовательский центр «Фундаментальные основы биотехнологии» РАН

Публикация от 02.02.26



АКТУАЛЬНЫЕ МЕРОПРИЯТИЯ

Мероприятие	Место проведения	Дата проведения	Ссылка на сайт
2026			
март			
II Международный научно-технический форум «ПАРМАТЕХ.2026»	Пермь	1 марта-31 мая	http://
XI Международная научно-практическая конференция «Дальний Восток и Арктика: устойчивое развитие»	Москва	11-12 марта	http://

<https://www.fbras.ru/pressroom/aktualnyie-meropriyatiya>

Информационные порталы

В Москве вручили премию «За развитие Дальнего Востока и Арктики»



Обсудить

Редактировать статью



В Москве состоялась XI Международная конференция «Дальний Восток и Арктика:

Инновации для Севера: успех Группы ПОЛИМЕРТЕПЛО

Группа ПОЛИМЕРТЕПЛО (входит в состав Группы ПОЛИПЛАСТИК) была удостоена Диплома «За создание и внедрение передовых технологий, значимых для развития регионов Дальнего Востока и Арктической зоны РФ». Компания представила незамерзающие трубопроводы семейства «АРКТИК».

Гибкие теплоизолированные полимерные трубы предназначены для строительства сетей водоснабжения и канализации. Они могут применяться при температурах от -70°C до +60°C.

Трубопроводы на основе этих решений проложены на объектах в море Лаптевых, в Восточно-Сибирском море, на Земле Франца-Иосифа, на Шпицбергене, а также в Норильске, на Чукотке и в Республике Саха (Якутия).

В Москве состоялась XI Международная конференция «Дальний Восток и Арктика: устойчивое развитие», в рамках которой прошла церемония вручения престижной ежегодной премии. Награды получили государственные деятели и представители бизнеса, внесшие значительный вклад в экономическое и социальное процветание макрорегиона.

Экономические итоги развития Дальнего Востока и Арктики

По словам статс-секретаря – заместителя министра РФ по развитию Дальнего Востока и Арктики Антона Басанского, с государственной поддержкой в регион вложено почти 6 трлн рублей. Инвесторами привлечено 13,5 трлн рублей по соглашениям.

Введено более 1 тыс. предприятий, создано 181 тыс. рабочих мест. Построены крупные горно-обогатительные комбинаты, формируются газоперерабатывающие комплексы и создана современная судовой верфь.

Такая экономическая динамика привела к увеличению доходов бюджетов регионов в 2,3 раза и создала новую основу для социального развития.

Лауреаты премии: признание заслуг и личного вклада

В номинации «За значительный вклад в развитие Дальнего Востока и Арктической зоны РФ» награду получил постоянный представитель Республики Саха (Якутия) при президенте РФ, первый заместитель председателя правительства республики Андрей Федотов. В номинации «За вклад в развитие Сахалинской области» награду получила президент Торгово-промышленной палаты Сахалинской области Галина Дзюба.

Премия вручается по более чем 30 номинациям. Среди них – «За вклад в сохранение

«Хабаровск» и «Приморье»

Дальнего Востока и Арктики (КРДВ) Группы компаний опережающего развития «Хабаровск» и к 10-летию отметил Хабаровский трубный завод.

Производство в год. В производстве используются технологии, что обеспечивает конкурентоспособность и импортозамещения.

В начале проекта Приморского завода 1 оснащен четырьмя новыми линиями трубы для газораспределения.

Производство до более 35 тыс. тонн продукции к 2027 году. Экономическими соображениями и

Информационный портал «Маяк Арктики»

Публикация от 11.03.26

Новости ◆ Новости республики

XI Международная научно-практическая конференция «Дальний Восток и Арктика: устойчивое развитие»

Маяк Арктики | 11.03.26 14:02



В эти дни, 11-12 марта в Москве проходит XI Международная научно-практическая конференция «Дальний Восток и Арктика: устойчивое развитие» на базе Торгово-промышленной палаты РФ. Каждый желающий может подключиться онлайн к трансляциям пленарных сессий и круглых столов, охватывающие все вопросы социально-экономического и инновационного развития макрорегиона.

Ссылки на онлайн трансляции мероприятий конференции «Дальний Восток и Арктика – 2026»

11 марта 10:00–13:00 Конгресс-центр
ПЛЕНАРНАЯ СЕССИЯ: РАЗВИТИЕ СЕВЕРО-ВОСТОЧНОГО КАРКАСА РОССИИ: ИНВЕСТИЦИИ, ЛОГИСТИКА И КАЧЕСТВО ЖИЗНИ
<https://rutube.ru/video/1441ef2be250e80681550db0c0046364/>

11 марта 13:30–15:30 Конгресс-центр
КРУГЛЫЙ СТОЛ: СОВРЕМЕННОЕ РАЗВИТИЕ СЕВЕРНОГО МОРСКОГО ПУТИ. РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ НА СЕВЕРЕ И ДАЛЬНЕМ ВОСТОКЕ
<https://rutube.ru/video/1441ef2be250e80681550db0c0046364/>

11 марта 13:30–15:30 Библиотека
КРУГЛЫЙ СТОЛ: ПЕРЕДОВЫЕ ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЕ, ПРОЕКТНЫЕ И ИНЖЕНЕРНЫЕ РЕШЕНИЯ ДЛЯ АРКТИКИ И ДАЛЬНЕГО ВОСТОКА. ОТЕЧЕСТВЕННЫЕ ИННОВАЦИИ И ИХ ВНЕДРЕНИЕ В ДАЛЬНЕВОСТОЧНЫХ И АРКТИЧЕСКИХ РЕГИОНАХ
<https://rutube.ru/video/14090894ce6c8715b59dcd238769d64e/>

11 марта 16:00–18:00 Конгресс-центр
КРУГЛЫЙ СТОЛ: РАЗВИТИЕ МИНЕРАЛЬНО-СЫРЬЕВОГО КОМПЛЕКСА ДАЛЬНЕГО ВОСТОКА И АЗРФ. ЭКОЛОГИЧЕСКИЕ АСПЕКТЫ И ПЕРСПЕКТИВЫ
<https://rutube.ru/video/1441ef2be250e80681550db0c0046364/>

11 марта 16:00–18:00 Библиотека
КРУГЛЫЙ СТОЛ: БИОЭКОНОМИКА 2.0 И 3.0 ДЛЯ АРКТИКИ И ДАЛЬНЕГО ВОСТОКА
<https://rutube.ru/video/14090894ce6c8715b59dcd238769d64e/>

12 марта 10:00–13:00 Конгресс-центр

ПЛЕНАРНАЯ СЕССИЯ: УСТОЙЧИВОЕ РАЗВИТИЕ ДАЛЬНЕВОСТОЧНЫХ И АРКТИЧЕСКИХ РЕГИОНОВ РФ

<https://rutube.ru/video/c563d29afd13be1cd6e675a2e8f35455>

12 марта 13:30–15:30 Малый зал

КРУГЛЫЙ СТОЛ: ЭНЕРГЕТИКА ДАЛЬНЕГО ВОСТОКА И РОССИЙСКОЙ АРКТИКИ – ЗАЛОГ УСТОЙЧИВОГО РАЗВИТИЯ РЕГИОНОВ

<https://rutube.ru/video/16ef3e4bc108d7eeab45c0b4f70dd6a4/>

12 марта 13:30–15:30 Библиотека

КРУГЛЫЙ СТОЛ: ТЕЛЕКОММУНИКАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДАЛЬНЕГО ВОСТОКА И РОССИЙСКОЙ АРКТИКИ. ВНЕДРЕНИЕ ЦИФРОВЫХ ТЕХНОЛОГИЙ И ТЕХНОЛОГИЙ ИСКУССТВЕННОГО ИНТЕЛЛЕКТА

<https://rutube.ru/video/b56fab654b724daff275ef4443c6ff6e6/>

12 марта 13:30–15:30 Конгресс-центр

КРУГЛЫЙ СТОЛ: СТРОИТЕЛЬСТВО НА ДАЛЬНЕМ ВОСТОКЕ И В АРКТИЧЕСКОЙ ЗОНЕ РФ: МАСТЕР-ПЛАНЫ ОПОРНЫХ НАСЕЛЕННЫХ ПУНКТОВ – ОТ БУМАЖНЫХ ПРОЕКТОВ К РЕАЛЬНЫМ ИЗМЕНЕНИЯМ

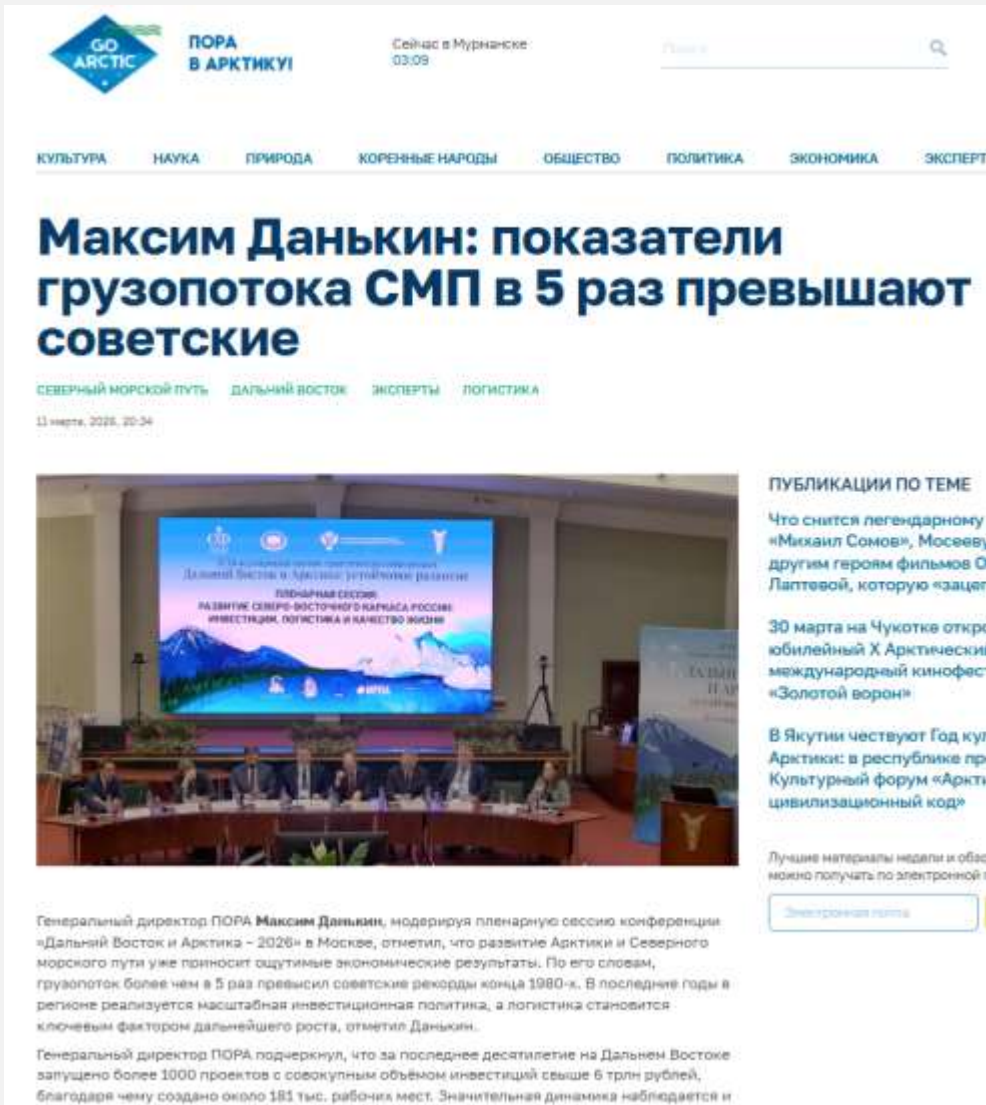
<https://rutube.ru/video/c563d29afd13be1cd6e675a2e8f35455/>

Поделиться:   

<https://маякарктики.рф/sostoyalas-press-konferencziya-orgkomiteta-h-mezhdunarodnoj-konferenczii-dalnij-vostok-i-arktika-2025/>

Информационный портал «Go Arctic»

Публикация от 11.03.26



The screenshot shows the homepage of the 'Go Arctic' portal. At the top, there is a navigation bar with the logo 'GO ARCTIC' and 'ПОРА В АРКТИКУ!'. Below the logo, it says 'Сейчас в Мурманске: 03:09'. A search bar is also present. The main navigation menu includes categories like 'КУЛЬТУРА', 'НАУКА', 'ПРИРОДА', 'КОРЕННЫЕ НАРОДЫ', 'ОБЩЕСТВО', 'ПОЛИТИКА', 'ЭКОНОМИКА', and 'ЭКСПЕРТ'. The featured article has the headline 'Максим Данькин: показатели грузопотока СМП в 5 раз превышают советские'. Below the headline, there are tags: 'СЕВЕРНЫЙ МОРСКОЙ ПУТЬ', 'ДАЛЬНИЙ ВОСТОК', 'ЭКСПЕРТЫ', 'ЛОГИСТИКА'. The article is dated '11 марта, 2026, 20:34'. There is a photo of a conference session with a large screen displaying a presentation slide. To the right of the photo, there is a section 'ПУБЛИКАЦИИ ПО ТЕМЕ' with several article teasers. At the bottom of the page, there is a footer with the text: 'Генеральный директор ПОРА Максим Данькин, модерировав пленарную сессию конференции «Дальний Восток и Арктика – 2026» в Москве, отметил, что развитие Арктики и Северного морского пути уже приносит ощутимые экономические результаты. По его словам, грузопоток более чем в 5 раз превысил советские рекорды конца 1980-х. В последние годы в регионе реализуется масштабная инвестиционная политика, а логистика становится ключевым фактором дальнейшего роста, отметил Данькин. Генеральный директор ПОРА подчеркнул, что за последнее десятилетие на Дальнем Востоке запущено более 1000 проектов с совокупным объемом инвестиций свыше 6 трлн рублей, благодаря чему создано около 181 тыс. рабочих мест. Значительная динамика наблюдается и

Генеральный директор ПОРА **Максим Данькин**, модерировав пленарную сессию конференции «Дальний Восток и Арктика – 2026» в Москве, отметил, что развитие Арктики и Северного морского пути уже приносит ощутимые экономические результаты. По его словам, грузопоток более чем в 5 раз превысил советские рекорды конца 1980-х. В последние годы в регионе реализуется масштабная инвестиционная политика, а логистика становится ключевым фактором дальнейшего роста, отметил Данькин.

Генеральный директор ПОРА подчеркнул, что за последнее десятилетие на Дальнем Востоке запущено более 1000 проектов с совокупным объемом инвестиций свыше 6 трлн рублей, благодаря чему создано около 181 тыс. рабочих мест. Значительная динамика наблюдается и в Арктике. После запуска современной государственной политики в 2019 году в арктической зоне реализовано уже более 350 новых проектов, привлечено свыше 970 млрд рублей инвестиций и создано более 21 тыс. рабочих мест.

Отдельно он остановился на роли Северного морского пути как ключевого инфраструктурного инструмента развития региона.

«Ключевым инструментом развития Арктики является Северный морской путь. Мы уже видим большие результаты: если советские рекорды грузопотока по СМП составляли менее 7 млн тонн, то сегодня это уже порядка 37 млн тонн», – отметил Данькин.

По его словам, развитие СМП невозможно рассматривать отдельно от всей логистической системы страны. Речь идет о формировании трансарктического транспортного коридора, который объединяет порты Санкт-Петербурга, Мурманска, Архангельска и Владивостока и обеспечивает связанность арктических маршрутов с основными промышленными центрами России.

«Развитие большой территории всегда связано с её транспортной, энергетической и социальной связанностью. Поэтому Северный морской путь должен рассматриваться в комплексе – вместе с развитием портов и всей логистической инфраструктуры страны», – подчеркнул он.

В то же время, по словам Данькина, развитие Арктики и Северного морского пути невозможно рассматривать в отрыве от международной обстановки и глобальных экономических процессов. Он отметил, что на динамику перевозок и развитие логистических маршрутов влияют внешние факторы и геополитические изменения, однако даже в этих условиях СМП демонстрирует устойчивый рост и сохраняет потенциал дальнейшего увеличения грузопотока.

<https://goarctic.ru/opinions/maksim-dankin-pokazateli-gruzopotoka-smp-v-5-raz-prevyshayut-sovetskie/>
+Дзен <https://dzen.ru/a/abJx0BUmLT2gR6Uk>

Информационный портал

«Go Arctic»

Публикация от 16.03.26

Подведены итоги XI Международной научно-практической конференции «Дальний Восток и Арктика: устойчивое развитие»

Она состоялась 11–12 марта в Москве



Конференция «Дальний Восток и Арктика: устойчивое развитие». Фото предоставлено организаторами. Источник: arctic.s-kon.ru

11–12 марта 2026 года в Москве прошла XI Международная научно-практическая конференция «Дальний Восток и Арктика: устойчивое развитие». Среди основных мероприятий конференции – пленарные сессии, круглые столы и церемония вручения премии «За развитие Дальнего Востока и Арктики». Модератором сессии «Развитие Северо-Восточного каркаса России: инвестиции, логистика и качество жизни» 11 марта выступил генеральный директор Экспертного центра «Проектный офис развития Арктики» (ПОРА) Максим Даныкин. 12 марта состоялась сессия «Устойчивое развитие дальневосточных и арктических регионов», которую провёл сенатор РФ Сахамин Афанасьев, заместитель председателя Комитета Совета Федерации по федеративному устройству, региональной политике, местному самоуправлению и делам Севера.



Пленарная сессия «Развитие Северо-Восточного каркаса России: инвестиции, логистика и качество жизни». Фото предоставлено организаторами. Источник: arctic.s-kon.ru

11 марта

«GoArctic» подробно рассказывал о пленарной сессии «Развитие Северо-Восточного каркаса России: инвестиции, логистика и качество жизни». На ней были подняты темы: инструментов развития – как «Единая преференциальная зона Дальневосточного федерального округа» стимулирует инвестиционную активность; лучших практик и роли неарктических регионов; туристических драйверов – гастрономического наследия Арктики как фактора привлекательности; стратегических задач – транспортно-промышленного освоения Сибири и Дальнего Востока.

Генеральный директор ПОРА Максим Даныкин, модератор сессии, отметил, что развитие Арктики и Северного морского пути уже приносит ощутимые экономические результаты. По его словам, грузооборот более чем в 5 раз превысил советские рекорды конца 1980-х. В последние годы в регионе реализуется масштабная инвестиционная политика, а логистика становится ключевым фактором дальнейшего роста. Заместитель директора департамента региональной промышленной политики Министерства промышленности и торговли РФ Андрей Зайцев рассказал на сессии о ключевых проектах в Арктике и на Дальнем Востоке, реализуемых для обеспечения работы Северного морского пути (СМП) и Трансарктического транспортного коридора (ТТК). Сенатор РФ от Чукотского автономного округа, член Комитета Совета Федерации по международным делам Анна Отке заявила в ходе сессии, что правительство Чукотского автономного округа в 2026 году будет способствовать включению в состав опорных пунктов Арктической зоны РФ посёлка Провидения, в котором находится морской порт, и организации первого собственного вуза – Чукотского государственного арктического университета.

Тема развития СМП и его трансформации в ТТК как новая парадигма управления грузооборотом стала одним из ключевых пунктов повестки конференции и обсуждалась на круглом столе «Современное развитие Северного морского пути. Развитие транспортной

12 марта

Программа второго дня включала проведение пленарной сессии «Устойчивое развитие дальневосточных и арктических регионов», которую модерировал сенатор РФ Сахамин Афанасьев. В центре внимания сессии были итоги реализации стратегий развития Дальнего Востока и Арктики и новые концепции, северный завод, качество жизни, поддержка коренных народов и международное взаимодействие.

В ходе работы круглого стола «Энергетика Дальнего Востока и Российской Арктики – залог устойчивого развития регионов» рассматривались возможности и перспективы энергосистем.

Круглый стол «Телекоммуникационное обеспечение Дальнего Востока и Российской Арктики. Внедрение цифровых технологий и технологий искусственного интеллекта» был посвящён развитию системы связи на протяжённых и труднодоступных территориях.

На круглом столе «Строительство на Дальнем Востоке и в Арктической зоне РФ: мастер-планы опорных населённых пунктов – от бумажных проектов к реальным изменениям» обсуждались обновление дальневосточных и арктических городов и посёлков: мастер-планы и их реализация.



Лауреаты премии. Фото предоставлено организаторами. Источник: arctic.s-kon.ru

Премия «За развитие Дальнего Востока и Арктики»

Помимо обсуждений актуальных вопросов стратегического развития ДФО и АЗРФ, на конференции 12 марта состоялась торжественная церемония вручения ежегодной премии «За развитие Дальнего Востока и Арктики». Премия была инициирована в ноябре 2023 года для поощрения вклада компаний, организаций и персон в экономическое, инфраструктурное и социальное развитие дальневосточных регионов и Арктической зоны РФ. Премия

<https://goarctic.ru/society/itogi-xi-mezhdunarodnoy-nauchno-prakticheskoy-konferentsii-dalniy-vostok-i-arktika-ustoychivoe-razvi/>

Сетевое издание «Экология Севера»

Публикация от 11.03.26



СЕВЕР НАУКА И ЖИЗНЬ ЭКОЛОГИЯ И ЗДОРОВЬЕ НОВОСТИ ПАРТНЕРОВ ВСЕ РУБРИКИ



Студенты
© freepik.com is licensed under public domain

Главная / Чукотский АО

Елена Сапрыкина • Опубликовано 11.03.2026 в 12:23

Край земли примеряет мантию: на Чукотке появится первый мощный научный центр в 2026 году

Правительство Чукотского автономного округа нацелено на 2026 год, чтобы включить посёлок Провидения с морским портом в опорные пункты Арктической зоны РФ и запустить первый вуз — Чукотский государственный арктический университет. Сенатор РФ от региона **Анна Отке**, член комитета Совета Федерации по международным делам, об этом рассказала на пленарной сессии XI Международной научно-практической конференции «Дальний Восток и Арктика: устойчивое развитие». Участие в трёх преференциальных режимах Арктики, добыча полезных ископаемых и запуск плавучей атомной тепловыделяющей станции подстёгивают рост валового регионального продукта. Губернатор **Вячеслав Кузнецов** фиксировал подъём ВРП на 6,8 процента за год, а инвестиции взлетели в 20 раз — с 1,1 миллиарда рублей в 2024-м до 24 миллиардов в 2025-м.

■ Экономический подъём Чукотки

Чукотка активно пользуется тремя преференциальными режимами Арктической зоны. Добыча полезных ископаемых набирает обороты, а плавучая атомная тепловыделяющая станция уже работает на полную. Эти шаги тянут вверх валовой региональный продукт, как отметила Анна Отке в докладе.

Губернатор Вячеслав Кузнецов подчёркивал реальные цифры: ВРП прибавил 6,8 процента за год. Инвестиции выросли в 20 раз — с 1,1 миллиарда рублей в 2024-м до 24 миллиардов в 2025-м. Округ попал в топ-10 Национального рейтинга инвестиционного климата, резиденты преференциальных режимов множатся.

Такие темпы меняют картину. Регион становится магнитом для бизнеса, инфраструктура крепнет. Рост ощутим в повседневной жизни — от энергетики до транспорта.

«Устойчивое развитие Арктики требует сильной инфраструктуры в отдалённых посёлках, как Провидения. Опорные пункты помогут интегрировать их в логистику Северного морского пути и привлечь инвестиции. Образовательные центры станут основой для подготовки местных кадров под арктические вызовы».

Управленец муниципального уровня [Елена Сапрыкина](#)

■ Порт Провидения как артерия Севера

Арктический морской порт в Провидения, на Анадырском заливе Берингова моря, — федерального значения. Он обеспечивает снабжение Чукотки, организует северный завоз. Порт формирует караваны судов для Северного морского пути.

Круизные лайнеры с туристами из России и-за рубежа швартуются здесь регулярно. Грузопоток растёт, порт служит воротами в Арктику. Без него регион отрезан от больших потоков.

В 2026-м Провидения войдёт в опорные пункты Арктической зоны. Это усилит статус, упростит логистику. Планы правительства уже на старте.

Порт не просто разгружает суда — он связывает Чукотку с миром. Туризм добавляет динамики, грузы идут без задержек.

■ Запуск арктического университета

Анна Отке в презентации выделила создание Чукотского государственного арктического университета как ключевую перспективу. Подготовка тянется с прошлого года. Замгубернатора **Арюна Байкова** делилась деталями на Комитете Совета Федерации по науке, образованию и культуре.

<https://www.ecosever.ru/news/76630.html>

Анонс на портале «Промышленность России»

Публикация от 04.03.26

XI МЕЖДУНАРОДНАЯ НАУЧНО-ПРАКТИЧЕСКАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ «ДАЛЬНИЙ ВОСТОК И АРКТИКА: УСТОЙЧИВОЕ РАЗВИТИЕ» ПРОЙДЕТ 11-12 МАРТА В МОСКВЕ

Конференция будет проходить на площадке Торгово-промышленной палаты России. В 2026 году организаторами выступают Международное научно-техническое, деловое и образовательное партнерство «Устойчивое развитие Дальнего Востока и Арктики» (МРПА), ООО «Системный консалтинг» и редакция информационно-аналитического журнала «Региональная энергетика и энергобезопасность».



Участники конференции обсудят перспективы устойчивого развития Дальнего Востока и Арктической зоны России. Источник: официальный сайт Международной научно-практической конференции «Дальний Восток и Арктика: устойчивое развитие».

Принципиально новым тематическим блоком XI Международной научно-практической конференции станет обсуждение вопросов биоразнообразия. Также в рамках конференции 12 марта состоится торжественная церемония вручения Ежегодной премии «За развитие Дальнего Востока и Арктики».

Участники обсудят самые актуальные темы: основы и направления направлений кооперативной деятельности на Дальнем Востоке и в Российской Арктике и выступает важной площадкой для обсуждения проблем и задач, стоящих перед дальневосточными и арктическими регионами России.

В рамках конференции состоятся две пленарные сессии – «Развитие северо-восточного каркаса России: инвестиции, логистика и качество жизни» и «Устойчивое развитие дальневосточных и арктических регионов Российской Федерации». Большое внимание будет уделено развитию Северного морского пути и его трансформации и Трансарктический транспортный коридор, вопросам энергетики и энергетической безопасности.



В работе конференции «Дальний Восток и Арктика: устойчивое развитие» примут участие Антон Басанский, статс-секретарь – заместитель Министра России по развитию Дальнего Востока и Арктики; **Илья Чернов**, директор Департамента развития Арктической зоны России и реализации инфраструктурных проектов Министерства Российской Федерации по развитию Дальнего Востока и Арктики; Николай Мацарский, заместитель директора инвестиционного департамента АО «Корпорация развития Дальнего Востока и Арктики»; Михаил Кузнецов, директор ФАНУ «Востокгосплан»; **Максим Дамькин**, генеральный директор АНО «Экспертный центр Проектного офиса развития Арктики (ПОРА)»; **Владислав Масленников**, директор Департамента общеевропейского сотрудничества МИД России; **Андрей Зайцев**, заместитель директора Департамента региональной промышленной политики Министерства промышленности и торговли России; **Владислав Есифов**, начальник отдела Дальневосточного, Сибирского и Северо-Западного федеральных округов Департамента региональной промышленной политики Министерства промышленности и торговли России.

В конференции также примут участие и руководители ряда регионов Дальнего Востока и Арктической зоны России, глав региональных ТПП, деятели науки и научно-образовательных центров, а также представители крупных госкорпораций и предприятий.



<https://prom-news.ru/636-xi-mezhdunarodnaja-nauchno-prakticheskaja-konferencija-dalnij-vostok-i-arktika-ustojchivoe-razvitie-projdet-11-12-marta-v-moskve.html>



6 марта 2026 08:00

Арктика



В Москве пройдет XI международная конференция «Дальний Восток и Арктика: устойчивое развитие»

Конференция охватывает самые актуальные темы основных направлений хозяйственной деятельности на Дальнем Востоке и в Российской Арктике

В Москве в Торгово-промышленной палате РФ 11–12 марта состоится XI Международная научно-практическая конференция «Дальний Восток и Арктика: устойчивое развитие». Организаторами мероприятия являются Межрегиональное научно-технологическое, деловое и образовательное партнерство «Устойчивое развитие Дальнего Востока и Арктики» (МРПА), ООО «Системный консалтинг» и редакция информационно-аналитического журнала «Региональная энергетика и энергосбережение».

В 2026 году принципиально новым тематическим блоком станет обсуждение вопросов биоэкономики. Также в рамках конференции 12 марта состоится торжественная церемония вручения Ежегодной премии «За развитие Дальнего Востока и Арктики».

Конференция охватывает самые актуальные темы практически всех основных направлений хозяйственной деятельности на Дальнем Востоке и в Российской Арктике и выступает важной площадкой для обсуждения проблем и задач, стоящих перед дальневосточными и арктическими регионами России. В рамках конференции состоятся две пленарные сессии — «Развитие северо-восточного каркаса России: инвестиции, логистика и качество жизни» и «Устойчивое развитие дальневосточных и арктических регионов РФ»; большое внимание будет уделено развитию Северного морского пути и его трансформации в Трансарктический транспортный коридор, вопросам энергетики и энергетической безопасности.

В конференции примут участие Антон Басанский, статс-секретарь — заместитель министра РФ по развитию Дальнего Востока и Арктики; Илья Чернов, директор департамента развития Арктической зоны РФ и реализации инфраструктурных проектов Минвостокразвития; Николай Мацарский, заместитель директора инвестиционного департамента АО «Корпорация развития Дальнего Востока и Арктики»; Михаил Кузнецов, директор ФАНУ «Востокосплав»; Максим Данькин, генеральный директор АНО «Экспертный центр проектного офиса развития Арктики (ПОРА)»; Владислав Масленников, директор департамента общеевропейского сотрудничества МИД РФ; Андрей Зайцев, заместитель директора департамента региональной промышленной политики министерства промышленности и торговли РФ; Владислав Евстифеев, начальник отдела Дальневосточного, Сибирского и Северо-Западного федеральных округов департамента региональной промышленной политики министерства промышленности и торговли РФ.

В конференции также примут участие руководители ряда регионов Дальнего Востока и Арктической зоны РФ, главы региональных ТПП, деятели науки и научно-образовательных центров, а также представители крупных государственных корпораций и предприятий.

Конференция охватывает самые актуальные темы практически всех основных направлений хозяйственной деятельности на Дальнем Востоке и в Российской Арктике и выступает важной площадкой для обсуждения проблем и задач, стоящих перед дальневосточными и арктическими регионами России. В рамках конференции состоятся две пленарные сессии — «Развитие северо-восточного каркаса России: инвестиции, логистика и качество жизни» и «Устойчивое развитие дальневосточных и арктических регионов РФ»; большое внимание будет уделено развитию Северного морского пути и его трансформации в Трансарктический транспортный коридор, вопросам энергетики и энергетической безопасности.

В конференции примут участие Антон Басанский, статс-секретарь — заместитель министра РФ по развитию Дальнего Востока и Арктики; Илья Чернов, директор департамента развития Арктической зоны РФ и реализации инфраструктурных проектов Минвостокразвития; Николай Мацарский, заместитель директора инвестиционного департамента АО «Корпорация развития Дальнего Востока и Арктики»; Михаил Кузнецов, директор ФАНУ «Востокосплав»; Максим Данькин, генеральный директор АНО «Экспертный центр проектного офиса развития Арктики (ПОРА)»; Владислав Масленников, директор департамента общеевропейского сотрудничества МИД РФ; Андрей Зайцев, заместитель директора департамента региональной промышленной политики министерства промышленности и торговли РФ; Владислав Евстифеев, начальник отдела Дальневосточного, Сибирского и Северо-Западного федеральных округов департамента региональной промышленной политики министерства промышленности и торговли РФ.

В конференции также примут участие руководители ряда регионов Дальнего Востока и Арктической зоны РФ, главы региональных ТПП, деятели науки и научно-образовательных центров, а также представители крупных государственных корпораций и предприятий.

Постоянными участниками конференции являются Светлана Разворотнева, заместитель председателя комитета Государственной думы ФС РФ по строительству и жилищно-коммунальному хозяйству, Юлия Зворагина, президент союза «Торгово-промышленная палата Сахалинской области», Галина Дюба, доктор экономических наук, член общественного совета министерства РФ по развитию Дальнего Востока и Арктики, член общественного совета ГК «Росатом»; Сергей Иванов, доктор физико-математических наук, профессор, член-корреспондент РАН, директор Физико-технического института им. А. Ф. Иоффе РАН.

В конференции примут участие представители ПАО «РусГидро», ГК «Росатом», АО «Росатом Арктика», ГК «Роскосмос», ПАО «Славнефть-ЯНОС», ООО «УК «Уральская Сталь», АО «СУПЕРТЕЛ», АО «Компания ТрансТелеКом»; ООО «Группа «Полимертепло», ФГКУ «Росгеоэкологсервис», АО «Арктикминералресурс», ООО «ЭКОСФЕРА» и целый ряд других компаний.

Мероприятие проводится при поддержке Совета Федерации ФС РФ, Государственной думы ФС РФ и министерства РФ по развитию Дальнего Востока и Арктики. Председатель оргкомитета конференции — сенатор РФ Сахарин Афанасьев, заместитель председателя комитета Совета Федерации ФС РФ по федеративному устройству, региональной политике, местному самоуправлению и делам Севера.

Узнать подробнее о составе участников и тематическом наполнении конференции можно на официальном сайте мероприятия.

<https://portnews.ru/news/388761/>

«Инфраномика» электронное информационное издание

Публикация от 24.02.26

Аналитика Наука Общество Строительство

Конференция о развитии Дальнего Востока и Арктики пройдёт в Москве

11-12 марта в Москве пройдёт XI Международная научно-практическая конференция «Дальний Восток и Арктика. Устойчивое развитие». О её повестке журналистам [рассказали](#) заместитель председателя Комитета СФ по федеративному устройству, региональной политике, местному самоуправлению и делам Севера Сахамин Афанасьев, Статс-секретарь, заместитель Министра РФ по развитию Дальнего Востока и Арктики Антон Басанский, руководитель представительства Камчатского края при правительстве России Евгений Власов, исполнительный директор конференции Тамара Мордасова, губернатор Ямало-Ненецкого автономного округа Ирина Гехт, и первый зампред Правительства Хабаровского края Сергей Абрамов.

A 24.02.2026



11-12 марта в Москве пройдёт XI Международная научно-практическая конференция «Дальний Восток и Арктика. Устойчивое развитие». О её повестке журналистам [рассказали](#) заместитель председателя Комитета СФ по федеративному устройству, региональной политике, местному самоуправлению и делам Севера Сахамин Афанасьев, Статс-секретарь,

Сухие, но убедительные цифры

– В этом году мы традиционно соберёмся в марте – уже в одиннадцатый раз. Убежден, что наша научно-практическая конференция имеет принципиальное значение. – говорит Заместитель председателя Комитета СФ по федеративному устройству, региональной политике, местному самоуправлению и делам Севера Сахамин Афанасьев. – Конференция выполняет уникальную миссию, объединяя ключевые силы: органы исполнительной власти регионов, федеральные структуры, парламентский корпус, научное сообщество и общественные институты.

Именно здесь, в ходе глубокой дискуссии и предметного диалога, рождаются и кристаллизуются важнейшие предложения. Эти наброски непосредственно влияют на формирование государственной политики в сфере развития Дальнего Востока и АрВ этом году мы традиционно соберёмся в марте, уже в одиннадцатый раз. Я считаю, что научно-практическая конференция имеет важное значение. Дело в том, что она объединяет представителей различных сфер: органы исполнительной власти регионов, федеральные структуры, парламентские комитеты, научное сообщество и общественные организации.

Здесь разворачиваются живые дискуссии, где вырабатываются ключевые предложения, которые напрямую влияют на формирование государственной политики в сфере развития Дальнего Востока и Арктической зоны. Вы помните, Геннадий, ваш вопрос о стратегии развития Дальнего Востока и Байкальского региона до 2020 года? Она практически полностью реализована.

Основные показатели, сухие, но убедительные цифры, демонстрируют наши достижения: прирост валового регионального продукта на 25 процентов. Мы создали новые рабочие места, привлекли инвестиции в объёме более 5 триллионов рублей. Конечно, особое значение имеет сохранение численности населения на Дальнем Востоке – прирост составил 24 тысячи человек. Кроме того, радуют темпы роста городов и поселений в регионах Дальнего Востока. Это и есть итоги реализации стратегии до 2025 года.

Стратегия успешно воплощена, и теперь наше сообщество – людям, которые всей душой болеют за дело, специалистам и экспертам – необходимо присоединиться к разработке предложений и концептуальных подходов для новой стратегии развития Дальнего Востока до 2030 года, а возможно, и до 2036 года. Научно-практическая конференция как раз и обладает прикладным значением: она позволит услышать голос специалистов и сформулировать наиболее обоснованные рекомендации.

Динамичное развитие

– Как уроженца Дальнего Востока, меня переполняет чувство гордости за динамичное развитие наших дальневосточных территорий, и я выражаю огромную признательность нашему Президенту. Стратегический курс на Восток, взятый под его руководством, дал мощный импульс для всестороннего роста. – отмечает статс-секретарь, заместитель Министра РФ по развитию Дальнего Востока и Арктики Антон Басанский. – Благодаря комплексным механизмам государственной поддержки на Дальнем Востоке и в Арктике сегодня реализуется свыше четырёх тысяч инвестиционных проектов с общим объёмом привлечённых средств с

С текущего года начал работу нов (территория опережающего разви капитала. Данная мера своевремен международных инвесторов, тоги Дальнего Востока, так и непосред стали четыре региона: Приморски автономная область.

Одной из ключевых государстве Успешно действует Федеральный грузов составил 3,4 миллиона тонн отдалённых населённых пунктов. «Северный завоз», планирование запланировано её полноценный ст специфики.

Продолжается системная работа г планов. Уже построено 165 объект отмечают положительный эффект городской среды. Параллельно в / комплексных планов развития оп социальной и коммунальной инф

В основе экономического развития лежит кластерный подход. Фокус сделан на авиа- и судостроение, добывающий сектор, строительную промышленность, высокие технологии и сельское хозяйство. Совместно с Объединённой судостроительной корпорацией, Минвостокразвития и Минпромторгом России достигнуты значимые результаты. В рамках кооперации с предприятиями «Сухой» и «ОДХ» локализовано производство отдельных элементов: локоов, дверей, компонентов двигателя ПД-8. Это создаст потенциал для роста малого и среднего бизнеса.

Новый этап развития

– На Восточном экономическом форуме Президент чётко определил стратегические задачи, опираясь на достигнутые успехи в добывающей и обрабатывающей промышленности, а также на прочный инфраструктурный каркас, мы должны запустить новый этап развития Дальнего Востока. – напоминает руководитель представительства Камчатского края при правительстве России Евгений Власов. – Наша цель – формирование экономики будущего, сопряжённое с кардинальным улучшением среды для жизни в городах и посёлках, а также подготовки высококвалифицированных кадров для передовых отраслей. Этим курсом мы и руководствуемся. Главный приоритет – обеспечение комфорта и высокого качества жизни для жителей Дальневосточного региона и, конечно, Хабаровского края. Несмотря на сложную глобальную ситуацию, мы демонстрируем уверенный рост: по итогам 2025 года прирост составил 18,2%.

<https://infranomica.ru/2026/02/24/konferencziya-o-razviti-dalnego-vostoka-i-arktiki-projdyot-v-moskve/>

Инвестиционный портал Арктической зоны РФ

Публикация от 18.02.26

Инвестиционный портал Арктической зоны России

Arctic Russia Об Арктике Инвесторы Проекты Новости Севморпуть Города Туризм

На конференции «Дальний Восток и Арктика» обсудят развитие Севморпути

Также рассмотрят вопросы инвестиционного климата в регионе, энергетики и телекоммуникационного обеспечения.

18 февраля 2026



Фото: Shutterstock

Поделись:



Развитие Северного морского пути станет темой обсуждения в ходе XI Международной научно-практической конференции «Дальний Восток и Арктика: устойчивое развитие». Об этом [сообщила](#) ТАСС исполнительный директор конференции Тамара Мордасова.

«В этом году в центре внимания участников конференции будет обсуждение таких стратегических значимых вопросов, как трансформация Северного морского пути в Трансарктический транспортный коридор и новые парадигмы управления грузоперевозками», – сказала она в ходе пресс-конференции ТАСС, посвященной ключевым направлениям развития дальневосточных и арктических регионов нашей страны и проведению XI Международной научно-практической конференции «Дальний Восток и Арктика: устойчивое развитие».

Развитие Северного морского пути станет темой обсуждения в ходе XI Международной научно-практической конференции «Дальний Восток и Арктика: устойчивое развитие». Об этом [сообщила](#) ТАСС исполнительный директор конференции Тамара Мордасова.

«В этом году в центре внимания участников конференции будет обсуждение таких стратегических значимых вопросов, как трансформация Северного морского пути в Трансарктический транспортный коридор и новые парадигмы управления грузоперевозками», – сказала она в ходе пресс-конференции ТАСС, посвященной ключевым направлениям развития дальневосточных и арктических регионов нашей страны и проведению XI Международной научно-практической конференции «Дальний Восток и Арктика: устойчивое развитие».

Кроме того, Мордасова отметила, что в ходе конференции также обсудят вопросы инвестиционного климата в регионе, энергетики, телекоммуникационного обеспечения, перспективы минерально-сырьевого комплекса, перспективы нефтегазовой и горнорудных отраслей.

В свою очередь, заместитель председателя комитета Совета Федерации по федеративному устройству, региональной политике, местному самоуправлению и делам Севера Сахамин Афанасьев уточнил, что в ходе конференции будут выработаны предложения для развития Дальнего Востока и Арктики. «Научно-практическая конференция как раз имеет прикладное значение, чтобы услышать специалистов, чтобы были выработаны лучшие предложения. Дело в том, что регионы обладают опытом управления территориями, управления конкретными производствами, отраслями, формациями, и лучшие региональные практики, лучшие муниципальные практики, они как раз станут основой и лягут мероприятием новой стратегии до 2030 года», – сказал он.

Также губернатор Ненецкого автономного округа Ирина Гехт отметила, что на конференции нужно обсудить меры поддержки северного завоза. «[Напомню] о внимании к вопросам и северного завоза, который осуществляется в точно определенные сроки, в полном объеме. Это и вопросы поддержки предпринимательства, это и [программы] «Арктический гектар» и «Дальневосточный гектар», о которых мы говорили, но и здесь, мне кажется, требуются какие-то подходы к пересмотру, в том числе по «Арктическому гектару». <...> В нашем регионе, я считаю, он недостаточно эффективно работает и, может быть, здесь нужны какие-то другие меры поддержки», – добавила она.

По словам губернатора, необходимо выработать новые подходы к решению демографического вопроса. «Важно выработать подходы и к вопросам демографической политики, несмотря на то, что средний коэффициент рождаемости у нас сегодня выше, чем в среднем в Российской Федерации, но тем не менее мы также ощущаем на себе тенденции снижения рождаемости», – уточнила она.

<https://arctic-russia.ru/news/na-konferentsii-dalniy-vostok-i-arktika-obsudyat-razvitie-sevmorputi/>

Портал «Ритм углерода»

Публикация от 30.01.26

ритм
УГЛЕРОДА

О КОНСОРЦИУМЕ МЕРОПРИЯТИЯ

XI Международная научно-практическая конференция “Дальний Восток и Арктика: устойчивое развитие”

 АЛЕКСАНДРА ПЛОТНИКОВА  30.01.2026

С 11 по 12 марта 2026 г. Департамент государственной политики в сфере научно-технологического развития Минобрнауки запланировал проведение **XI Международной научно-практической конференции «Дальний Восток и Арктика: устойчивое развитие»**.

Конференция проводится с целью содействия устойчивому социально-экономическому развитию Дальнего Востока и Арктики, стимулирования научно-технического обеспечения развития инновационной деятельности в данных регионах, формирования благоприятных условий для привлечения инвестиций, а также реализации проектов развития инфраструктуры Дальнего Востока и Арктики.

Мероприятие традиционно проходит при поддержке и участии представителей Совета Федерации Федерального Собрания Российской Федерации, Комитета Государственной Думы Федерального Собрания Российской Федерации по развитию Дальнего Востока и Арктики, Комитета Государственной Думы Федерального Собрания Российской Федерации по энергетике, Минпромторга России, Минэнерго России, Минстроя России, Минприроды России.

Подробная информация представлена на сайтах:

<https://arctic.s-kon.ru>

<https://premiya.mrprussia.ru>

<https://ritm-c.ru/announcement/xi-mezhdunarodnaya-nauchno-prakticheskaya-konferencziya-dalnij-vostok-i-arktika-ustojchivoe-razvitie/>

Портал GenerationS

Публикация от 11.03.26

[Главная](#) > [Календарь](#) > [Дальний Восток и Арктика: устойчивое развитие 2026](#)

Дальний Восток и Арктика: устойчивое развитие 2026

Дата проведения
11 - 12 марта 2026

Время проведения
10:00

Место проведения
Москва
Москва

Организатор
Системный Консалтинг

[ЗАРЕГИСТРИРОВАТЬСЯ](#)

GENERATION 

11–12 марта 2026 года в г. Москве пройдет XI Международная научно-практическая конференция «Дальний Восток и Арктика: устойчивое развитие» («Дальний Восток и Арктика – 2026»).

Мероприятие проводится ежегодно с 2016 года. На протяжении 10 лет работы конференция зарекомендовала себя как авторитетная площадка для обсуждения задач, стоящих перед дальневосточными и арктическими регионами страны, и получила высокую оценку со стороны органов законодательной власти Российской Федерации, федеральных и региональных министерств и ведомств.

Конференция объединяет представителей законодательной и исполнительной власти федерального и регионального уровней, руководителей предприятий и организаций, ученых и специалистов-практиков с целью выработки решений наиболее актуальных вопросов организации опережающего и устойчивого развития дальневосточных и арктических регионов России.

Мероприятие проводится при поддержке и участии Совета Федерации ФС РФ, Государственной Думы ФС РФ и Министерства РФ по развитию Дальнего Востока и Арктики. Организационный комитет Конференции возглавляет сенатор РФ Сахамин Миланович Афанасьев, заместитель председателя Комитета Совета Федерации ФС РФ по федеративному устройству, региональной политике, местному самоуправлению и делам Севера.

На Конференции будут обсуждаться самые актуальные вопросы развития всех сфер хозяйственной деятельности, науки, образования, культуры и здравоохранения в дальневосточных и арктических регионах нашей страны.

<https://generation-startup.ru/calendar/131078/>

Дальний Восток и Арктика: устойчивое развитие 2026



ДОБАВИТЬ В КАЛЕНДАРЬ

Конференция устойчивое развитие, esg



Дата проведения: 11.03.2026 - 12.03.2026. Начало 11.03.2026 в 10:00

Место проведения: [Москва](#)

[Сайт мероприятия](#) |

Организатор: [Системный Консалтинг, Устойчивое развитие Дальнего Востока и Арктики \(МРПА\)](#)

Будь в курсе всех мероприятий по теме **Устойчивое развитие**



АНОНС

ПРОГРАММА

УЧАСТНИКИ

СПИКЕРЫ

11–12 марта 2026 года в г. Москве пройдет XI Международная научно-практическая конференция «Дальний Восток и Арктика: устойчивое развитие» («Дальний Восток и Арктика – 2026»).

Мероприятие проводится ежегодно с 2016 года. На протяжении 10 лет работы конференция зарекомендовала себя как авторитетная площадка для обсуждения задач, стоящих перед дальневосточными и арктическими регионами страны, и получила высокую оценку со стороны органов законодательной власти Российской Федерации, федеральных и региональных министерств и ведомств.

Конференция объединяет представителей законодательной и исполнительной власти федерального и регионального уровней, руководителей предприятий и организаций, ученых и специалистов-практиков с целью выработки решений наиболее актуальных вопросов организации опережающего и устойчивого развития дальневосточных и арктических регионов России.

Мероприятие проводится при поддержке и участии Совета Федерации ФС РФ, Государственной Думы ФС РФ и Министерства РФ по развитию Дальнего Востока и Арктики. Организационный комитет Конференции возглавляет сенатор РФ Сахамин Миланович Афанасьев, заместитель председателя Комитета Совета Федерации ФС РФ по федеративному устройству, региональной политике, местному самоуправлению и делам Севера.

На Конференции будут обсуждаться самые актуальные вопросы развития всех сфер хозяйственной деятельности, науки, образования, культуры и здравоохранения в дальневосточных и арктических регионах нашей страны.

<https://ict2go.ru/events/66575/>

Портал Мэтэ им. Козлова

Публикация от 12.03.26

Завершился первый день работы XI Международной научно-практической конференции «Дальний Восток и Арктика: устойчивое развитие»

Обсуждаются направления стимулирования развития инвестиционной деятельности на Дальнем Востоке и в Российской Арктике и, в частности, «Единая преференциальная зона Дальневосточного федерального округа» как инструмент привлечения инвестиций и стимулирования инвестиционной активности; инвестиционные проекты, реализуемые в дальневосточном и арктическом макрорегионах РФ; анализировались лучшие практики создания условий для привлечения инвестиций; роль неарктических регионов России в реализации проектов на Дальнем Востоке и в Арктической зоне РФ; перспективные проекты развития Арктической зоны РФ. Как драйвер инвестиционной привлекательности Российской Арктики было рассмотрено гастрономическое наследие этого макрорегиона, в частности

В Москве, в Торгово-промышленной палате РФ, 11 марта 2026 года прошёл первый день работы XI Международной научно-практической конференции «Дальний Восток и Арктика: устойчивое развитие».

Программа включала проведение пленарной сессии «**Развитие северо-восточного каркаса России: инвестиции, логистика, качество жизни**» (модератор – **Максим Данькин**, генеральный директор АНО «Экспертный центр "Проектный офис развития (ПОРА)»») и круглых столов «**Современное развитие Северного морского пути. Развитие транспортной инфраструктуры на Востоке**» (модератор – **Мария Полякова**, руководитель направления ФАНУ «Востокгосплан»), «**Передовые технологические инженерные решения для Арктики и Дальнего Востока. Отечественные инновации и их внедрение в дальневосточных и арктических регионах**» (модератор – **Евгений Никора**, Заместитель Председателя Мурманской областной Думы), «**Развитие минерального комплекса Дальнего Востока и Арктической зоны РФ. Экологические аспекты и перспективы**» (модератор – **Андрей Трегубов**, директор АО «Аркминерал-Ресурс», руководитель проекта по освоению месторождения «Африканда» в Мурманской области).

В 2026 году впервые в истории конференции обсуждались вопросы биоэкономики, был проведён круглый стол «**2.0 и 3.0 для Дальнего Востока и Арктики**» (модератор – **Юлия Зворыкина**, доктор экономических наук, профессор Общественного совета Министерства РФ по развитию Дальнего Востока и Арктики, член Общественного совета ГК «Росатом»).

В работе конференции участвуют статс-секретарь – заместитель Министра РФ по развитию Дальнего Востока и Арктики, директор Департамента развития Арктической зоны РФ и реализации инфраструктурных проектов Министерства РФ по развитию Дальнего Востока и Арктики **Илья Чернов**; заместитель директора инвестиционного департамента АО «Корпорация развития Дальнего Востока и Арктики» **Николай Мацарский**; директор ФАНУ «Востокгосплан» **Михаил Кузнецов**; генеральный директор АНО «Экспертный центр "Проектный офис развития Арктики (ПОРА)» **Максим Данькин**; директор Департамента общеевропейского сотрудничества **Владислав Масленников**; заместитель директора Департамента региональной промышленной политики Министерства промышленности и торговли РФ **Андрей Зайцев**; начальник отдела Дальневосточного, Сибирского и Северо-Западного федеральных округов региональной промышленной политики Министерства промышленности и торговли РФ **Владислав Евстифеев**.

В Конференции принимают участие представители ПАО «РусГидро», ГК «Росатом», АО «Росатом Арктика», ГК «Роскосмос», «Славнефть-ЯНОС», ООО «Уралская Сталь», АО «СУПЕРТЕЛ», АО «Компания ТрансТелеКом»; ООО «Группа "Полимер"», «Росгеолэкспертиза», АО «Аркминералресурс», ООО «ЭККОСФЕРА» и целый ряд других компаний.

Пленарная сессия

В работе пленарной сессии участвовали заместитель председателя Комитета Совета Федерации ФС РФ по федеративному устройству, региональной политике, местному самоуправлению и делам Севера **Сахамин Афанасьев**; член Комитета Совета Федерации ФС РФ по международным делам **Анна Отке**; губернатор Ханты-Мансийского автономного округа – Югры **Руслан Кухарук**; вице-губернатор Хабаровского края – руководитель Представительства Правительства Хабаровского края при Правительстве РФ **Олег Игнатов**; директор Департамента инвестиционного развития Дальнего Востока и Арктики Министерства РФ по развитию Дальнего Востока и Арктики **Илья Чернов**; заместитель директора Департамента региональной промышленной политики Министерства промышленности и торговли РФ **Андрей Зайцев**; заместитель генерального директора – директор дирекции Северного морского пути, ГК «Росатом» **Вячеслав Рукша**; генеральный директор АНО «Экспертный центр "ПОРА"» **Максим Данькин**; исполнительный директор Ассоциации «НП «Горнопромышленники России"» **Василий Ракитин**; руководитель направления «Макроэкономическое планирование и прогнозирование» ФАНУ «Востокгосплан» **Игорь Лаврентьев**; директор центра геодемографии и пространственного развития МГУ имени М. В. Ломоносова, член Общественного совета при Министерстве строительства и ЖКХ РФ **Александр Панин**.

Обсуждались направления стимулирования развития инвестиционной деятельности на Дальнем Востоке и в Российской Арктике и, в частности, «Единая преференциальная зона Дальневосточного федерального округа» как инструмент привлечения инвестиций и стимулирования инвестиционной активности; инвестиционные проекты, реализуемые в дальневосточном и арктическом макрорегионах РФ; анализировались лучшие практики создания условий для привлечения инвестиций; роль неарктических регионов России в реализации проектов на Дальнем Востоке и в Арктической зоне РФ; перспективные проекты развития Арктической зоны РФ. Как драйвер инвестиционной привлекательности Российской Арктики было рассмотрено гастрономическое наследие этого макрорегиона, в частности

Развитие биоэкономики в интересах вывода арктического макрорегиона РФ на качественно новый уровень

Круглый стол «**Биоэкономика 2.0 и 3.0 для Арктики**» был посвящён обсуждению ключевых показателей проекта Стратегии развития биоэкономики в Российской Федерации на период до 2036 года и на дальнейшую перспективу до 2050 года; роли биоэкономики в системе пространственного развития регионов, новых возможностей и специализации; механизмов стратегического планирования в арктических и дальневосточных регионах с целью реализации проектов в области биоэкономики; развитию проектов в сфере биоэкономики на Дальнем Востоке, в Сибири и Арктике; роли опыта коренных народов в создании природоподобной техносферы, биоконверсии и обеспечении жизнестойкости; стабилизации демографической обстановки и состояния здоровья коренных жителей северных и восточных регионов России; использовании биотехнологий при организации питания людей в Арктике и на Дальнем Востоке; осмыслению потенциала производства экологически чистых продуктов питания на территории Арктики; анализу применения биотехнологических решений для повышения эффективности сельского хозяйства и рыболовства; роли генетически модифицированных организмов и синтетической биологии в развитии агропромышленного комплекса Арктики; вопросам здоровья человека и новым методам диагностики заболеваний животных и растений с целью повышения устойчивости популяций; проектам в сфере атомной энергетики; формированию цепочек поставок редкоземельных элементов для обеспечения технологического суверенитета России в Арктике, роли редкоземельных металлов в реализации проектов в сфере биоэкономики; новым подходам к мониторингу воспроизводства биоресурсной базы биоэкономики; вопросам качества жизни человека; вопросам создания подводных обсерваторий для мониторинга экологического состояния акваторий; международной кооперации и сотрудничеству, механизмам защиты интеллектуальной собственности и прав на научные открытия в сфере биоэкономики в арктическом макрорегионе.

Организаторы конференции – Межрегиональное научно-технологическое, деловое и образовательное партнёрство «Устойчивое развитие Дальнего Востока и Арктики» (МРПА), ООО «Системный консалтинг» и редакция информационно-аналитического журнала «Региональная энергетика и энергосбережение». Мероприятие проводится при поддержке Совета Федерации ФС РФ, Государственной Думы ФС РФ, Министерства РФ по развитию Дальнего Востока и Арктики.

Председатель оргкомитета конференции – сенатор РФ **Сахамин Афанасьев**, заместитель председателя Комитета Совета Федерации ФС РФ по федеративному устройству, региональной политике, местному самоуправлению и делам Севера.

Конференция продолжит свою работу 12 марта 2026 года.

<https://marketelectro.ru/zavershilsya-pervyj-den-raboty-xi-mezhdunarodnoj-nauchno-prakticheskoy-konferencii-dalnij-vostok-i-arktika-ustojchivoe-razvitie>

Портал «КТС»

Публикация от 13.03.26

13 марта 2026, 11:27

Об эффектах, которые даст создание единой преференциальной зоны для Дальнего Востока – мнение эксперта



В Москве на площадке Торгово-промышленной палаты РФ открылась XI Международная научно-практическая конференция «Дальний Восток и Арктика: устойчивое развитие»

О единой преференциальной зоне ДФО как мощном инструменте стимулирования инвестиционной активности на пленарной сессии конференции рассказал **Игорь Лаврентьев**, руководитель направления «Макроэкономическое планирование и прогнозирование» ФАНУ «Востокосплан».

На Дальнем Востоке действует целый спектр преференциальных режимов: территории опережающего развития, свободный порт Владивосток, Арктическая зона, Курильские острова, региональные инвестиционные проекты и ряд других. Все они в разных комбинациях предлагают инвесторам обнуление или снижение налога на прибыль, пониженные страховые взносы, освобождение от таможенных платежей, льготы по имущественному, земельному и транспортному налогам, а также льготы по НДС.

СИСТЕМА ГОСПОДДЕРЖКИ В ДФО ПРЕФРЕЖИМЫ

ТОВ, СПВ, АЗРФ, КОРФ, РИП...

Налог / сбор / взнос	Льгота
Налог на прибыль (фед. часть)	Ставка 0%
Налог на прибыль (рег. часть)	Пониженная ставка (зависит от субъекта РФ)
Страховые взносы	Пониженный тариф 7,6% или субсидирование 75%
Таможенные платежи	Освобождение в рамках процедуры СТЗ
Налог на имущество	Ставка от 0% до 2,2%
Земельный налог	Ставка от 0% до 1,5%
Транспортный налог	Ставка 0%
НДПИ	Понижающий коэфф. от 0 до 1 или вычет 0,5 от ставки

«Палитра мер поддержки, как видите, весьма широкая и конкурентоспособная. Однако вопрос в том, насколько эффективно она работает в текущей конфигурации», – отметил Игорь Лаврентьев.

Чтобы оценить масштаб действующей системы, эксперты Востокосплана рассмотрели ключевые показатели за период с 2020 по 2024 год.

«Единая преференциальная зона строится на нескольких принципах. Экстерриториальность – льготы распространяются на всю территорию округа, а не привязаны к конкретным площадкам. Базовый стандарт льгот формируется на основе наиболее отработанного режима ТОВ. Цифровой вход – единое окно для подачи заявок и взаимодействия с государством. И единые требования ко всем участникам», –

Какие эффекты предполагаются при этом?

УНИФИКАЦИЯ ПРЕФРЕЖИМОВ



«Рост числа занятых на 4,9 процента, увеличение стоимости основных фондов на 18,8 процента, снижение эффективных ставок налога на труд на 2,7 процентных пункта и налога на капитал – на 15,8. Серьезные сдвиги, которые, безусловно, нуждались в строгой количественной проверке»

Для такой проверки использовали модель **GEM DV** – региональную многоотраслевую модель вычислимого общего равновесия, разработанную в ФАНУ «Востокосплан»

https://kts-cis.ru/novosti/novostnaya_lenta/n1245.html

Афиша мероприятия от Портала Нефтегаз территория

Публикация от 18.03.2025

НЕФТЕГАЗ.ТЕРРИТОРИЯ



ЖУРНАЛЫ

КАТАЛОГ КОМПАНИЙ

НОВОСТИ

СТАТЬИ

МЕРОПРИЯТИЯ

ВАКАНСИИ

ОТЗЫВЫ

РЕКЛАМА

ПОДПИСКА

Главная

Мероприятия

XI Международная научно-практическая конференция "Дальний Восток и Арктика: усто...




XI Международная научно-практическая конференция "Дальний Восток и Арктика: устойчивое развитие"

С 11 МАРТА 2026 ПО 12 МАРТА 2026 Г. МОСКВА

[https://neftegas.info/events/event/
1162](https://neftegas.info/events/event/1162)

Выставочный портал TOTAL Expo


Публикация от 11.03.26



Дальний Восток и Арктика: устойчивое развитие 2026

11-я Международная научно-практическая конференция

Даты проведения: **11.03.2026 - 12.03.2026 г.г.** *
Место проведения: Конгресс-центр ТПП РФ (Москва, Россия)
Тематика: Бизнес, инвестиции, банк
Организаторы: Министерство промышленности и торговли Российской Федерации; Торгово-промышленная палата Российской Федерации; Устойчивое развитие Арктической зоны РФ, МП


 [Добавить в календарь](#)

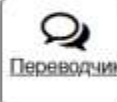
📌 Это прошедшее мероприятие


Мероприятие призвано содействовать устойчивому социально-экономическому развитию и освоению Дальнего Востока и Арктики, стимулировать научно-техническую и инновационную деятельность в северных и дальневосточных регионах нашей страны, способствовать созданию благоприятных условий для привлечения инвестиций в проекты, направленные на развитие Дальнего Востока и Арктической зоны Российской Федерации.


В центре внимания участников конференции будут вопросы, связанные с развитием транспортной, жилищной и социальной инфраструктуры в регионах Арктической зоны Российской Федерации и Дальнего Востока нашей страны, со строительством в данных регионах крупных инфраструктурных объектов, с энергетикой и энергетической безопасностью районов Крайнего Севера и Дальнего Востока, с перспективами развития нефтегазового и горнорудного комплексов на арктических и дальневосточных территориях нашей страны, с развитием предпринимательства в АЗРФ и на Дальнем Востоке России, с устойчивым развитием арктических и дальневосточных регионов Российской Федерации, с созданием комфортной городской среды в условиях Крайнего Севера, Заполярья и Дальнего Востока, с охраной здоровья людей в северных и дальневосточных регионах РФ, с экологической безопасностью и с обращением с отходами в российской Арктике и на Дальнем Востоке нашей страны, с цифровизацией, ориентированной на развитие арктических и дальневосточных регионов РФ, с направленными на ускоренное развитие Севера и Дальнего Востока России и на кардинальное улучшение качества жизни людей там инновациями в технологических, проектных и инженерных решениях, с международным сотрудничеством на территориях Арктической зоны Российской Федерации и Дальнего Востока нашей страны, с обеспечением безопасности северных и дальневосточных регионов России.


* Выставка может быть отменена или перенесена на другой период. Точную информацию уточняйте у Организаторов выставки.


 [Официальный сайт мероприятия](#)


 Переводчик


 Полиграфия


 Составить план




Выставочный портал
+7 (495) 708-0018
 +7 (903) 961-8824



 **АРКТИКА**

 **Партнер ТПП РФ**

 [Расширенный поиск](#)

<https://totalexpo.ru/expo/10468.aspx>

Портал «Большая Евразия»

Публикация от 18.03.2025

БОЛЬШАЯ ЕВРАЗИЯ

РАЗВИТИЕ БЕЗОПАСНОСТЬ СОТРУДНИЧЕСТВО

XI Международная научно-практическая конференция «Дальний Восток и Арктика: устойчивое развитие» – «Дальний Восток и Арктика – 2026» (11-12 марта 2026 г., Москва)

СКАЧАТЬ ВЛОЖЕННЫЙ ФАЙЛ:

XI Международная научно-практическая конференция «Дальний Восток и Арктика: устойчивое развитие» – «Дальний Восток и Арктика – 2026» (11-12 марта 2026 г., Москва)

МАТЕРИАЛЫ ИЗ СМЕЖНЫХ РАЗДЕЛОВ

- XIII Международный симпозиум по Биокосмологии "К построению новой Интегралистской реальности: Актуальность Аристотелевской системы знаний" (16 ноября 2016 г., Москва)
- Современные вызовы и развитие образования в условиях новой реальности: Сб. докл. междунар. научного конгресса (8-12 ноября 2021 года). – В 2 ч. – Ч. 1.– Усть-Каменогорск, 2021. – 261 с.
- Контуры модели управляемого развития экономики России в рамках реализации государственных стратегий и планов
- XI Международная научно-практическая конференция «Наука и образование – важнейший фактор развития общества в современных условиях» (12 апреля 2024 г., Караганда)

<https://ukros.ru/archives/42053>

Анонсы мероприятия + пресс-конференции

На конференции "Дальний Восток и Арктика" обсудят развитие Севморпути

Также рассмотрят вопросы инвестиционного климата в регионе, энергетики и телекоммуникационного обеспечения



Редакция сайта ТАСС
17 февраля, 19:17

МОСКВА, 17 февраля. /ТАСС/. Развитие Северного морского пути станет темой обсуждения в ходе XI Международной научно-практической конференции "Дальний Восток и Арктика: устойчивое развитие". Об этом сообщила исполнительный директор конференции Тамара Мордасова.

"В этом году в центре внимания участников конференции будет обсуждение таких стратегических значимых вопросов, как трансформация Северного морского пути в Трансарктический транспортный коридор и новые парадигмы управления грузоперевозками", - сказала она в ходе пресс-конференции ТАСС, посвященной ключевым направлениям развития дальневосточных и арктических регионов нашей страны и проведению XI Международной научно-практической конференции "Дальний Восток и Арктика: устойчивое развитие".

Кроме того, Мордасова отметила, что в ходе конференции также обсудят вопросы инвестиционного климата в регионе, энергетики, телекоммуникационного обеспечения, перспективы минерально-сырьевого комплекса, перспективы нефтегазовой и горнорудных отраслей.

В свою очередь, заместитель председателя комитета Совета Федерации по федеративному устройству, региональной политике, местному самоуправлению и делам Севера Сахамин Афанасьев уточнил, что в ходе конференции будут выработаны предложения для развития Дальнего Востока и Арктики. "Научно-

Также губернатор Ненецкого автономного округа Ирина Гехт отметила, что на конференции нужно обсудить меры поддержки северного завоза. "[Напомню] о внимании к вопросам и северного завоза, который осуществляется в точно определенные сроки, в полном объеме. Это и вопросы поддержки предпринимательства, это и [программы] "Арктический гектар" и "Дальневосточный гектар", о которых мы говорили, но и здесь, мне кажется, требуются какие-то подходы к пересмотру, в том числе по "Арктическому гектару". <...> В нашем регионе, я считаю, он недостаточно эффективно работает и, может быть, здесь нужны какие-то другие меры поддержки", - добавила она.

По словам губернатора, необходимо выработать новые подходы к решению демографического вопроса. "Важно выработать подходы и к вопросам демографической политики, несмотря на то, что средний коэффициент рождаемости у нас сегодня выше, чем в среднем в Российской Федерации, но тем не менее мы также ощущаем на себе тенденции снижения рождаемости", - уточнила она. **Т**

Сайт КРДВ

Публикация от 18.02.26

В Москве состоялась пресс-конференция, посвящённая ключевым направлениям развития Дальнего Востока и Арктики



18 февраля 2026 15:18

17 февраля 2026 года в ТАСС прошла пресс-конференция, посвященная XI Международной научно-практической конференции «Дальний Восток и Арктика: устойчивое развитие», которая состоится 11–12 марта в Торгово-промышленной палате РФ. Конференция проводится при поддержке Совета Федерации ФС РФ, Государственной Думы ФС РФ, Министерства РФ по развитию Дальнего Востока и Арктики. Активными участниками мероприятия традиционно выступают Корпорация развития Дальнего Востока и Арктики (КРДВ) и ФАНУ «Востоксплан».



В пресс-конференции приняли участие председатель оргкомитета конференции, сенатор, заместитель председателя Комитета Совета Федерации ФС РФ по федеративному устройству, региональной политике, местному самоуправлению и делам Севера Сахамин Афанасьев, статс-секретарь - заместитель министра РФ по развитию Дальнего Востока и Арктики Антон Басанский, губернатор Ненецкого автономного округа Ирина Гехт, первый заместитель председателя Правительства Хабаровского края Сергей Абрамов, руководитель Представительства Камчатского края при Правительстве РФ Евгений Власов и исполнительный директор конференции Тамара Мордасова.

Открывая встречу, **Сахамин Афанасьев** подчеркнул, что от развития Дальнего Востока и Арктики сегодня зависит развитие всей страны. Он отметил существенные результаты в улучшении качества жизни, появлении новых предприятий и инфраструктуры, а также прирост населения на Дальнем Востоке. Вместе с тем, он обратил внимание на наличие ряда требующих решения актуальных вопросов по развитию макрорегиона. Содействовать их решению призвана XI

В пресс-конференции приняли участие председатель оргкомитета конференции, сенатор, заместитель председателя Комитета Совета Федерации ФС РФ по федеративному устройству, региональной политике, местному самоуправлению и делам Севера Сахамин Афанасьев, статс-секретарь - заместитель министра РФ по развитию Дальнего Востока и Арктики Антон Басанский, губернатор Ненецкого автономного округа Ирина Гехт, первый заместитель председателя Правительства Хабаровского края Сергей Абрамов, руководитель Представительства Камчатского края при Правительстве РФ Евгений Власов и исполнительный директор конференции Тамара Мордасова.

Открывая встречу, **Сахамин Афанасьев** подчеркнул, что от развития Дальнего Востока и Арктики сегодня зависит развитие всей страны. Он отметил существенные результаты в улучшении качества жизни, появление новых предприятий и инфраструктуры, а также прирост населения на Дальнем Востоке. Вместе с тем, он обратил внимание на наличие ряда требующих решения актуальных вопросов по развитию макрорегиона. Содействовать их решению призвана XI Международная научно-практическая конференция «Дальний Восток и Арктика: устойчивое развитие». Спикер призвал всех заинтересованных специалистов принять активное участие в мероприятии.

Заместитель главы Минвостокразвития России **Антон Басанский** представил ключевые механизмы и промежуточные итоги работы по развитию регионов: «Сегодня мы наблюдаем системные результаты по всем направлениям развития Дальнего Востока и Арктики. Резидентами преференциальных режимов реализуется более 4 тысяч проектов с общим объёмом инвестиций свыше 14 трлн рублей, уже введено 1323 предприятия, создано 192,5 тысячи рабочих мест. Запущены новые механизмы - Международные ТОРы, совершенствуется система Северного завоза, реализуются мастер-планы городов, развивается жилищное строительство и туристическая инфраструктура. Важно, что позитивные изменения отмечают сами жители Дальнего Востока: 65% респондентов видят улучшение городской среды. Наблюдается рост типологии. Работа идёт комплексно, с учётом задач устойчивого развития территорий». Он так же подчеркнул совершенствование преференциальных режимов, программ развития и также обеспечение отдалённых регионов всем необходимым с помощью

Ирина Гехт в своем выступлении подчеркнула, что вопросы развития региона имеют планетарный характер, включая трансформацию транспортного коридора ресурсной базы. Губернатор Ненецкого автономного округа обратила внимание на ресурсы, но и на запасы пресной воды, которые становятся ключевым ресурсом. Конференция - это место, где сверяется дорожная карта развития региона, где обозначена необходимость перехода от преимущественной добычи углеводородов к искусственному интеллекту, важность развития транспорта, строительной морской инфраструктуры. Отдельно она остановилась на вопросах качества тяжелых бытовых условий, отдаленности от цивилизации жизнь на Севере.

Сергей Абрамов отметил существенный прирост экономических показателей обрабатывающей промышленности региона прирост до уровня в 107,2% значимость ввода в эксплуатацию Тихоокеанской железной дороги, для международного терминала в аэропорту Хабаровска (прирост пассажирского терминала), принцип организации региональной экономики по кластерному принципу судостроительный, агропромышленный кластеры, кластер высоких технологий, развитие строительной отрасли, реализация мастер-планов населённых пунктов Дальнего Востока и Арктической зоны РФ; передовые технологические и инженерные решения, ряд других вопросов.

Евгений Власов подчеркнул возросшую роль представительств регионов: «Они полноценно представляют интересы своего субъекта, привлекают инвесторов, продвигают и популяризируют регионы». Говоря о Камчатском крае, он заявил: «Камчатский край - территория новых возможностей, где природные богатства сочетаются с инновационным развитием». По его словам, представительство активно продвигает инвестиционный и туристический потенциал региона, а конференция служит эффективной площадкой для презентации: «Мы уверены, что в росте туристического потока и росте инвестиций в регион есть и некоторая доля представительства от участия в таких мероприятиях».

Тамара Мордасова отметила, что Международная научно-практическая конференция «Дальний Восток и Арктика: устойчивое развитие» проводится с целью всестороннего обсуждения самых актуальных проблем развития дальневосточного и арктического макрорегионов России, что уникальность мероприятия заключается в охвате практически всех ключевых областей хозяйственной деятельности, непроизводственного сектора и социальной жизни на Дальнем Востоке РФ и в Российской Арктике; что в центре внимания будет обсуждение таких стратегически значимых вопросов, как трансформация Северного морского пути в Трансарктический транспортный коридор - новая парадигма управления грузоперевозками; энергетика Дальнего Востока и Российской Арктики как залог устойчивого развития данных макрорегионов; реализация инвестиционных проектов; телекоммуникационное обеспечение, внедрение цифровых

Тамара Мордасова отметила, что Международная научно-практическая конференция «Дальний Восток и Арктика: устойчивое развитие» проводится с целью всестороннего обсуждения самых актуальных проблем развития дальневосточного и арктического макрорегионов России, что уникальность мероприятия заключается в охвате практически всех ключевых областей хозяйственной деятельности, непроизводственного сектора и социальной жизни на Дальнем Востоке РФ и в Российской Арктике; что в центре внимания будет обсуждение таких стратегически значимых вопросов, как трансформация Северного морского пути в Трансарктический транспортный коридор - новая парадигма управления грузоперевозками; энергетика Дальнего Востока и Российской Арктики как залог устойчивого развития данных макрорегионов; реализация инвестиционных проектов; телекоммуникационное обеспечение, внедрение цифровых технологий и технологий искусственного интеллекта; развитие минерально-сырьевого комплекса, перспективы нефтегазовой и горнорудной отраслей; развитие строительной отрасли, реализация мастер-планов населённых пунктов Дальнего Востока и Арктической зоны РФ; передовые технологические и инженерные решения, ряд других вопросов.

Она также подчеркнула, что в 2026 году впервые в истории конференции будет проведён круглый стол, посвящённый вопросам биозкономики; что в рамках конференции уже по традиции состоится торжественная церемония вручения Ежегодной премии «За развитие Дальнего Востока и Арктики».

<https://erdc.ru/news/v-moskve-sostoyalas-press-konferentsiya-posvyashchennaya-klyuchevym-napravleniyam-razvitiya-dalnego/>



20 января, 15:36

Ассоциация малой энергетики выступит информационным партнером Международной конференции «Дальний Восток и Арктика: устойчивое развитие»

Ассоциация малой энергетики выступит информационным партнером XI Международной научно-практической конференции «Дальний Восток и Арктика: устойчивое развитие». Мероприятие пройдет 11 – 12 марта 2026 года в Москве и поднимет актуальные вопросы устойчивого развития дальневосточных и арктических регионов Российской Федерации, в том числе связанные с доступных энергоснабжением данных территорий.

Организаторами конференции выступают Межрегиональное научно-технологическое, деловое и образовательное партнерство «Устойчивое развитие Дальнего Востока и Арктики» (МРПА), «Системный Консалтинг» и редакция журнала «Региональная энергетика и энергосбережение». Мероприятие проводится при поддержке Совета Федерации ФС РФ, Государственной Думы ФС РФ и Министерства РФ по развитию Дальнего Востока и Арктики.

В центре внимания участников конференции будут актуальные вопросы устойчивого развития дальневосточных и арктических регионов РФ, в том числе связанные с развитием транспортной и энергетической инфраструктуры, внедрением цифровых технологий, развитием жилищно-строительного комплекса и модернизацией опорных населенных пунктов Дальнего Востока и Арктики, повышением продовольственной безопасности и развитием систем образования, здравоохранения и туризма региона.

В конференции примут участие Главы дальневосточных и арктических регионов России и члены правительственных делегаций из Ненецкого автономного округа, Ханты-Мансийского автономного округа – Югры, Камчатского края, Хабаровского края, Республики Карелия, Республики Саха (Якутия), законодательных собраний Амурской, Магаданской областей и др.

Ассоциация малой энергетики выступит информационным партнером XI Международной научно-практической конференции «Дальний Восток и Арктика: устойчивое развитие». Мероприятие пройдет 11 – 12 марта 2026 года в Москве и поднимет актуальные вопросы устойчивого развития дальневосточных и арктических регионов Российской Федерации, в том числе связанные с доступных энергоснабжением данных территорий.

Организаторами конференции выступают Межрегиональное научно-технологическое, деловое и образовательное партнерство «Устойчивое развитие Дальнего Востока и Арктики» (МРПА), «Системный Консалтинг» и редакция журнала «Региональная энергетика и энергосбережение». Мероприятие проводится при поддержке Совета Федерации ФС РФ, Государственной Думы ФС РФ и Министерства РФ по развитию Дальнего Востока и Арктики.

В центре внимания участников конференции будут актуальные вопросы устойчивого развития дальневосточных и арктических регионов РФ, в том числе связанные с развитием транспортной и энергетической инфраструктуры, внедрением цифровых технологий, развитием жилищно-строительного комплекса и модернизацией опорных населенных пунктов Дальнего Востока и Арктики, повышением продовольственной безопасности и развитием систем образования, здравоохранения и туризма региона.

В конференции примут участие Главы дальневосточных и арктических регионов России и члены правительственных делегаций из Ненецкого автономного округа, Ханты-Мансийского автономного округа – Югры, Камчатского края, Хабаровского края, Республики Карелия, Республики Саха (Якутия), законодательных собраний Амурской, Магаданской областей и др.

Конференция объединит представителей профильных Министерств (Минэнерго РФ, Минпромторг РФ, Министерство по развитию Дальнего Востока и Арктики и др.); руководителей крупных энергетических и промышленных корпораций (Росатом, Главсевморпуть, Русатом Арктик, РусГидро, Газпром космические системы, Норильский никель и др.); ученых из ведущих научно-образовательных центров (Физико-технический институт им. А. Ф. Иоффе, Институт мировой экономики и международных отношений им. Е. М. Примакова, Институт геологии и минералогии им. В. С. Соболева, МГУ, РАНХиГС и др.); руководителей крупных российских банков и Государственной корпорации развития «ВЭБ.РФ».

Одним из ожидаемых событий Конференции станет торжественная церемония вручения Ежегодной премии «За развитие Дальнего Востока и Арктики», номинации которой охватывают практически все сферы: науку, образование, культуру, здравоохранение, спорт, туризм и др. Отдельная награда будет вручена за «Личный вклад в развитие дальневосточного и арктического макрорегионов РФ».

Сайт мероприятия: <https://arctic.s-kon.ru/>

Telegram-канал мероприятия: https://t.me/Arctic_Sustainable_development

По вопросам участия: +7 (495) 662-97-49, arctic@s-kon.ru

<https://energo-union.com/ru/a/associaciya-maloy-energetiki-vystupit-informacionnym-partnerom-mezhdunarodnoy-konferencii-dalniy-vostok-i-arktika-ustoychivoe-razvitie>

АРВЭ (Ассоциация развития Возобновленной энергии)

Публикация от 20.01.26



Мероприятие, организаторами которого выступают Межрегиональное научно-технологическое, деловое и образовательное партнерство «Устойчивое развитие Дальнего Востока и Арктики» (МРПА), ООО «Системный Консалтинг» и редакция информационно-аналитического журнала «Региональная энергетика и энергосбережение», проводится при поддержке Совета Федерации ФС РФ, Государственной Думы ФС РФ и Министерства РФ по развитию Дальнего Востока и Арктики.

Председателем оргкомитета Конференции является сенатор РФ Сахамин Миланович Афанасьев, заместитель председателя Комитета Совета Федерации ФС РФ по федеративному устройству, региональной политике, местному самоуправлению и делам Севера.

Привлечения участия в Конференции глав дальневосточных и арктических регионов России, их правительственных делегаций: Ненецкого автономного округа – Югры, Камчатского края, Хабаровского края, Республики Карелия, Республики Саха (Якутия), Урокой области, Магаданской области и целого ряда других субъектов РФ.

На Конференции будет всестороннее рассмотрение самых актуальных вопросов устойчивого развития дальневосточных и арктических

XI Международная научно-практическая конференция «Дальний Восток и Арктика: устойчивое развитие»

Главная — Пресс-центр — События и мероприятия — XI Международная научно-практическая конференция «Дальний Восток и Арктика: устойчивое развитие»



- трансформация Северного морского пути в Трансарктический транспортный коридор, развитие транспортной инфраструктуры;
- энергетика как залог устойчивого развития Дальнего Востока и Арктики;
- телекоммуникационное обеспечение, внедрение цифровых технологий и технологий искусственного интеллекта;
- передовые технологические, проектные и инженерные решения для дальневосточных и арктических регионов, внедрение стечественных инноваций;
- строительство, реализация мастер-планов развития опорных населённых пунктов Дальнего Востока РФ и Российской Арктики;
- развитие минерально-сырьевого комплекса, стратегические перспективы нефтегазовой и горнорудной отраслей;
- вопросы развития образования, здравоохранения и туризма.

Участники Конференции:

- 1) представители организаций и учреждений, курирующих развитие дальневосточных и арктических регионов России, энергетики, промышленности и сферы природных ресурсов: Министерства РФ по развитию Дальнего Востока и Арктики, АО «Корпорация развития Дальнего Востока и Арктики»; ФАНУ «Востокгосплан»; Министерства энергетики РФ, ФГБУ «Российское энергетическое агентство» Министерства энергетики РФ; Министерства промышленности и торговли РФ; Министерства природных ресурсов и экологии РФ;
- 2) руководители крупных энергетических, транспортных и промышленных корпораций, их структурных подразделений, таких как ГК «Росатом», ФГБУ «Главсвморпуть», АО «Русатом Арктик», ПАО «РусГидро», ПАО «Славнефть-ЯНОС», АО «Газпром космические системы», ПАО «ГМК «Норильский никель», ООО «УК «Уральская Сталь», АО «АК «Железные дороги Якутии», и целый ряд других;



Даты проведения: 11.03.2026 - 12.03.2026
Место проведения: Москва, Россия
Сайт мероприятия: arctic-expo.ru

<https://rreda.ru/news/events/4288/>

Участников из Бурятии приглашают на XI Международную научно-практическую конференцию «Дальний Восток и Арктика: устойчивое развитие»

XI Международная научно-практическая конференция «Дальний Восток и Арктика: устойчивое развитие» состоится в Москве 11 – 12 марта.

28 января 2026, 13:29 34



К участию приглашаются госуправленцы, предприниматели, представителей социальной сферы, науки, образования, культуры, здравоохранения, спорта и туризма, энергетики и добывающей отрасли.

В центре внимания будут актуальные вопросы устойчивого развития

К участию приглашаются госуправленцы, предприниматели, представителей социальной сферы, науки, образования, культуры, здравоохранения, спорта и туризма, энергетики и добывающей отрасли.

В центре внимания будут актуальные вопросы устойчивого развития дальневосточных и арктических регионов РФ:

- трансформация Северного морского пути в Трансарктический транспортный коридор, развитие транспортной инфраструктуры;
- энергетика как залог устойчивого развития Дальнего Востока и Арктики;
- телекоммуникационное обеспечение, внедрение цифровых технологий и технологий искусственного интеллекта;
- передовые технологические, проектные и инженерные решения для дальневосточных и арктических регионов, внедрение отечественных инноваций;
- строительство, реализация мастер-планов развития опорных населённых пунктов Дальнего Востока РФ и Российской Арктики;
- развитие минерально-сырьевого комплекса, стратегические перспективы нефтегазовой и горнорудной отраслей;
- вопросы развития образования, здравоохранения и туризма.

Одним из ключевых событий деловой программы станет торжественная церемония вручения ежегодной премии «За развитие Дальнего Востока и Арктики».

Подробности на сайтах: <https://arctic.s-kon.ru/> и <https://premiya.mrprussia.ru/> и по телефону: +7 (495) 662-97-49.

Организаторами мероприятия выступают: Межрегиональное научно-технологическое, деловое и образовательное партнёрство «Устойчивое развитие Дальнего Востока и Арктики», ООО «Системный Консалтинг» и редакция информационно-аналитического журнала «Региональная энергетика и энергосбережение», проводится при поддержке Совета Федерации ФС РФ, Государственной Думы ФС РФ и Министерства РФ по развитию Дальнего Востока и Арктики.

<https://bgtrk.ru/news/society/266862/>

Журнал «Бурение и Нефть»

Публикация от 13.03.2025

В Москве пройдет XI Международная конференция «Дальний Восток и Арктика: устойчивое развитие»

[Главная](#) · [Новости](#)

· В Москве пройдет XI Международная конференция «Дальний Восток и Арктика: устойчивое развитие»

11 - 12 марта в Москве, в стенах Торгово-промышленной палаты РФ, состоится XI Международная научно-практическая конференция "Дальний Восток и Арктика: устойчивое развитие".

Организаторами мероприятия являются Межрегиональное научно-технологическое, деловое и образовательное партнёрство "Устойчивое развитие Дальнего Востока и Арктики" (МРПА), ООО "Системный консалтинг" и редакция информационно-аналитического журнала "Региональная энергетика и энергосбережение".

В 2026 году принципиально новым тематическим блоком станет обсуждение вопросов биоэкономики.

Также в рамках конференции 12 марта состоится торжественная церемония вручения Ежегодной премии "За развитие Дальнего Востока и Арктики".

Конференция охватывает самые актуальные темы практически всех основных направлений хозяйственной деятельности на Дальнем Востоке и в Российской Арктике и выступает важной площадкой для обсуждения проблем и задач, стоящих перед дальневосточными и арктическими регионами России. В рамках конференции состоятся две пленарные сессии - "Развитие северо-восточного каркаса России: инвестиции, логистика и качество жизни" и "Устойчивое развитие дальневосточных и арктических регионов РФ"; большое внимание будет уделено развитию Северного морского пути и его трансформации в Трансарктический транспортный коридор, вопросам энергетики и энергетической безопасности.

В конференции примут участие Антон Басанский, статс-секретарь - заместитель Министра РФ по развитию Дальнего Востока и Арктики; Илья Чернов, директор Департамента развития Арктической зоны РФ и реализации инфраструктурных проектов Министерства РФ по развитию Дальнего Востока и Арктики; Николай Мацарский, заместитель директора инвестиционного департамента АО "Корпорация развития Дальнего Востока и Арктики"; Михаил Кузнецов, директор ФАНУ "Востокгосплан"; Максим Данькин, генеральный директор АНО

В конференции примут участие Антон Басанский, статс-секретарь - заместитель Министра РФ по развитию Дальнего Востока и Арктики; Илья Чернов, директор Департамента развития Арктической зоны РФ и реализации инфраструктурных проектов Министерства РФ по развитию Дальнего Востока и Арктики; Николай Мацарский, заместитель директора инвестиционного департамента АО "Корпорация развития Дальнего Востока и Арктики"; Михаил Кузнецов, директор ФАНУ "Востокгосплан"; Максим Данькин, генеральный директор АНО "Экспертный центр Проектного офиса развития Арктики (ПОРА)"; Владислав Масленников, директор Департамента общеевропейского сотрудничества МИД РФ; Андрей Зайцев, заместитель директора Департамента региональной промышленной политики Министерства промышленности и торговли РФ; Владислав Евстифеев, начальник отдела Дальневосточного, Сибирского и Северо-Западного федеральных округов Департамента региональной промышленной политики Министерства промышленности и торговли РФ.

В конференции также примут участие и руководители ряда регионов Дальнего Востока и Арктической зоны РФ, главы региональных ТПП, деятели науки и научно-образовательных центров, а также представители крупных гос. Корпораций и предприятий.

Постоянными участниками Конференции являются Светлана Разворотнева, заместитель председателя Комитета Государственной Думы ФС РФ по строительству и жилищно-коммунальному хозяйству, Юлия Зворыкина, президент Союза "Торгово-промышленная палата Сахалинской области", Галина Дзюба, д-р экон. наук, член Общественного совета Министерства РФ по развитию Дальнего Востока и Арктики, член Общественного совета ГК "Росатом", Сергей Иванов, д-р физ.-мат. наук, профессор, член-корреспондент РАН, директор Физико-технического института им. А. Ф. Иоффе РАН.

В конференции примут участие представители ПАО "РусГидро", ГК "Росатом", АО "Росатом Арктика", ГК "Роскосмос", ПАО "Славнефть-ЯНОС", ООО "УК "Уральская Сталь", АО "СУПЕРТЕЛ", АО "Компания ТрансТелеКом", ООО "Группа "Полимертепло", ФГКУ "Росгеолэкспертиза", АО "Аркминералресурс", ООО "ЭКОСФЕРА" и целый ряд других компаний.

Мероприятие проводится при поддержке Совета Федерации ФС РФ, Государственной Думы ФС РФ и Министерства РФ по развитию Дальнего Востока и Арктики.

[https://burneft.ru/news/
?ELEMENT_ID=120137](https://burneft.ru/news/?ELEMENT_ID=120137)

Журнал «Бурение и Нефть»

Публикация от 13.03.2025

В Москве состоялась пресс-конференция, посвящённая ключевым направлениям развития Дальнего Востока и Арктики

[Главная](#) > [Новости](#)

В Москве состоялась пресс-конференция, посвящённая ключевым направлениям развития Дальнего Востока и Арктики

17 февраля 2026 года в ТАСС прошла пресс-конференция, посвящённая XI Международной научно-практической конференции "Дальний Восток и Арктика: устойчивое развитие", которая состоится 11-12 марта в Торгово-промышленной палате РФ. Конференция проводится при поддержке Совета Федерации ФС РФ, Государственной Думы ФС РФ, Министерства РФ по развитию Дальнего Востока и Арктики. Активными участниками мероприятия традиционно выступают Корпорация развития Дальнего Востока и Арктики (КРДВ) и ФАНУ "Востокгосплан".

В пресс-конференции приняли участие председатель оргкомитета конференции, сенатор, заместитель председателя Комитета Совета Федерации ФС РФ по федеративному устройству, региональной политике, местному самоуправлению и делам Севера **Сахамин Афанасьев**, статс-секретарь - заместитель министра РФ по развитию Дальнего Востока и Арктики **Антон Басанский**, губернатор Ненецкого автономного округа **Ирина Гехт**, первый заместитель председателя Правительства Хабаровского края **Сергей Абрамов**, руководитель Представительства Камчатского края при Правительстве РФ **Евгений Власов** и исполнительный директор конференции **Тамара Мордасова**.

Открывая встречу, **Сахамин Афанасьев** подчеркнул, что от развития Дальнего Востока и Арктики сегодня зависит развитие всей страны. Он отметил существенные результаты в улучшении качества жизни, появление новых предприятий и инфраструктуры, а также прирост населения на Дальнем Востоке. Вместе с тем, он обратил внимание на наличие ряда требующих решения актуальных вопросов по развитию макрорегиона.

Содействовать их решению призвана XI Международная научно-практическая конференция "Дальний Восток и Арктика: устойчивое развитие". Спикер призвал всех заинтересованных специалистов принять активное участие в мероприятии.

Заместитель главы Минвостокразвития России **Антон Басанский** представил ключевые механизмы и промежуточные итоги работы по развитию регионов: *"Сегодня мы наблюдаем системные результаты по всем направлениям развития Дальнего Востока и Арктики. Резидентами преференциальных режимов реализуется более 4 тысяч проектов с общим объёмом инвестиций свыше 14 трлн рублей, уже введено 1323 предприятия, создано 192,5 тысячи рабочих мест. Запущены новые механизмы - Международные ТОРы, совершенствуется система Северного завоза, реализуются мастер-планы городов, развивается жилищное строительство и туристическая инфраструктура. Важно, что позитивные изменения отмечают сами жители Дальнего Востока: 65% респондентов видят улучшение городской среды. Наблюдается рост турпотока. Работа идёт комплексно, с учётом задач устойчивого развития территорий"*. Он также подчеркнул, что в фокусе внимания реализация и совершенствование преференциальных режимов, программ развития городской среды и повышения доступности жилья, а также обеспечение отдалённых регионов всем необходимым с помощью Северного завоза.

Ирина Гехт в своём выступлении подчеркнула, что вопросы развития регионов Севера и Дальнего Востока носят планетарный характер, включая трансформацию транспортного коридора из Европы в Азию и освоение уникальной ресурсной базы. Губернатор Ненецкого автономного округа обратила особое внимание не только на традиционные ресурсы, но и на запасы пресной воды, которые становятся ключевым ресурсом будущего. По её мнению, предстоящая конференция - это место, где сверяется дорожная карта развития гигантских территорий. Ирина Гехт подчеркнула необходимость перехода от преимущественной добычи углеводородов к развитию центров обработки данных и внедрению искусственного интеллекта, важность развития транспорта, строительства дорог и мостов, обновления авиационной и морской инфраструктуры. Отдельно она остановилась на вопросах качества жизни людей: *"В условиях суровости климата, тяжёлых бытовых условий, отдалённости от цивилизации жизнь на Севере - это служение, служение Северу, Родине, всем гражданам страны"*.

Сергей Абрамов отметил существенный прирост экономических показателей Хабаровского края в 2025 году (плюс 18,2%), в обрабатывающей промышленности региона прирост до уровня в 107,2%, в сфере грузоборота прирост составил 103,1 %, значимость ввода в эксплуатацию Тихоокеанской железной дороги, деятельности компании "Эльгауголь", ввода в строй международного терминала в аэропорту Хабаровска (прирост пассажиропотока составил 31,5%); подчеркнул важность принципа организации региональной экономики по кластерному принципу (созданы авиапромышленный, судостроительный, агропромышленный кластеры, кластер высоких технологий, особую важность развития инфраструктуры; отметил поддержку развития региона со стороны Заместителя Председателя Правительства РФ - полномочного представителя Президента РФ в ДФО Ю. П. Трутнева; рассказал о реализации таких проектов, как "Остров Большой уссурийский" (совместно с КНР), создание делового центра "Хабаровск-Сити".

Евгений Власов подчеркнул возросшую роль представительств регионов: *"Они полноценно представляют интересы своего субъекта, привлекают инвесторов, продвигают и популяризируют регионы"*. Говоря о Камчатском крае, он заявил: *"Камчатский край - территория новых возможностей, где природные богатства сочетаются с инновационным развитием"*. По его словам, представительство активно продвигает инвестиционный и туристический потенциал региона, а конференция служит эффективной площадкой для презентации: *"Мы уверены, что в росте туристического потока и росте инвестиций в регион есть и некоторая доля представительства от участия в таких мероприятиях"*.

Тамара Мордасова отметила, что Международная научно-практическая конференция "Дальний Восток и Арктика: устойчивое развитие" проводится с целью всестороннего обсуждения самых актуальных проблем развития дальневосточного и арктического макрорегионов России, что уникальность мероприятия заключается в охвате практически всех ключевых областей хозяйственной деятельности, производственного сектора и социальной жизни на Дальнем Востоке РФ и в Российской Арктике; что в центре внимания будет обсуждение таких стратегически значимых вопросов, как трансформация Северного морского пути в Трансарктический транспортный коридор - новая парадигма управления грузоперевозками; энергетика Дальнего Востока и Российской Арктики как залог устойчивого развития данных макрорегионов; реализация инвестиционных проектов; телекоммуникационное обеспечение, внедрение цифровых технологий и технологий.

https://burneft.ru/news/?ELEMENT_ID=120054&sph_rase_id=12633

Сайт Судоходной компании «Морвенна»

Публикация от 10.03.26

ДАЛЬНИЙ ВОСТОК И АРКТИКА: УСТОЙЧИВОЕ РАЗВИТИЕ, 2026. МОСКВА

« Все Мероприятия

Это мероприятие прошло.

11 марта - 12 марта

XI Юбилейная международная научно-практическая конференция «Дальний Восток и Арктика: устойчивое развитие»

В этом году конференция будет сосредоточена на актуальных темах, таких как реализация Плана развития Северного морского пути до 2035 года, развитие транспортно-логистической инфраструктуры и комфортной городской среды.

Цель мероприятия – содействие устойчивому социально-экономическому развитию Дальнего Востока и Арктики, стимулированию научно-технического обеспечения развития и инновационной деятельности в данных регионах, формированию благоприятных условий для привлечения инвестиций, а также реализации проектов развития инфраструктуры регионов Дальнего Востока и Арктической зоны РФ.

В программе конференции:

- Дискуссии о цифровизации и обеспечении энергетической и продовольственной безопасности.
- Обсуждение проектов по привлечению инвестиций в развитие регионов.
- Вручение Ежегодной премии «За развитие Дальнего Востока и Арктики» людям, внесшим значительный вклад в развитие данных регионов.

ПОДРОБНОСТИ

Начало:

11 марта

Окончание:

12 марта

Веб-сайт:

<https://arctic.s-kon.ru/konferentsii/>

МЕСТО

ПРОВЕДЕНИЯ

Москва

<https://mwship.ru/event/far-east-and-the-arctic-sustainable-development/>

Центр инжиниринга и инноваций Томская обл.

Публикация от 06.02.26

Новости / XI Международная научно-практическая конференция

XI Международная научно-практическая конференция

6 февраля 2026 1 мин. 56 Конференции и семинары



Центр инжиниринга
и инноваций
Томской области

Sk Региональный
оператор



Центр инжиниринга и инноваций информирует о конференции «Развитие Дальнего Востока и Арктики: вызовы и решения»

В марте соберутся ключевые игроки, определяющие будущее макрорегионов России. XI Международная научно-практическая конференция «Дальний Восток и Арктика: устойчивое развитие» — это авторитетная федеральная площадка, на протяжении десяти лет формирующая повестку опережающего роста.

Программа конференции сфокусирована на актуальных вызовах: от создания современной транспортно-логистической инфраструктуры, развития судостроения и обеспечения энергобезопасности до внедрения инновационных технологий, подготовки кадров и развития сельского хозяйства в особых условиях.

Участие позволит представить разработки федеральной аудитории, установить прямые контакты с заказчиками и партнёрами из развивающихся регионов, а также влиять на формирование государственной политики в сфере устойчивого развития.

Даты проведения: 11-12 марта в Москве.

Для кого: представители органов власти, руководители и специалисты инновационных, промышленных, логистических, энергетических, IT и научных компаний, эксперты.

Подробная информация, программа и контакты Оргкомитета:

Официальный сайт конференции:

<https://arctic.s-kon.ru/>

<https://innovationtomsk.ru/news/xi-mezhdunarodnaya-nauchno-prakticheskaya-konferenciya/>

Сообщество в Одноклассниках Министерства АПК и торговли Архангельской Обл.

Публикация от 12.03.26

Министерство АПК и торговли АО
12 мар

В Торгово-промышленной палате Российской Федерации в Москве проходит XI Международная научно-практическая конференция «Дальний Восток и Арктика: устойчивое развитие».

В работе мероприятия с докладом принимает участие министр АПК и торговли Архангельской области Ирина Бажанова.

В ходе круглого стола на тему «Современное развитие Северного морского пути. Развитие транспортной инфраструктуры на Севере и Дальнем Востоке» Ирина Бажанова рассказала о возможности по перевалке рыбной продукции, а также представила новые инфраструктурные проекты. Эти инициативы направлены не только на насыщение внутреннего рынка, но и на выполнение целевых показателей национального проекта «Международная кооперация и экспорт».

Кроме того, участники круглого стола внесли предложения по внесению изменений в законодательство, которые призваны увеличить транспортный поток по Северному морскому пути и способствовать его дальнейшей коммерциализации.

Отметим, что Архангельская область представлена на конференции экспозицией «Шаньги и шанежки» в рамках федерального проекта «Вкусы России» 🍪



#Архангельскаяобласть #АПК29 #нацпроектны@arkhangelsk_reg



https://m.ok.ru/group/61582542831737/topic/158104374133625?_dp=y

БЛАГОДАРИМ ЗА ВНИМАНИЕ!

 **ООО «СИСТЕМНЫЙ КОНСАЛТИНГ»**

125319, Г. МОСКВА, ЛЕНИНГРАДСКИЙ ПР-Т,
Д.64, СТР. 2

 +7 (495) 662-97-49

 arctic@s-kon.ru

 ➤ arctic.s-kon.ru

➤ www.s-kon.ru/arctic

